SOLUTIONS
CONSULTING
ANALYSIS
SERVICES
DIGITAL

Diagnostic –
Juillet 2017

RÉALISATION DU SCHÉMA DE MOBILITÉ DU PÔLE TERRITORIAL DE L'ALBIGEOIS ET DES BASTIDES

Pôle Territorial Albigeois-Bastides

TERRITOIRE À ÉNERGIE POSITIVE POUR LA CROISSANCE VERTE
MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

Juillet 2017

IDENTIFICATION DU DOCUMENT

TITRE DU DOCUMENT : **RAPPORT DE DIAGNOSTIC**

TITRE DU PROJET : **RÉALISATION DU SCHÉMA DE MOBILITÉ DU PÔLE TERRITORIAL DE L'ALBIGEOIS ET DES BASTIDES**

RÉFÉRENCE KISIO : **2AF00304_ALBIGEOIS ET BASTIDES**

RÉFÉRENCE DU DOCUMENT :

VERSION : **VERSION 3**

CONTRÔLE DU DOCUMENT :

	NOM	SIGNATURE
Rédaction	Pierre Baron, Marine Peter, Pascale Pilard	
Vérification	Delphine Ducroux	
Approbation	Delphine Ducroux	
Distribution	Juillet 2017	

SOMMAIRE

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE L'ETUDE
2. LES PÔLES GÉNÉRATEURS
3. LA MOBILITÉ PENDULAIRE, TOURISTIQUE ET SAISONNIÈRE
4. LES OFFRES DE MOBILITÉ
5. EXEMPLES D'INITIATIVES POUR L'ÉCOMOBILITÉ SUR D'AUTRES TERRITOIRES
6. L'ENQUÊTE AUPRÈS DES HABITANTS
7. L'ENQUÊTE AUPRÈS DES COMMUNES
8. SYNTHÈSE ET ENJEUX

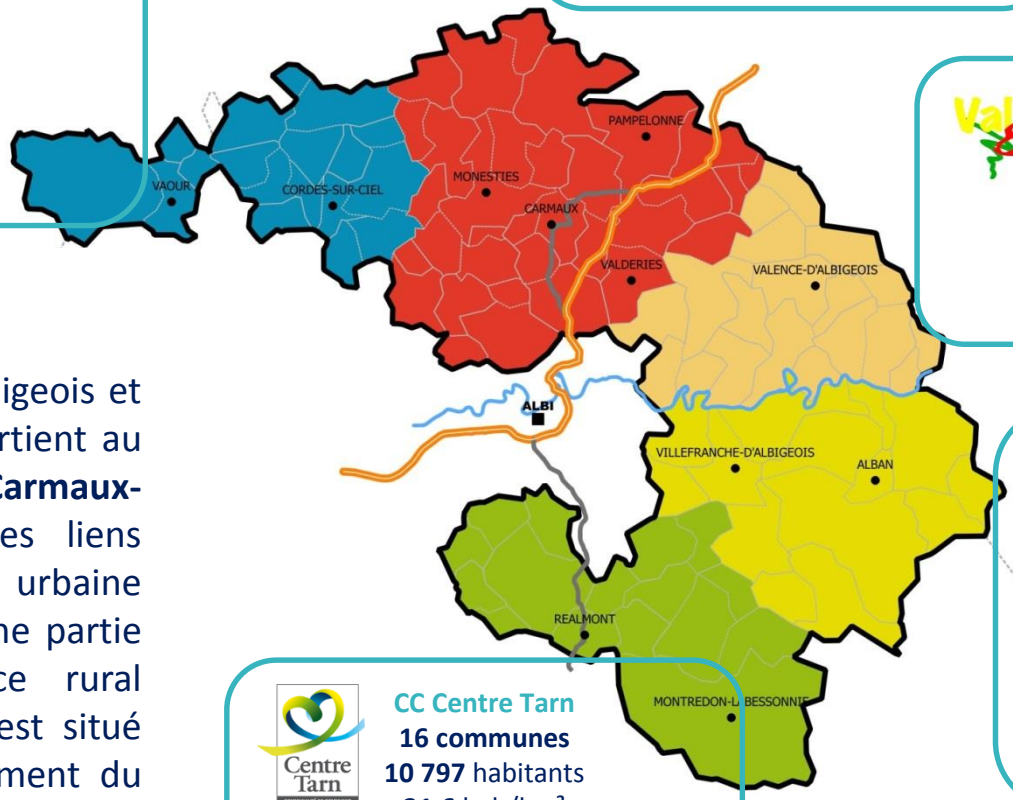
1

CONTEXTE ET OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

LE TERRITOIRE

DU CORDAIS ET DU CAUSSE (4 C)
18 communes
4 610 habitants
18,6 hab/km²
1 914 actifs
1 470 emplois
1 608 retraités

CC Carmausin-Ségala
33 communes
29 640 habitants
60,1 hab/km²
12 049 actifs
7 711 emplois
9 061 retraités



CC Val 81
19 communes
5 565 habitants
32,3 hab/km²
2 322 actifs
1 539 emplois
1 699 retraités

Le Pôle Territorial de l'Albigeois et des Bastides (PTAB) appartient au **bassin d'emploi Albi-Carmaux-Gaillac** et entretient des liens privilégiés avec l'aire urbaine d'Albi, qui rayonne sur une partie grandissante de l'espace rural limitrophe. Le territoire est situé au Nord Est du département du Tarn à 70 km à l'Est de Toulouse.

CC des Monts d'Alban et du Villefranchois
14 communes
6 260 habitants
18,4 hab/km²
2 776 actifs
1 628 emplois
1 870 retraités

CC Centre Tarn
16 communes
10 797 habitants
31,6 hab/km²
4 978 actifs
2 596 emplois
2 626 retraités

TERRITOIRE À ÉNERGIE POSITIVE POUR LA CROISSANCE VERTE

La présente étude s'inscrit à la fois dans le cadre du **Plan Climat Energie Territorial** et dans le cadre de l'**appel à projet « Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte »**, dont l'objectif est la réduction de l'utilisation de la voiture individuelle. En effet, le poste des transports routiers et déplacements est le deuxième poste de consommation d'énergie, représentant 36 % des consommations totales et plus de 54 % des émissions de CO2 sur le territoire. Les déplacements domicile-travail représentent plus de 50 % des consommations énergétiques liées aux transports.

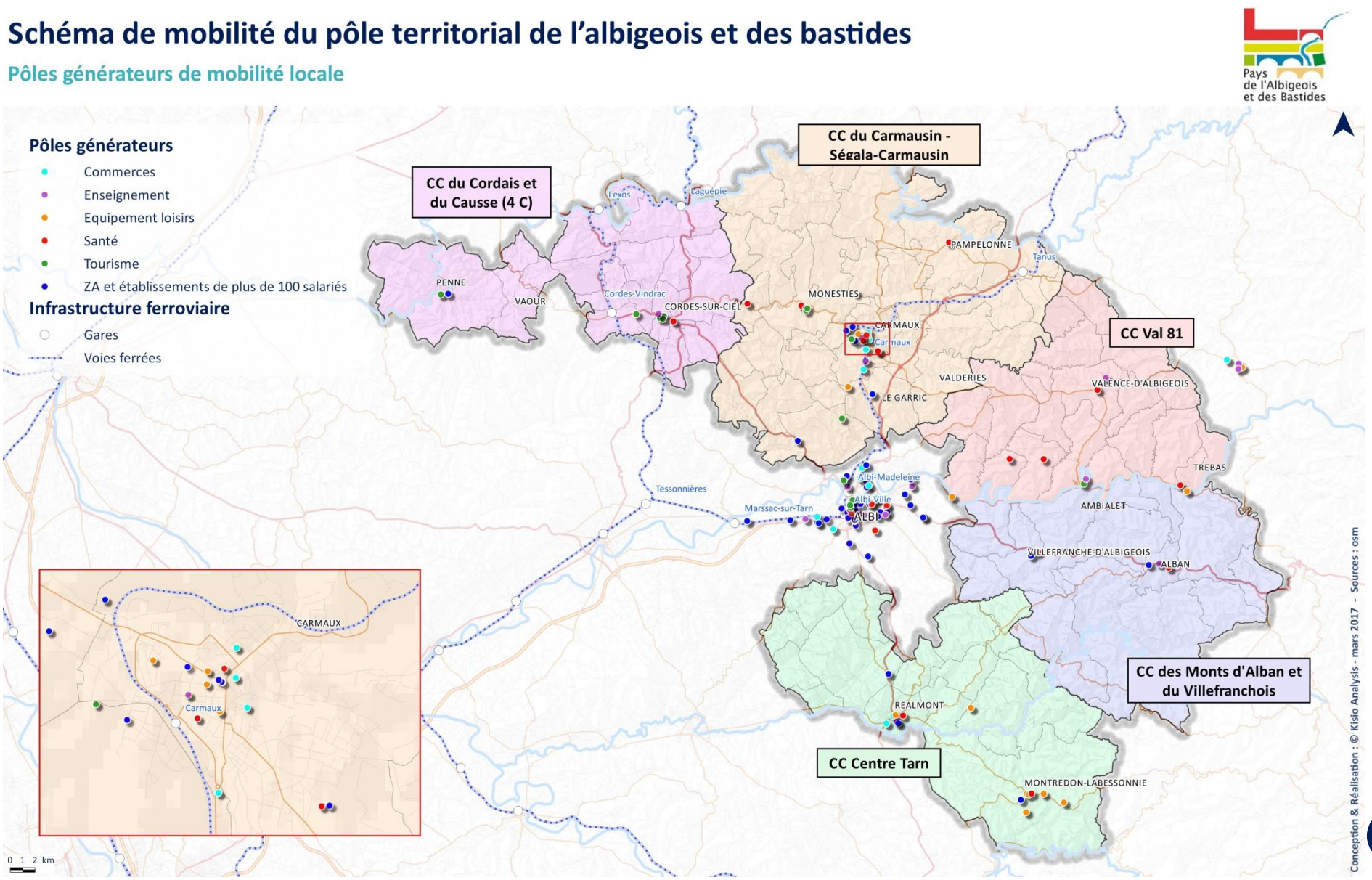
Les objectifs de l'étude sont ainsi de définir :

- la **stratégie du territoire en termes de mobilité,** à partir d'un **diagnostic partagé par les élus** de toutes les communautés de communes qui constituent le périmètre d'étude
- **un plan d'actions** pragmatique pour améliorer l'offre de mobilité existante en termes de services, d'équipements, d'accessibilité, …

2

LES PÔLES GÉNÉRATEURS

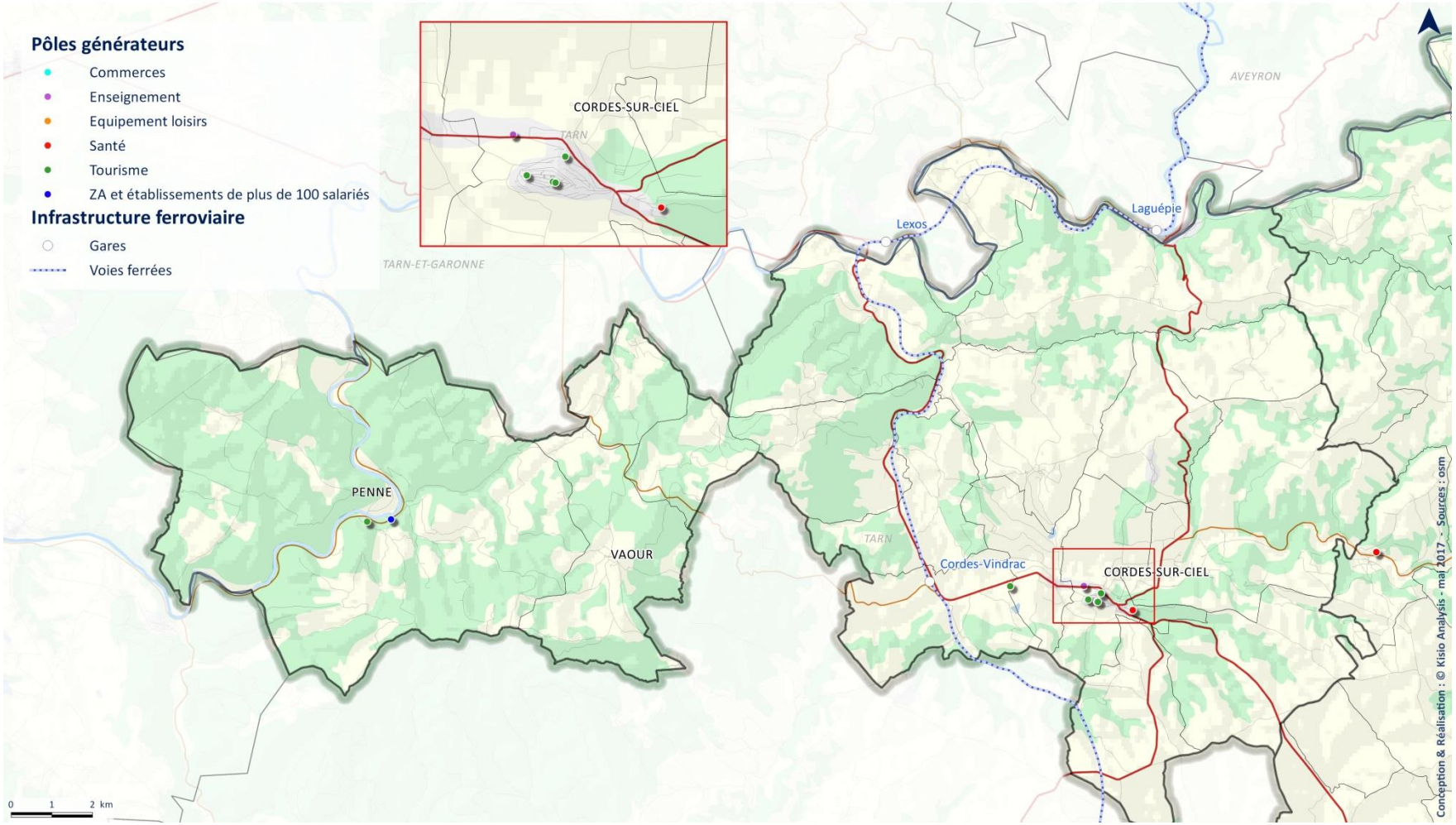
UNE IMPORTANTE CONCENTRATION SUR LA 3CS ET LA C2A



UNE IMPORTANTE CONCENTRATION SUR CORDES

Schéma de mobilité du pôle territorial de l'albigeois et des bastides

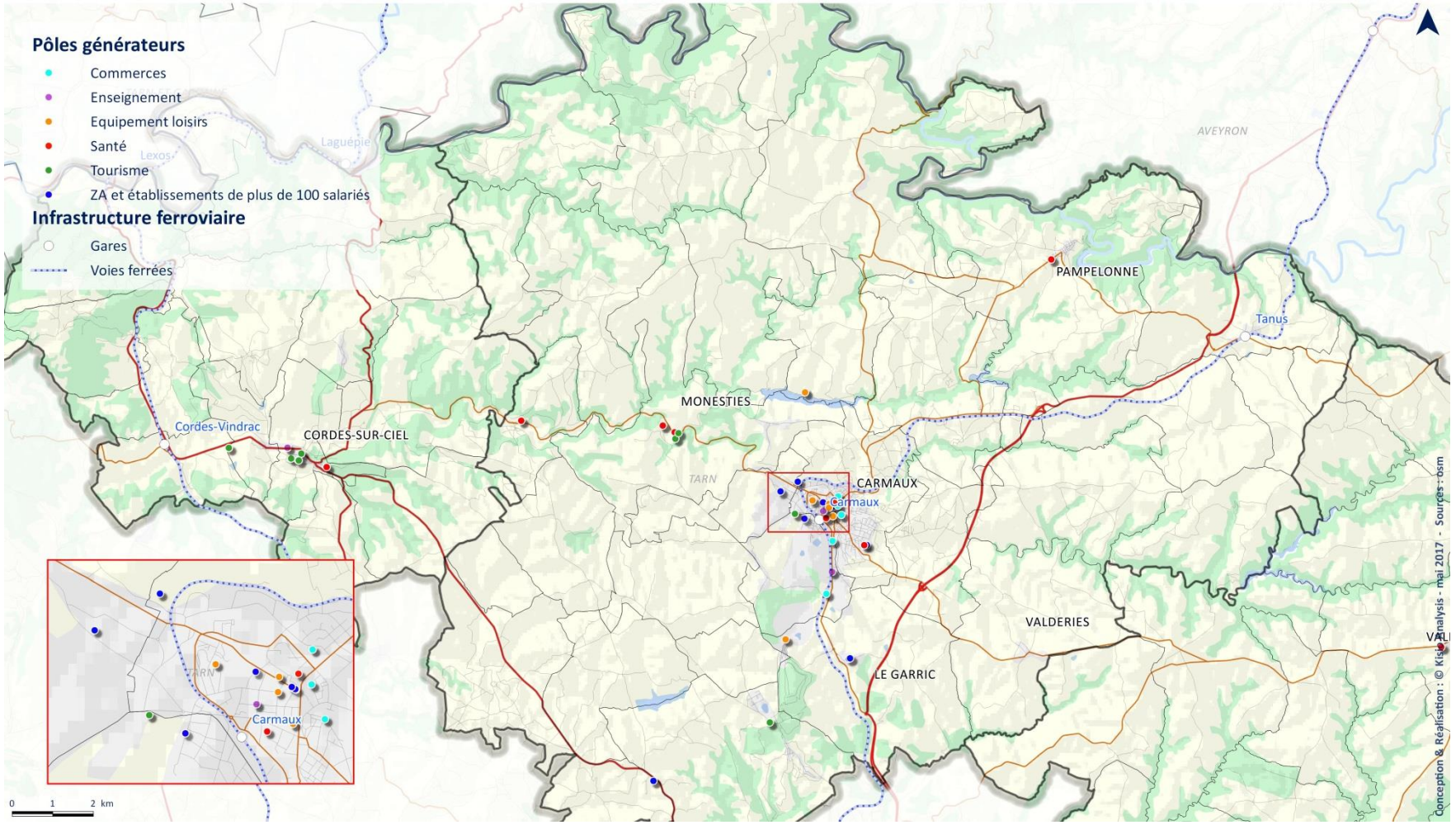
CC du Cordais et du Causse (4 C) - Pôles générateurs de mobilité locale



UNE CONCENTRATION SUR CARMAUX PUIS MONESTIE

Schéma de mobilité du pôle territorial de l'albigeois et des bastides

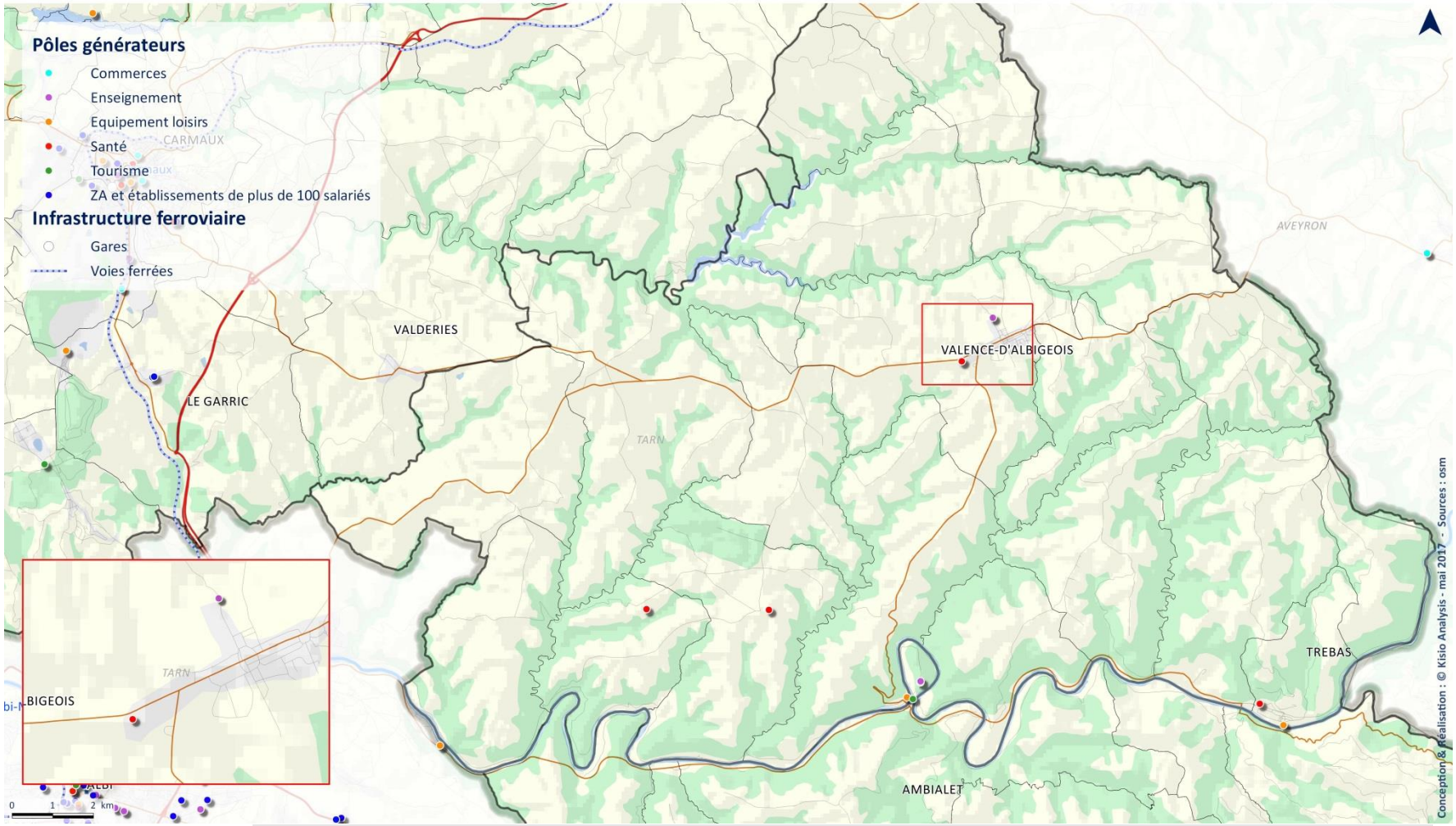
CC du Carmausin - Ségala-Carmausin - Pôles générateurs de mobilité locale



UNE CONCENTRATION SUR VALENCE D'ALBIGEOIS

Schéma de mobilité du pôle territorial de l'albigeois et des bastides

CC Val 81 - Pôles générateurs de mobilité locale

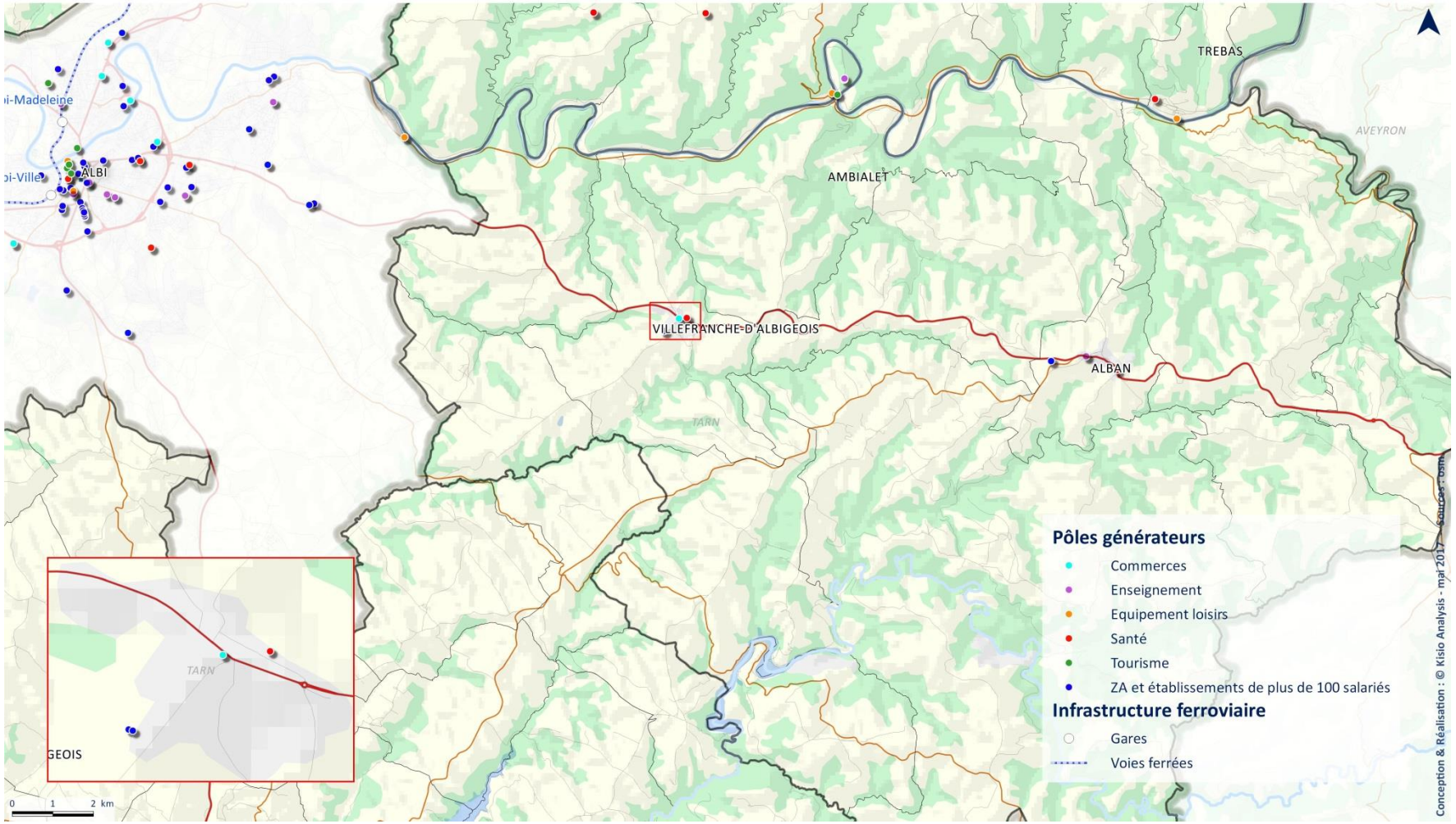


UNE CONCENTRATION SUR VILLEFRANCHE D'ALBIGEOIS

Schéma de mobilité du pôle territorial de l'albigeois et des bastides

CC des Monts d'Alban et du Villefranchois - Pôles générateurs de mobilité locale

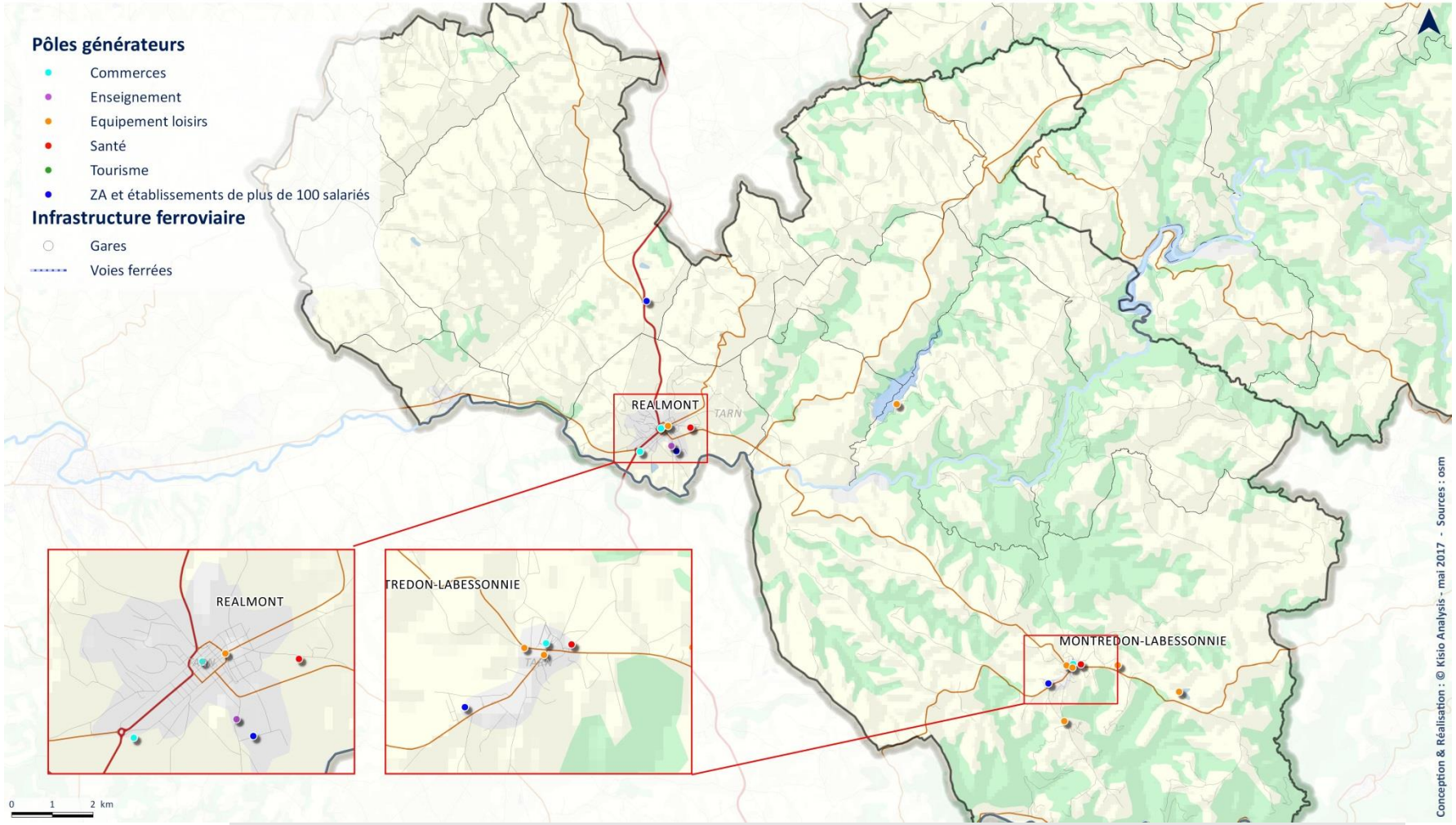
Pays de l'Albigeois et des Bastides



UNE CONCENTRATION SUR RÉALMONT ET MONTREDON

Schéma de mobilité du pôle territorial de l'albigeois et des bastides

CC Centre Tarn - Pôles générateurs de mobilité locale



3

LA MOBILITÉ PENDULAIRE, TOURISTIQUE ET SAISONNIÈRE

FLUX DE DÉPLACEMENTS DOMICILE - TRAVAIL ET ETUDES (INSEE)

UNE MAJORITÉ DE MIGRANTS TRAVAILLE ET ETUDIE EN DEHORS DU TERRITOIRE

13 600
Actifs résidents du territoire

4 300
Internes

2 500
Internes à la CC Carmausin-Ségala (soit 58%)

440
Internes à la CC Centre Tarn (soit 10%)

220
Internes à la CC du Cordais et du Causse (5%)

210
Internes à la CC Val 81 (5%)

200
Internes à la CC des Monts d'Alban et du Villefranchois (5%)

9 300
Externes

6 000
Vers la CA de l'Albigeois (soit 65%)
Dont :

4 800
Vers Albi (80%)

280
Vers Lescure-d'Albigeois (4,6%)

280
Vers Saint-Juéry (4,6%)

200
Vers Puygouzon (3,3%)

2 230
Lycéens et étudiants résidents du territoire

530
Internes

200
Internes à la CC Carmausin-Ségala (soit 38%)

50
Internes à la CC Centre Tarn (soit 9%)

40
Internes à la CC Val 81 (8%)

30
Internes à la 4C (6%)

30
Internes à la CC des Monts d'Alban et du Villefranchois (6%)

1 700
Externes

300
Vers la CA de l'Albigeois (18%)
Dont :

90
Vers Albi (30 %)

30
Vers Lescure-d'Albigeois (10 %)

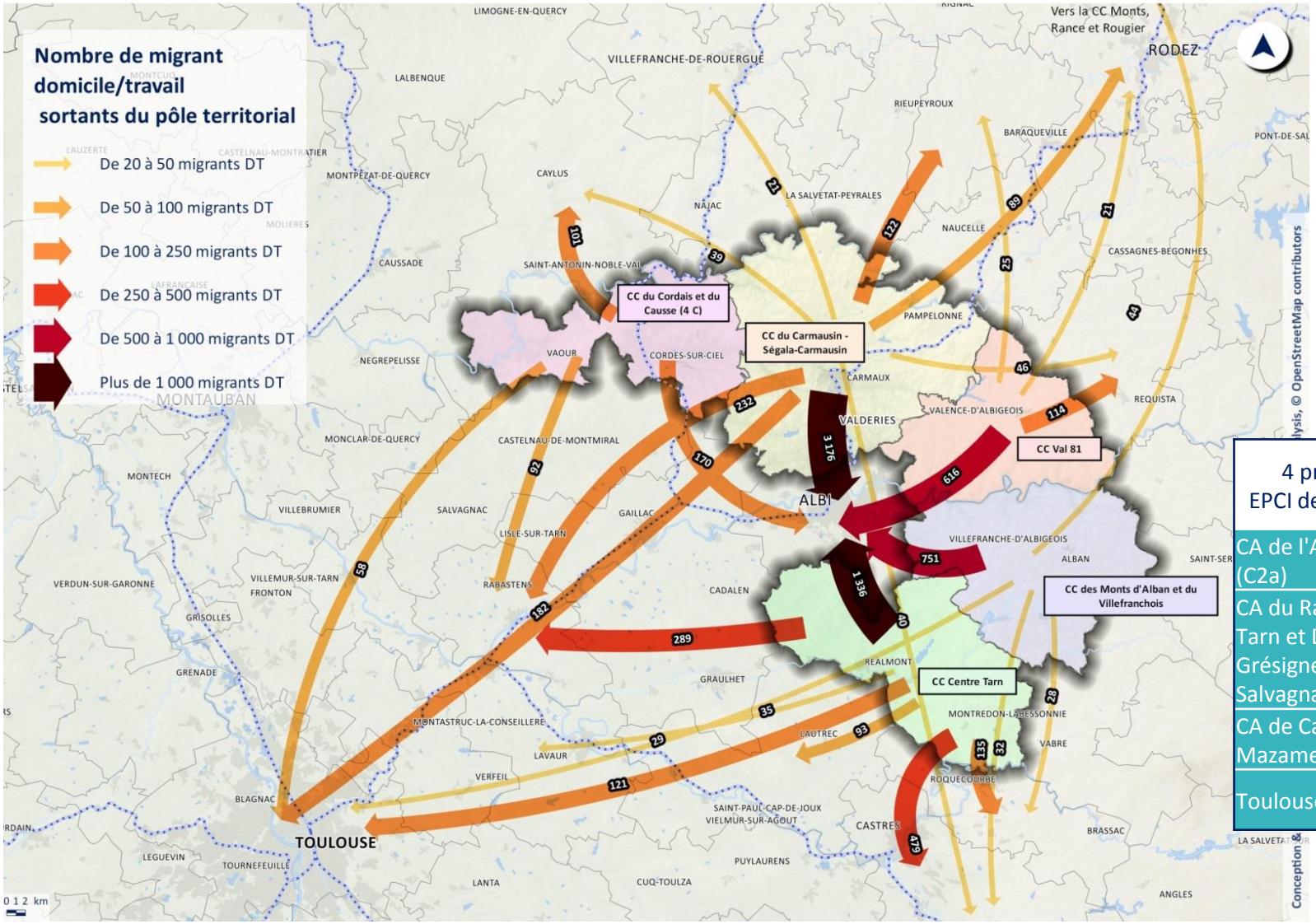
30
Vers Saint-Juéry (10 %)

30
Vers Puygouzon (10%)

55% DES PERSONNES RÉSIDENT SUR LE TERRITOIRE D'ÉTUDE ET TRAVAILLENT EN DEHORS DU TERRITOIRE

Pays de l'Albigeois et des Bastides

Nombre de migrants domicile/travail sortants du pôle territorial



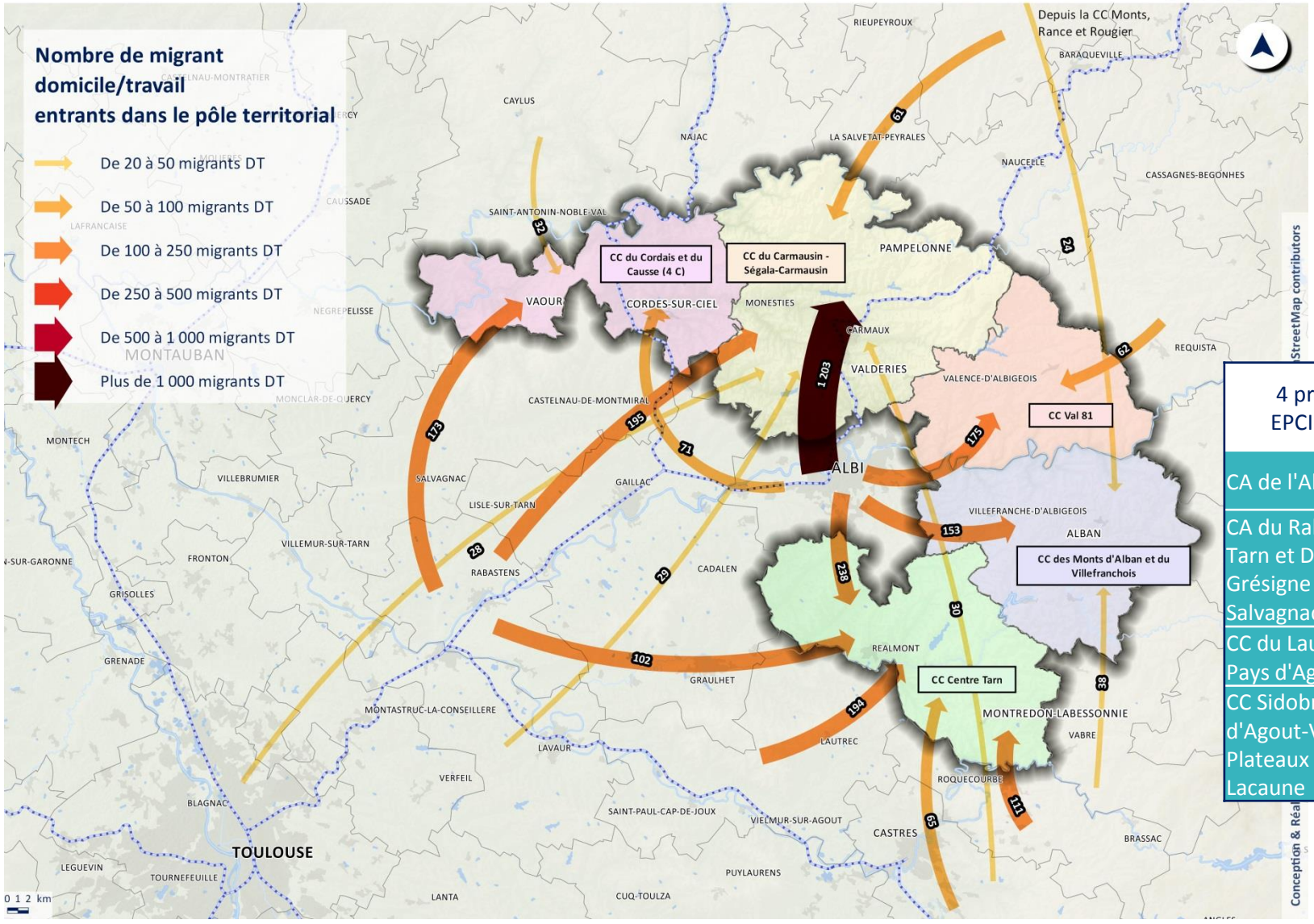
Depuis le territoire d'étude

- **La ½ vont travailler à Albi (4 807 migrants) ;**
- 5% à Castres ;
- 3% à Lescure d'Albigeois ;
- 3% à Saint-Juéry ;
- 3% à Toulouse.

4 principales EPCI de destination	Part des migrants sortants	Part des déplace-ments en TC
CA de l'Albigeois (C2a)	65%	3%
CA du Rabastinois - Tarn et Dadou - Vère Grésigne et Pays Salvagnacois	7%	0%
CA de Castres Mazamet	6%	5%
Toulouse Métropole	4%	15%

20% DES PERSONNES EXTERNES VIENNENT TRAVAILLER SUR LE TERRITOIRE D'ÉTUDES

Nombre de migrants domicile/travail entrants dans le pôle territorial



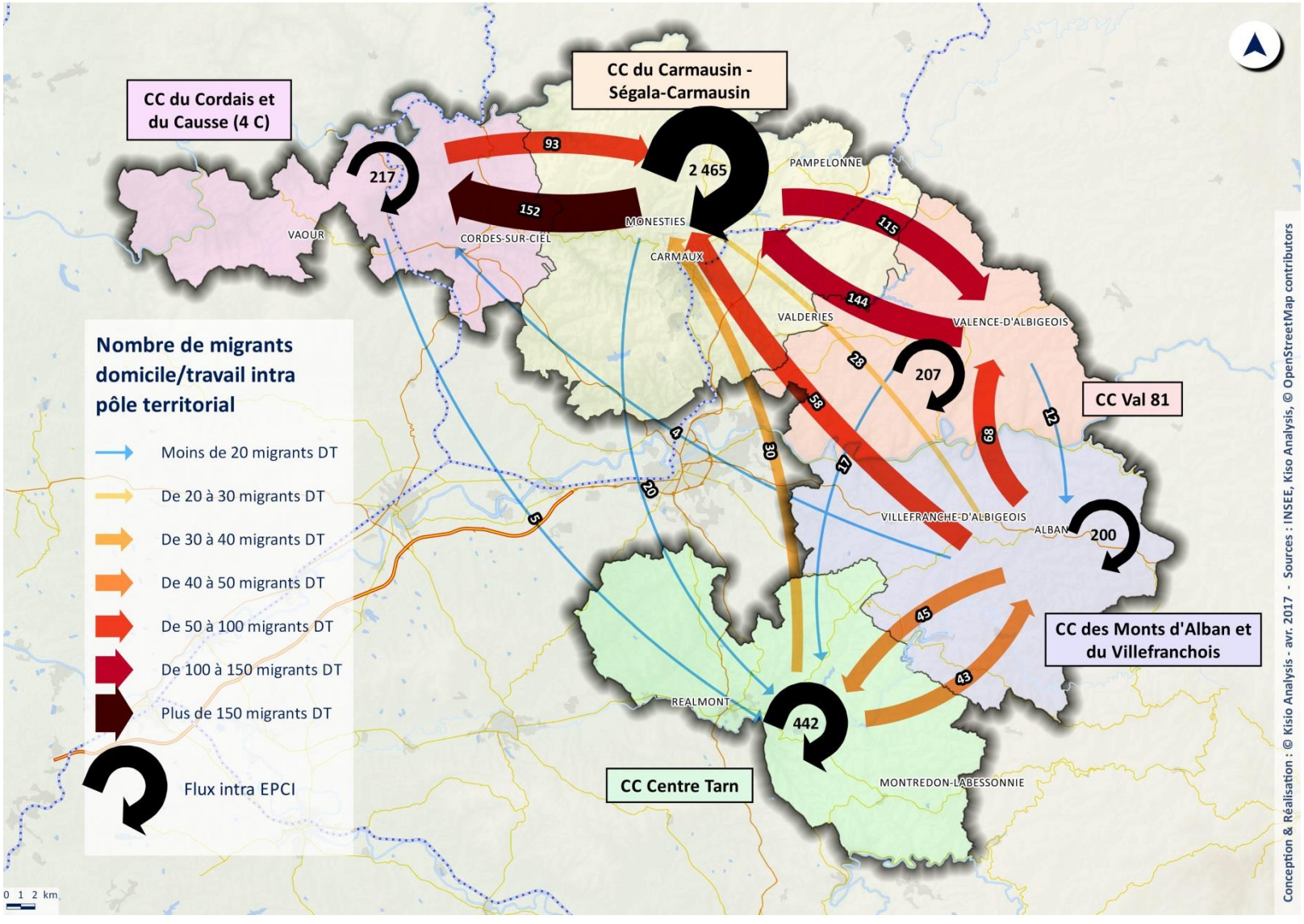
Vers le territoire d'étude

- **38% viennent d'Albi**
- 7% de Saint-Juéry ;
- 6% de Lescure d'Albigeois ;
- 3% d'Arthès ;
- 3% de Castres.

4 principales EPCI d'origine	Part des migrants entrants	Part des déplace-ments en TC
CA de l'Albigeois (C2a)	54%	2%
CA du Rabastinois - Tarn et Dadou - Vère Grésigne et Pays Salvagnacois	14%	2%
CC du Lautrécois et du Pays d'Agout	6%	0%
CC Sidobre Val d'Agout-Vals et Plateaux des Monts de Lacaune	4%	0%

25% DES RÉSIDENTS DU PETR TRAVAILLENT SUR LE TERRITOIRE D'ÉTUDE

Nombre de migrants domicile/travail intra pôle territorial



Au sein du territoire d'étude

- **25% des flux sont internes au territoire,** dont : 56% sont internes à la CC Carmausin-Ségala.

FLUX DE DÉPLACEMENTS DOMICILE – TRAVAIL EXTERNES

DÉTAIL DES 10 PRINCIPALES EPCI D'ORIGINE OU DE DESTINATION DES MIGRANTS

EPCI de destination (10 principales)	Nb de migrants sortants	*Part des migrants sortants*	Nb de déplace-ments en TC	*Part des déplace-ments en TC*
CA de l'Albigeois (C2a)	**6 049**	*65%*	**164**	*3%*
CA du Rabastinois - Tarn et Dadou - Vère Grésigne et Pays Salvagnacois	**641**	*7%*	**0**	*0%*
CA de Castres Mazamet	**559**	*6%*	**26**	*5%*
Toulouse Métropole	**407**	*4%*	**61**	*15%*
CC Sidobre Val d'Agout-Vals et Plateaux des Monts de Lacaune	**170**	*2%*	**0**	*0%*
CC du Réquistanais	**160**	*2%*	**0**	*0%*
CC Pays Ségali	**155**	*2%*	**8**	*5%*
CC du Quercy Rouergue et des Gorges de l'Aveyron	**141**	*2%*	**0**	*0%*
CA Rodez Agglomération	**123**	*1%*	**4**	*3%*
CC du Lautrécois et du Pays d'Agout	**101**	*1%*	**0**	*0%*
Total de migrants du pôle territorial	**9 279**	*92%*	**310**	*3%*

EPCI d'origine (10 principales)	Nb de migrants entrants	*Part des migrants entrants*	Nb de déplace-ments en TC	*Part des déplace-ments en TC*
CA de l'Albigeois (C2a)	**1 841**	20%	**45**	*2%*
CA du Rabastinois - Tarn et Dadou - Vère Grésigne et Pays Salvagnacois	**494**	5%	**11**	*2%*
CC du Lautrécois et du Pays d'Agout	**206**	2%	**0**	*0%*
CC Sidobre Val d'Agout-Vals et Plateaux des Monts de Lacaune	**153**	2%	**0**	*0%*
CA de Castres Mazamet	**115**	1%	**7**	*6%*
CC du Réquistanais	**88**	1%	**0**	*0%*
CC Pays Ségali	**61**	1%	**0**	*0%*
Toulouse Métropole	**49**	1%	**6**	*12%*
CC du Quercy Rouergue et des Gorges de l'Aveyron	**40**	0%	**0**	*0%*
CC Tarn-Agout	**37**	0%	**14**	*39%*
Total de migrants du pôle territorial	**3 430**	*33%*	**103**	*3%*

FLUX DE DÉPLACEMENTS TRAVAIL

UNE MAJORITÉ DE MIGRANTS TRAVAILLE EN DEHORS DU TERRITOIRE (54%)

Le territoire de l'Albigeois et des Bastides génère et attire 17 073 migrants domicile-travail

Depuis le territoire d'étude

- **9 279 personnes résident sur le territoire d'étude et travaillent en dehors** du PTAB, dont :
  - **La ½ vont travailler à Albi** (4 807 migrants) ;
  - 5% à Castres (504 migrants) ;
  - 3% à Lescure d'Albigeois (283 migrants) ;
  - 3% à Saint-Juéry (279 migrants) ;
  - 3% à Toulouse (270 migrants).

Vers le territoire d'étude

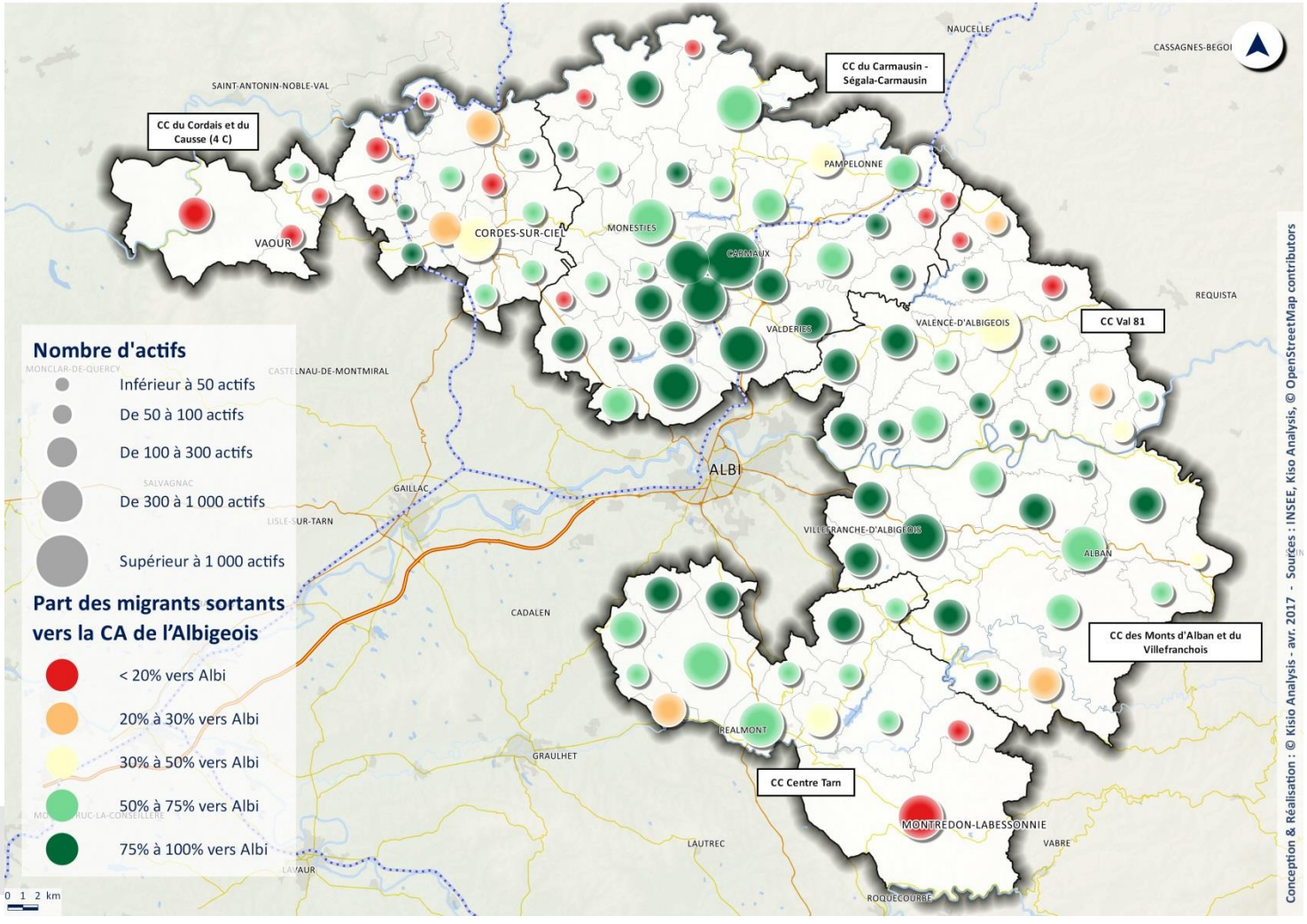
- **3 430 personnes résident en dehors du territoire d'étude et travaillent sur** le PTAB, dont :
  - **38% viennent d'Albi** (950 migrants) ;
  - 7% de Saint-Juéry (225 migrants) ;
  - 6% de Lescure d'Albigeois (198 migrants) ;
  - 3% d'Arthès (105 migrants) ;
  - 3% de Castres (88 migrants).

PRINCIPAUX PÔLES D'ÉMISSION-ATTRACTION DOMICILE-TRAVAIL

DES MIGRANTS **SORTANTS** DIRIGÉS PRINCIPALEMENT VERS ALBI

Schéma de mobilité du pôle territorial de l'albigeois et des bastides

Part des migrants sortants vers la CA de l'Albigeois sur le nombre d'actifs par commune



FLUX DE DÉPLACEMENTS ETUDES

UNE MAJORITÉ DE LYCÉENS/ÉTUDIANTS ÉTUDIENT EN DEHORS DU TERRITOIRE (47%)

Le territoire de l'Albigeois et des Bastides génère et attire 3 518 migrants domicile-études

Depuis le territoire d'étude

- **48 % des lycéens et étudiants** (soit 1 675 personnes) **résident sur le territoire d'étude et étudient en dehors** du PTAB, dont :
  - **6% vont étudier à Albi** (94 migrants) ;
  - 3% à Toulouse (55 migrants)
  - 2% à Gaillac(38 migrants) ;
  - 2% à Lescure-d'Albigeois (34 migrants) ;
  - 2% à Saint-Juéry (34 migrants) ;
  - 2% à Castres (29 migrants) ;
  - 2% à Puygouzon (29 migrants).

Internes au territoire d'étude

- **15 % des personnes** (537) **résident et étudient sur le territoire** du PTAB, dont :
  - **10% étudient à Carmaux** (56 migrants) ;
  - 6% % à Blaye-les-Mines (34 migrants) ;
  - 6% à Cordes-sur-Ciel (30 migrants) ;
  - 6% à Valence-d'Albigeois (30 migrants) ;
  - 5% à Réalmont (25 migrants) ;
  - 4% à Alban (24 migrants) ;
  - 4% à Le Garric (23 migrants).

PARTS MODALES POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

UNE FORTE PART MODALE DE LA VOITURE QUI TOURNE AUTOUR DE 94 À 97%

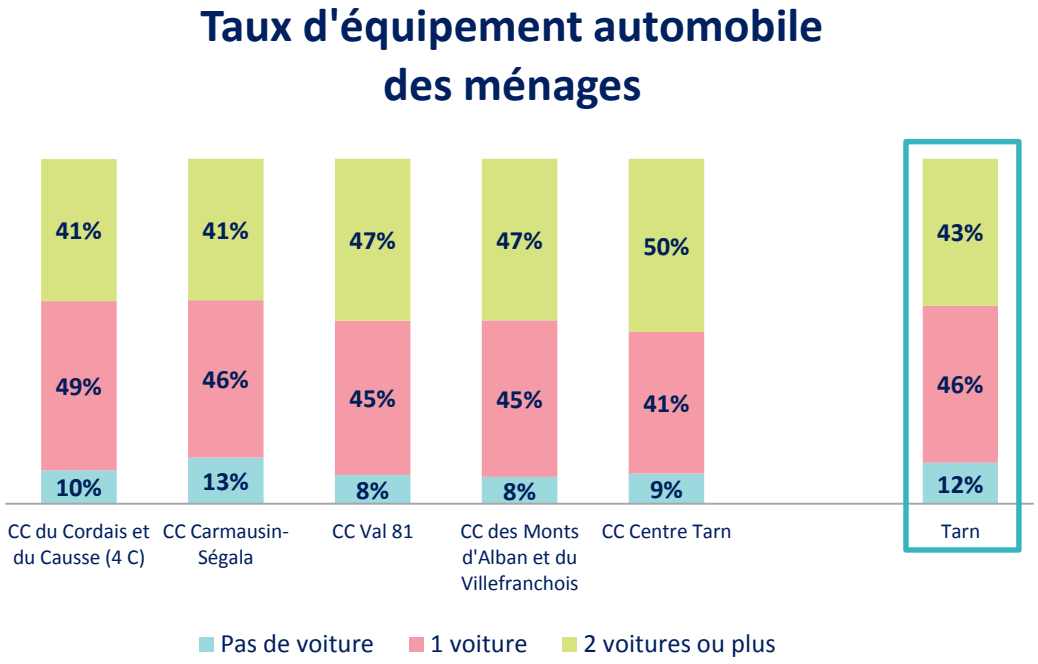
- **Des taux légèrement supérieurs à ceux du département**

Source : INSEE, 2013	VP	Part de la VP	TC	Part des TC	2 roues	Part des 2 roues	Marche à pied	Part de la marche à pied	Aucun transport	Part des sans transport
CC du Cordais et du Causse (4 C)	834	**95%**	22	**2%**	16	**2%**	8	**1%**	0	**0%**
CC Carmausin-Ségala (3C-S)	6 535	**94%**	147	**2%**	173	**3%**	79	**1%**	17	**0%**
CC Val 81	1 247	**97%**	25	**2%**	12	**1%**	0	**0%**	0	**0%**
CC des Monts d'Alban et du Villefranchois (CCMAV)	1 287	**95%**	25	**2%**	21	**2%**	12	**1%**	4	**0%**
CC Centre Tarn (3C-T)	3 025	**95%**	107	**3%**	17	**1%**	13	**0%**	18	**1%**
Département du Tarn	79 180	**93%**	3 138	**4%**	1 582	**2%**	472	**1%**	184	**0%**

TAUX D'ÉQUIPEMENT AUTOMOBILE DES MÉNAGES

UNE FORTE PART DES MÉNAGES POSSÈDENT AU MOINS UNE VOITURE

- **Un taux d'équipement automobile des ménages qui varie de 87% à 92%.**
- La **CC Carmausin-Ségala** (87% des ménages équipés) est la seule à avoir un **taux inférieur à celui du département** (qui est de 88%).
- Sur la CC Centre Tarn la moitié des ménages possède au moins 2 véhicules.
- Les 2 CC , CC Val 81 et CC des Monts d'Alban et du Villefranchois, sont celles qui ont le taux de motorisation le plus fort (92%).



FRÉQUENTATION DES SITES TOURISTIQUES

DES SITES TOURISTIQUES GLOBALEMENT MOINS FRÉQUENTÉS EN 2015

Commune	Nom générateur	Nombre de visiteurs en 2014	Nombre de visiteurs en 2015	Evolution entre 2014 et 2015
ALBI	Espace nautique Atlantis	290 340	278 469	-4%
ALBI	Musée Toulouse Lautrec d'Albi	168 017	169 859	1%
MONTREDON-LABESSONNIE	Zoo des trois vallées	127 036	105 440	-17%
ALBI	Choeur de la cathédrale Sainte Cécile	119 044	84 220	-29%
BLAYE-LES-MINES	Cap Découverte au Garric	84 222	74 690	-11%
ALBI	Trésor de la cathédrale Sainte Cécile	55 932	36 206	-35%
ALBI	Gabarres à Albi	24 054	23 928	-1%
CAGNAC-LES-MINES	Musée de la mine	20 686	20 335	-2%
LES CABANNES	Espace aquatique le Garissou	-	17 356	
PENNE	Château de Penne	17 864	17 002	-5%
CORDES-SUR-CIEL	Musée de l'art du sucre et du chocolat	13 652	15 699	15%
CORDES-SUR-CIEL	Musée d'art moderne et contemporain	17 056	11 880	-30%
ALBI	Musée Lapérouse	11 862	11 633	-2%
CARMAUX	Musée / centre d'art du verre	8 311	11 359	37%
CORDES-SUR-CIEL	Jardin des paradis	8 159	-	
ALMAYRAC	Lac de la Roucarié	7 000	9 044	29%
MONESTIES	Chapelle St-Jacques	6 363	5 676	-11%
MONTREDON-LABESSONNIE	Planétarium	2 381	3 083	29%
MONESTIES	Musée Bajen-Véga	2 314	1 930	-17%
ALBI	Maison du Viel Albi	1 613	1 309	-19%
CORDES-SUR-CIEL	Musée Charles Portal,histoire d'une cité	998	778	-22%
AMBIALET	Centrale hydroélectrique	457	487	7%
AMBIALET	Prieuré et Presqu'île	183	176	-4%

Source : CDT du Tarn

POINTS D'ACCUEIL / INFORMATION TOURISTIQUES

UNE DIZAINE DE POINTS D'INFORMATION SUR LE PTAB

- Structuration du tourisme au sein du PTAB :
  - Pour la 4C : Office de Tourisme du Pays Cordais et Pays de Vaour
  - Pour la 3C-S : Office de Tourisme du Ségala Carmausin
  - Pour la CC Val 81 et la CC MAV : Office de Tourisme de la Vallée du Tarn et Monts de l'Albigeois
  - Pour la 3C-T : Office de Tourisme du Centre Tarn

- Une dizaine de sites pour l'accueil et l'information des touristes sur le PTAB :
  - Cordes-sur-Ciel
  - Penne
  - Carmaux
  - Monestiés
  - Mirandol
  - Réalmont
  - Montredon-Labessonié
  - Ambialet
  - Trébas
  - Et un point d'accueil itinérant en Vallée du Tarn et des Monts d'Albigeois

Source : http://www.tourisme-tarn.com/informations-pratiques/offices-de-tourisme-tarn

LE TOURISME DANS LE TARN

PROFIL DES TOURISTES DANS LE TARN

- Les touristes qui viennent dans le Tarn pratiquent en moyenne **3,3 types d'activités différentes**. Les plus fréquentes sont :
  - les visites de villes et villages,
  - de sites historiques et de sites naturels,
  - puis vient l'œnotourisme (visite de vignobles et caves)

- Les profils des touristes du Tarn :
  - **Une majorité de couples (46%)** et 27% de familles ;
  - Une moyenne d'âge de **49 ans ;**
  - **Une clientèle fidèle** qui représente près des 2/3 des visiteurs ;
  - Des touristes **français pour 84%** d'entre eux, dont la moitié résident en Occitanie (29% en ex-Midi-Pyrénées et 13% en ex-Languedoc-Roussilon)
  - Environ **un tiers des touristes sont des excursionnistes**, le reste (68%) étant de visite pour un véritable séjour
  - La **durée moyenne de séjour** (tous hébergements confondus) est de **5,8 nuitées**

Source : étude sur les clientèles touristiques du Tarn, menée en 2012 pour le CDT du Tarn.

LE TOURISME SUR LA 4C

UNE ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE MAJEURE POUR LE TERRITOIRE

- La notoriété du tourisme sur la 4C repose essentiellement sur :
  - Cordes-sur-Ciel (**7e « Grand Site » le plus visité de Midi-Pyrénées**) : environ 600 000 visiteurs estimés
  - Le château de Penne : 16 500 visiteurs
  - Les gorges de l'Aveyron
  - La forêt de Grésigne
  - Les fêtes médiévales du Grand Fauconnier : 10 000 à 15 000 visiteurs les bonnes années
  - Le chemin de Saint-Jacques de Compostelle
  - Le festival de l'été de Vaour : 17 000 visiteurs

- Le tourisme a un impact économique fort sur le territoire :
  - Une estimation d'environ **20 millions d'euros de retombées économiques liées au tourisme** (8% du total du département)
  - Le tourisme est au **2nd rang des secteurs d'emploi du territoire** (avec environ 20% des emplois), derrière un ensemble composé de l'administration publique, l'enseignement, la santé et l'action sociale (24,3%) et devant l'agriculture (15,1%)

Source : note de synthèse sur la stratégie de développement touristique de l'OT du Pays Cordais et du Pays de Vaour (2014)

LE TOURISME SUR LA CC MAV ET LA CC VAL 81

UNE OFFRE TOURISTIQUE ORIENTÉE « PLEINE NATURE »

- Une offre touristique axée sur la Nature en général, et l'eau en particulier :
  - Canoë (10 000 pratiquants en 2013)
  - Baignade surveillée en eaux-vives
  - Pêche (25 km de rivière)
  - Randonnée
  - Vélo
  - Escalade
  - Equitation

- Deux principaux pôles d'attractivité : Ambialet et Trébas

- Le tourisme a un impact économique fort sur le territoire : une estimation d'environ **15,5 millions d'euros de retombées économiques** sur le territoire liées au tourisme

Source : synthèse diagnostic touristique et étude clientèle en vallée du Tarn et Monts de l'Albigois (2014)

LE TOURISME SUR LA 3C-T

DES PROFILS DE TOURISTES VARIÉS MAIS PLUTÔT FIDÈLES (59% SONT DE RETOUR)

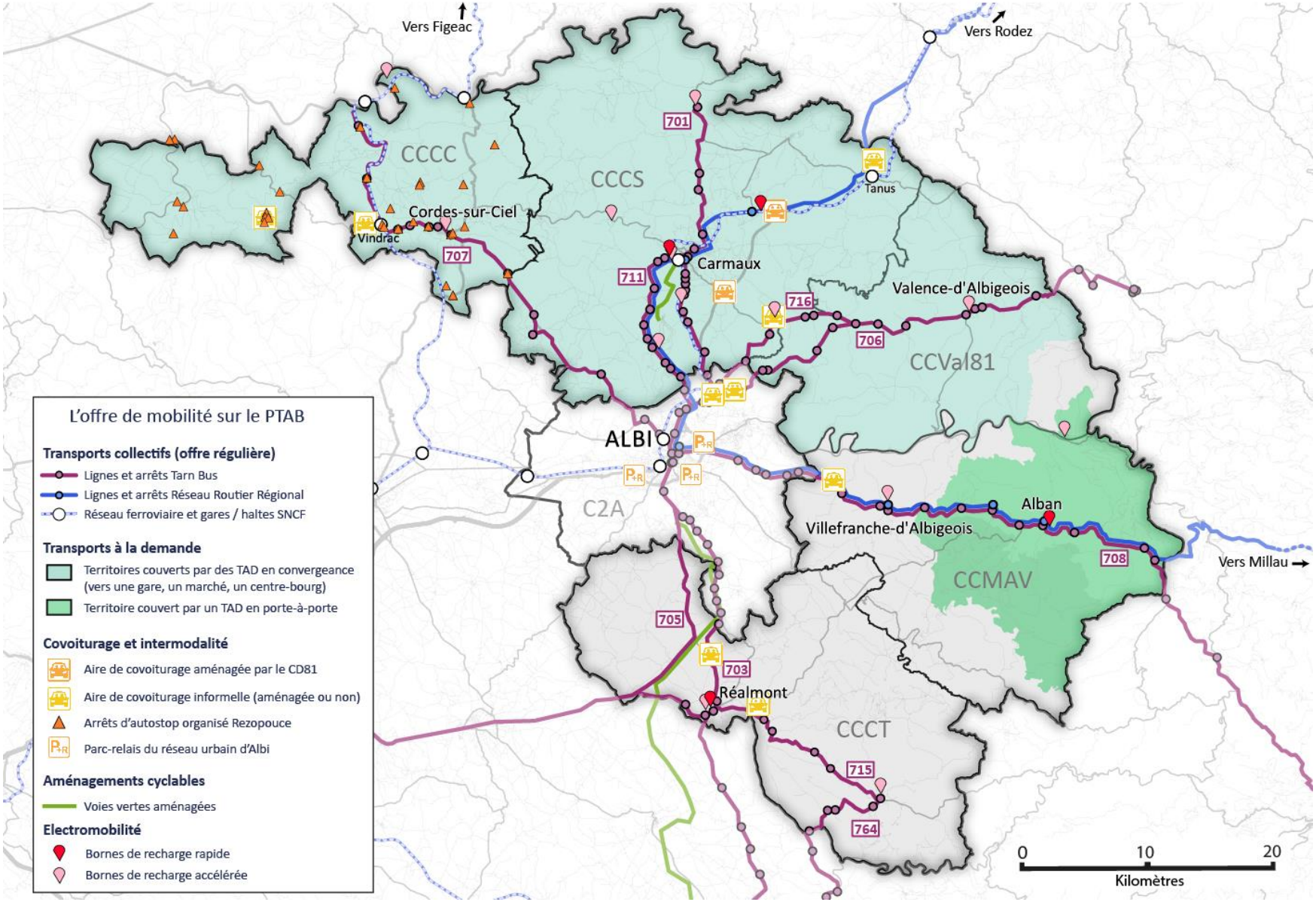
Source : Centre Tarn

4

LES OFFRES DE MOBILITÉ

Schéma de mobilité du Pôle Territorial de l'Albigeois et Bastides

Bilan des offres de mobilité au 1er janvier 2017



4

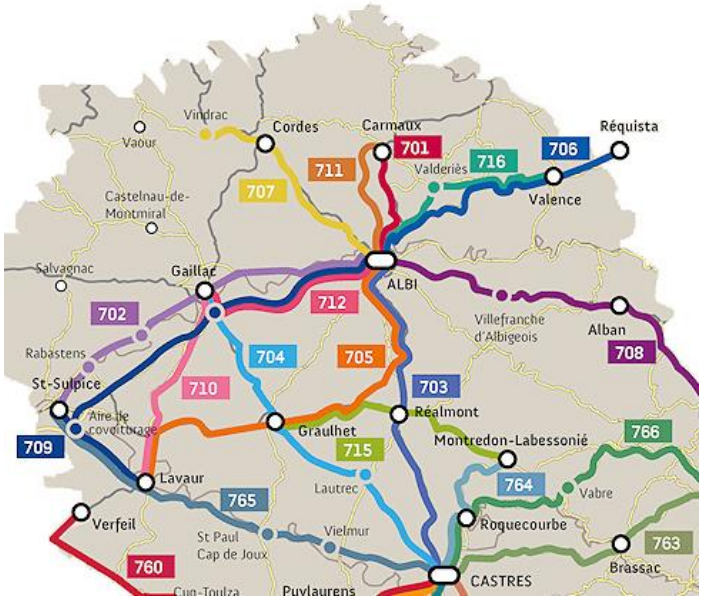
LES OFFRES DE MOBILITÉ

1. Les réseaux de transport
2. Les systèmes de transport à la demande
3. La mobilité alternative
4. Les modes actifs

LE RÉSEAU TARN BUS

Un réseau hiérarchisé et organisé en étoile autour d'Albi

- **10 lignes** du réseau Tarn Bus desservent le PTAB
- Une **organisation en étoile autour d'Albi** (8 lignes ont pour origine ou destination Albi)
- **34 communes** desservies par le réseau



- Des **niveaux d'offre hétérogènes** selon les lignes :
  - **Une ligne à haut niveau de service** (ligne 703) : fréquence au quart d'heure en hyperpointe, offre continue en heure creuse, amplitude élevée et fonctionne le samedi
  - **Des lignes structurantes** (701, 705 et 708) : plusieurs courses en heure de pointe, offre à la mi-journée mais pas en heure creuse et fonctionnent le samedi
  - **Des lignes de proximité** (706, 707, 711, 764) : une ou deux courses en heure de pointe, une offre à la demi-journée et au moins un A/R le samedi
  - **Des lignes à dominante scolaire** (715, 716) : offre calquée sur la desserte scolaire, une ou deux courses le matin, une à la mi-journée, amplitude faible et pas de desserte le samedi

LE RÉSEAU TARN BUS

Ligne	O/D	Fréquentation * 2015/2016	Communes du PTAB desservies	Nb de courses / jour de semaine	Nb courses HPM (7h-8h)	Horaire du 1er départ sur un jour type	Horaire du dernier départ sur un jour type	Nombre de courses le samedi	Nombre de courses le dimanche	Remarques
Réseau Tarn Bus										
701	Carmaux <> Albi	144 000	Carmaux ; Blaye-les-Mines ; Le Garric ; Almayrac ; Mirandol	23	5	6h25 (Carmaux)	19h15 (Albi)	3	0	Almayrac et Mirandol desservies par 1 seul A/R par jour
703	Castres <> Albi	304 000	Réalmont ; Lombers	37	5	6h20 (Castres)	20h00 (Albi)	6	0	
705	Lavaur <> Graulhet <> Albi	190 000	Laboutarié ; Lombers	10	2	6h10 (Lavaur)	18h20 (Albi)	0	0	Terminus partiel à Graulhet
	Graulhet <> Albi			9	1	6h26 (Graulhet)	19h15 (Albi)	3	0	
706	Réquista <> Valence <> Albi	37 000	Valence ; St-Julien-Gaulene ; Andouque ; Saussenacs ; Le Dourn	4	1	6h40 (Requista)	18h10 (Albi)	1	0	Terminus partiel à Valence
	Requista <> Valence		Valence	3	1	8h30 (Requista)	16h35 (Valence)	0	0	
	Valence <> Albi		Valence	2	1	6h53 (Valence)	18h45 (Albi)	0	0	
707	Cordes <> Albi	36 000	Milhars ; Marnaves ; Vindrac ; Les Cabannes ; Cordes ; Livers; Villeneuve/Vere	5	1	6h40 (Milhars)	18h10 (Albi)	3	0	Milhars et Marnaves desservies par 1 seul A/R par jour Fréquence augmente en été pour la desserte touristique

** Source : SPL D'un Point à l'Autre*

LE RÉSEAU TARN BUS

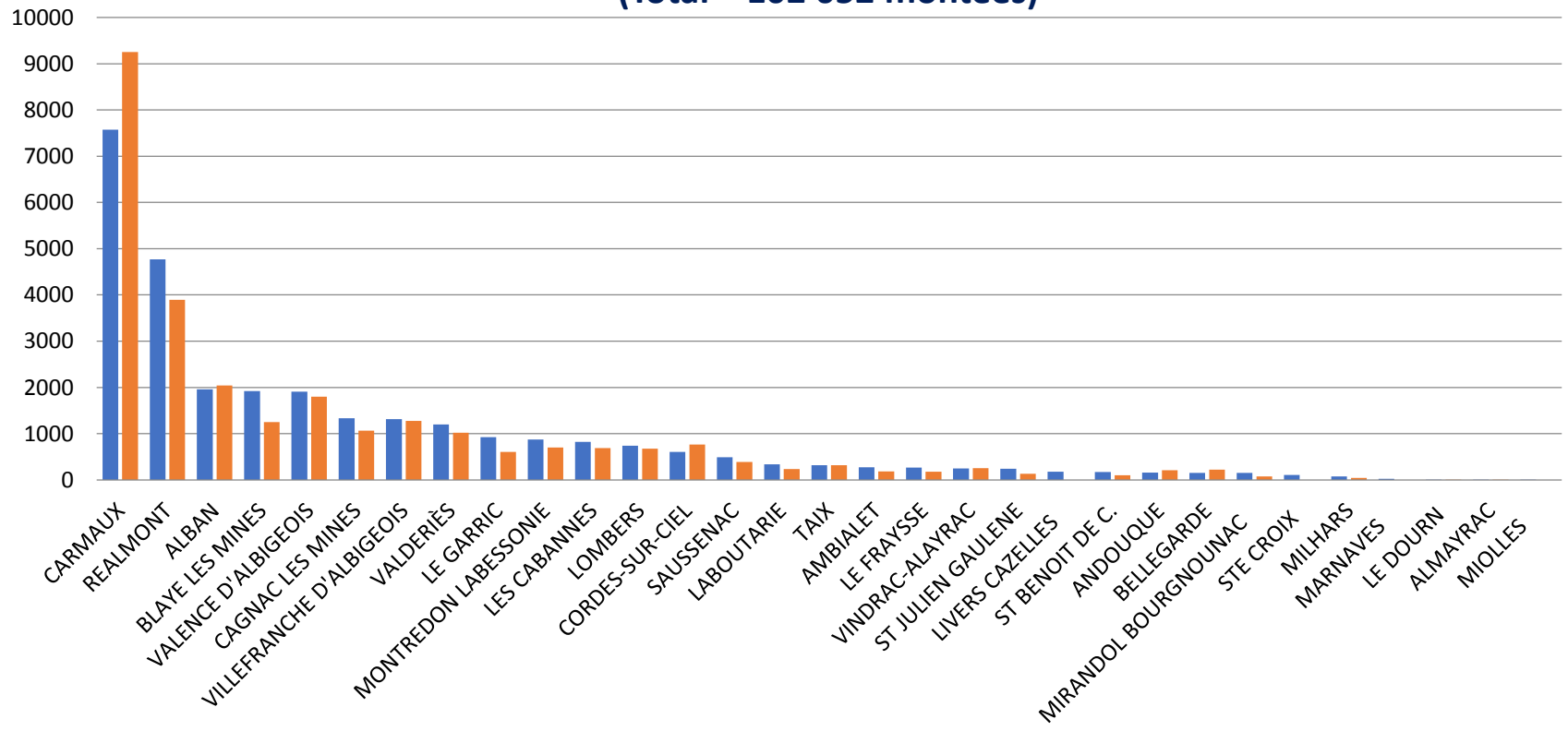
Ligne	O/D	Fréquentation * 2015/2016	Communes du PTAB desservies	Nb de courses / jour de semaine	Nb courses HPM (7h-8h)	Horaire du 1er départ sur un jour type	Horaire du dernier départ sur un jour type	Nombre de courses le samedi	Nombre de courses le dimanche	Remarques
Réseau Tarn Bus										
708	(Lacaune) <> Alban <> Albi	65 000	Alban ; Le Fraysse ; Ambialet ; Villefranche ; Bellegarde ; Curvalle ; Miolles	10	2	6h30 (Alban)	19h15 (Albi)	Voir L920 Région	Voir L920 Région	1 A/R par jour depuis Lacaune Certaines courses assurées par L920
711	Carmaux <> Cagnac <> Albi	55 000	Carmaux ; St Benoît ; Blaye-les-Mines ; Taix ; Cagnac	8	2	6h35 (Carmaux)	18h10 (Albi)	3	0	Desserte de Cap'Découverte en saison estivale
715	Graulhet <> Réalmont <> Montredon	4 000	Laboutarié ; Réalmont ; St Lieux ; Montredon	3	1	6h40 (Graulhet)	17h25 (Montredon)	0	0	Terminus partiel à Réalmont
	Grauhlet <> Réalmont		Laboutarié ; Réalmont	2	1	8h30 (Graulhet)	18h45 (Réalmont)	0	0	
716	Valence <> Valdériès <> Albi	24 000	Valence ; St-Julien-Gaulene ; Andouque ; Saussenac ; Valdériès	2	0	6h38 (Valence)	18h20 (Albi)	0	0	Terminus partiel à Valdériès
	Valdériès <> Albi		Valdériès	2	1	8h00 (Valdériès)	12h25 (Albi)	0	0	
764	Montredon <> Roquecourbe <> Castres	46 000	Montredon	5	2	7h00 (Montredon)	18h00 (Castres)	3	0	3 A/R Castres-Roquecourbe non comptabilisés (pas de desserte du PTAB)

** Source : SPL D'un Point à l'Autre*

LE RÉSEAU TARN BUS

Carmaux et Réalmont : les arrêts routiers les plus fréquentés pour les lignes desservant le PTAB

Nombre de montées / descentes cumulées par commune du PTAB pour le mois de Janvier 2017*
(Total = 102 052 montées)



*uniquement pour les lignes desservant le PTAB
Source : SPL d'un point à l'autre

LE RÉSEAU TARN BUS

Les principaux trajets effectués incluent des communes hors PTAB, la liaison la plus fréquentée relie deux communes hors territoire

Les principales OD des 10 lignes :

- La liaison **Albi<>Castres** est la plus fréquentée, elle représente **59% des voyages de la ligne 703**
- La liaison **Albi<>Carmaux** est la plus fréquentée depuis une commune du PTAB, elle représente **67% des voyages de la ligne 701** et **36% des voyages de la ligne 711**
- La liaison interne au PTAB la plus fréquentée est **Valence d'Albigeois<>Valdériès,** elle représente **51% des voyages de la ligne 716.**

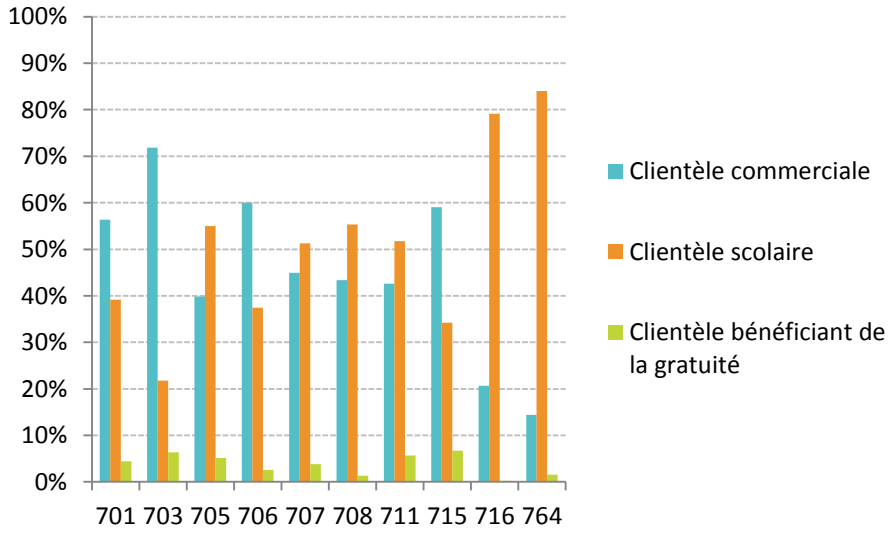
Ligne	O/D	Nombre de voyages*
703	Albi<>Castres	18558
701/711	Albi<>Carmaux	12761
705	Albi<>Graulhet	8203
705	Graulhet<>Briatexte	3804
705	Graulhet<>Lavaur	3615
764	Roquecourbe<> Castres	2653
711	Albi<>Cagnac les M.	1999
708	Albi<>Alban	1623
716	Valence<>Valderies	1558
706	Albi<>Valence d'Alb.	1452
707	Albi<>Cordes	1311

*uniquement pour les lignes desservant le PTAB, deux sens confondus, mois de janvier 2017. *Source : SPL d'un point à l'autre*

La part des scolaires sur les lignes départementales :

- Certaines lignes sont **essentiellement scolaires** : lignes 716 (79%) et 764 (84%) ;
- D'autres lignes sont **pour moitiée fréquentées par des scolaires** : ligne 705 (55%), ligne 707 (51%), ligne 708 (55%), ligne 711 (52%).

Répartition de la clientèle selon les lignes



LE RÉSEAU ROUTIER RÉGIONAL

Une offre organisée par la Région en complément des réseaux TER-SNCF et Tarn Bus

- **Deux lignes routières régionales** desservent le territoire du PTAB
- **6 communes** desservies par le réseau routier régional
- Tarification identique au réseau TER-SNCF

Ligne	O/D	Fréquentation 2016	Communes du PTAB desservies	Nb de courses / jour de semaine	Nb courses HPM (7h-8h)	Horaire du 1er départ sur un jour type	Horaire du dernier départ sur un jour type	Nombre de courses le samedi	Nombre de courses le dimanche	Remarques
Réseau Région Occitanie										
920	Albi <> Millau	12 435 passagers	Villefranche ; Le Fraysse ; Alban	**2**	0	8h55 (Albi)	12h35 (Millau)	2	1	Offre complémentaire de la ligne Tarn Bus 708
922	Albi <> Rodez	3 377 passagers	Le Garric ; Blaye-les-Mines ; Carmaux	**1**	0	17h25 (Albi)	19h10 (Rodez)	1	0	

LE RÉSEAU TER RÉGIONAL

Le pôle d'échanges multimodal de Carmaux

- Gare située sur la **ligne Toulouse – Albi – Rodez** et desservie par le réseau TER et Intercités, ainsi que par **2 lignes du réseau Tarn Bus**, à des horaires partiellement synchronisés avec le TER
- Présence d'un **guichet avec personnel SNCF**
- Une **bonne fréquence de desserte vers Toulouse** (via Albi) avec 6 trains en période de pointe du matin et un **niveau de service moins élevé vers Rodez** avec un seul train en période de pointe du matin

Gare	Ligne	Nb de passages un jour de semaine	1er départ sur un jour type	Dernier départ sur un jour type	Prix d'un trajet aller (pour un adulte sans carte ni abonnement)	Intermodalité
Réseau TER						
Carmaux	Carmaux<> Rodez	9	7h32	20h18	Tikémouv* : 5€ / Hors Tikémouv* : 12,30 €	- Vélos autorisés à bord - Stationnement vélo sécurisé - Lignes Tarnbus 701 et 711 - Parking de 150 places dont 20 places dédiées au covoiturage
	Carmaux <> Toulouse (Carmaux<>Albi)	17 idem	5h07 Idem	21h53 idem	Avec / sans Tikémouv* : 7,50€ / 15,80 € 2,50€ / 3,80 €	

** « Tikémouv »est un tarif réduit disponible à certains horaires (ouvert à tous)*

LE RÉSEAU TER RÉGIONAL

La gare de Cordes-Vindrac

- Gare desservie par les **lignes Toulouse – Figeac – Aurillac et Albi-Gaillac-Figeac**, ainsi que la ligne de TarnBus 707 (faible niveau de synchronisation horaire avec le TER)
- Située à **5km du centre de Cordes-sur-Ciel** (sans cheminement piéton/cyclable) : un rabattement vers/depuis la gare est assurée par le système « Rézo'Pouce » ainsi que par un TAD couvrant les communes de la 4C
- Présence d'un **guichet avec personnel SNCF**

Gare	Ligne	Nb de passages un jour de semaine	1er départ sur un jour type	Dernier départ sur un jour type	Prix d'un trajet aller (pour un adulte sans carte ni abonnement)	Intermodalité
Réseau TER						
Cordes-Vindrac	Toulouse <> Figeac	6 (dans chaque sens)	Vers Toulouse - 7h24 Vers Figeac - 8h00	Vers Toulouse - 19h30 Vers Figeac - 20h06	Avec / Sans Tikémouv*: 5€ / 14,40 € 7,50€ / 15,10 €	- Vélos autorisés à bord - TAD de la 4C - Système « Rézo'Pouce » - Ligne TarnBus 707 - Parking d'une vingtaine de places

** « Tikémouv »est un tarif réduit disponible à certains horaires (ouvert à tous)*

LE RÉSEAU TER RÉGIONAL

La halte de Tanus

- Halte desservie par la **ligne Toulouse-Albi-Rodez** (trains et cars), réouverte au trafic ferroviaire en 2014 après les travaux de remise en état de la ligne, mais **non-desservie par le réseau TarnBus**
- En accès libre (pas de guichet avec personnel SNCF)
- Un niveau de service relativement réduit mais qui offre notamment **2 possibilités d'aller-retour vers Albi en périodes de pointe du matin et du soir**

Halte	Ligne	Nb de passages un jour de semaine	1er départ sur un jour type	Dernier départ sur un jour type	Prix d'un trajet aller (pour un adulte sans carte ni abonnement)	Intermodalité
Réseau TER						
Tanus	Toulouse <> Albi<> Rodez	Vers Toulouse – 6 Vers Rodez - 4	Vers Toulouse –7h06 Vers Rodez – 8h58	Vers Toulouse –19h34 Vers Rodez – 19h08	Avec / Sans Tikémouv*: Tlse : 7,50€ / 19,20 € Rodez : 5€ / 9,90€ Albi : 2,50€ / 7,20€	- Vélos autorisés à bord - Parking d'une vingtaine de places

** « Tikémouv » est un tarif réduit disponible à certains horaires (ouvert à tous)*

L'INTERMODALITÉ

La carte Pastel, un « pass mobilité » unique

- **Support billettique sans contact interopérable sur 5 réseaux de transports** : le réseau TER Midi-Pyrénées (trains et cars), les réseaux interurbains du Tarn et de la Haute-Garonne ainsi que les réseaux urbains d'Albi et Toulouse
- Rechargement possible dans tous les distributeurs de billets régionaux, les gares, les boutiques en ligne et les points de vente des réseaux
- Réflexion prévue autour d'une billettique unique pour la nouvelle région Occitanie d'ici 2020

Les partenaires :

ter MIDI PYRÉNÉES

RÉSEAU ARC-EN-CIEL
SIMPLIFIEZ-VOUS LES TRANSPORTS

TARNBus

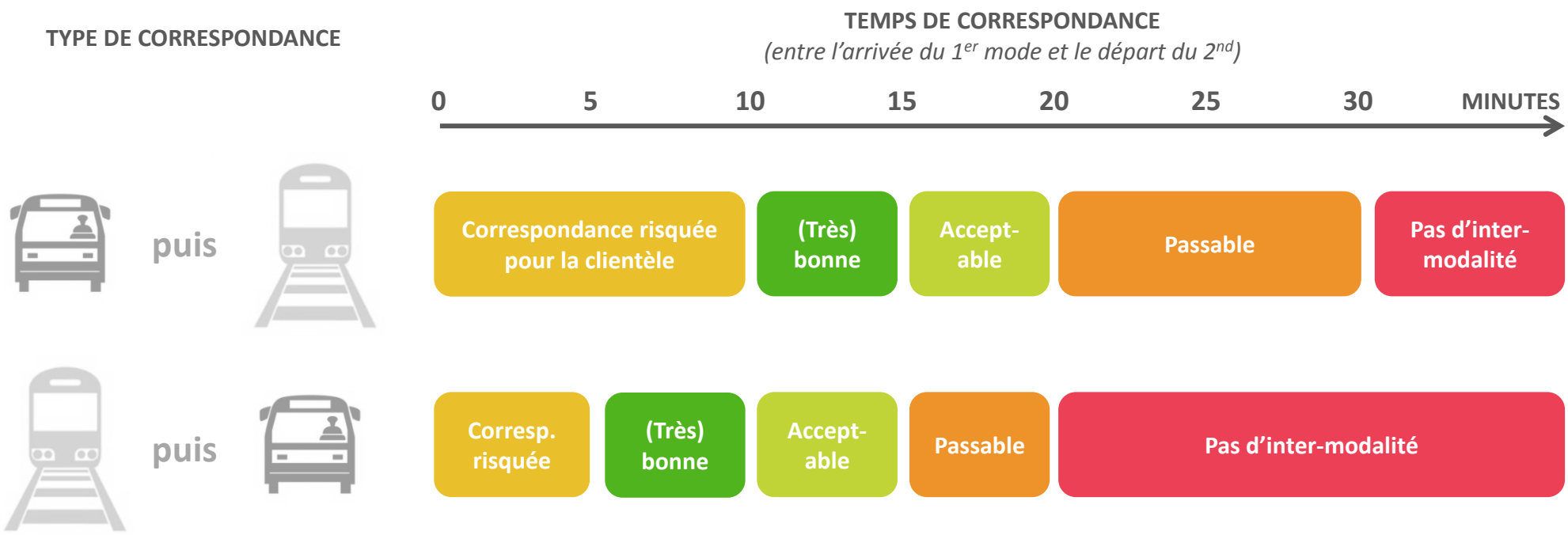
tisséo

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE L'ALBIGEOIS

L'INTERMODALITÉ

Définition de la qualité de l'intermodalité horaire

Le CEREMA* qualifie la qualité de l'intermodalité horaire différemment selon que l'on effectue une correspondance « Car puis Train » ou une correspondance « Train puis Car » :



** CEREMA = Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (ex-CERTU)*

L'INTERMODALITÉ

Une faible intermodalité entre les lignes du réseau Tarn Bus et le TER

- **Correspondances en gare de Carmaux**

Arrivée TER depuis Rodez	7h23	8h44	9h33	11h25	13h21	15h32	17h35	18h27
Départ 701 vers Albi	7h24 7h40	8h45 9h30	X	12h15	X	X	17h45	18h30 19h00
Départ 711 vers Albi	8h00	9h30	X	12h05	X	X	18h05	

Arrivée Ligne 701 depuis Albi	7h10	8h30	10h55	X	X	18h35	19h40
Arrivée ligne 711 depuis Albi	X	8h25	X	X	X	18h40	X
Départ TER vers Rodez	7h22	8h43	11h24	12h33	15h33	18h54	19h52

- **Correspondances en gare de Cordes-Vindrac**

Arrivée TER depuis Figeac	7h34	9h28	11h26	13h22	15h25	19h30
Départ 707 vers Albi	8h00	X	X	X	X	X

Arrivée Ligne 707 depuis Albi	8h00	8h30	12h55	17h55	18h55
Départ TER vers Figeac	8h00	9h59	13h58	18h00	19h10

Légende :
Risquée pour la clientèle
Bonne à très bonne
Acceptable
Passable
Pas d'intermodalité

L'INTERMODALITÉ SUR LE GRAND ALBIGEOIS

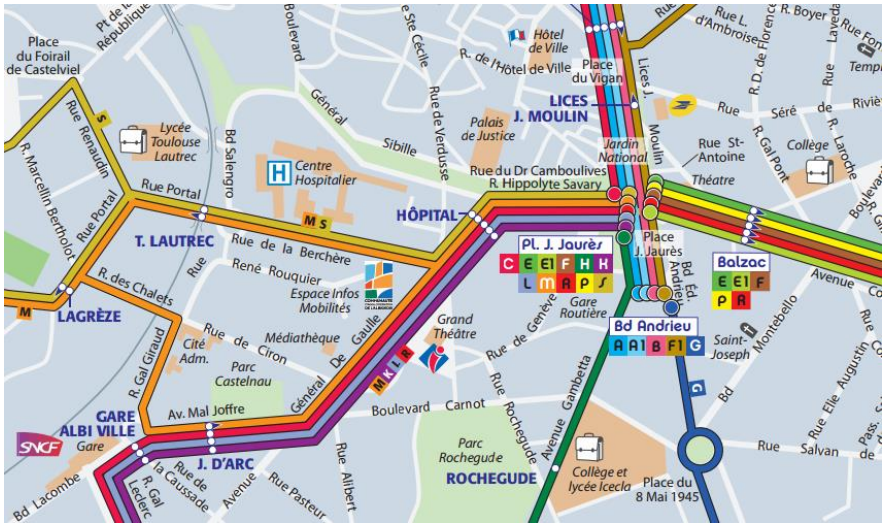
Un souhait de développer l'intermodalité avec la création de pôles d'échanges

- **Le réseau urbain du Grand Albigeois est, actuellement, interconnecté** avec les lignes ferroviaires en gare d'Albi et avec les lignes du réseau Tarn Bus en gare routière

- **La gare routière et la gare ferroviaire ne sont pas interconnectées** car distantes de 1 km

- **Les objectifs du PDU** du Grand Albigeois sont de:
  - développer les intermodalités avec le bus, le car, le train et le vélo,
  - lancer une étude sur l'organisation des échanges autour de la gare Albi-Ville et de la Place Jean-Jaurès
  - créer des nouveaux parkings relais / covoiturage (avenue Albert Thomas, RN88 Lescure, échangeur route de Castres) en lien avec le réseau de bus,

Les lignes du réseau urbain en correspondance à la halte routière, Place Jean Jaurès et à la gare SNCf



L'INTERMODALITÉ AVEC LE RÉSEAU DE TRANSPORT DU GRAND ALBIGEOIS

Des correspondances à améliorer pour les Albigeois allant travailler à Carmaux

- **1 200 migrants de la C2A effectuent des déplacements en direction de la 3C-S.**

- Les horaires du réseau Tarn Bus permettent de faire l'aller-retour sur la journée mais **les lignes du réseau urbain du Grand Albigeois ne sont pas toujours en correspondance**.

Correspondances en gare routière d'Albi :

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE L'ALBIGEOIS → TARN Bus

Temps de correspondance en période de pointe du matin	Départ 701 depuis Albi		Départ 711 depuis Albi
	08:30	08:50	08:25
C Cantepau — Albi Centre Ville	21 min	21 min	10 min
F Montplaisir / Saint Amarand — Albi Centre Ville	4 min	24 min	14 min
H Rayssac — Albi Centre Ville	5 min	5 min	15 min
H Le Séquestre — Albi Centre Ville	Non	Non	15 min
L Marssac — Albi Centre Ville	Non	Non	15 min
M Terssac — Albi Centre Ville	Non	Non	15 min
P Caussels — Albi Centre Ville	5 min	5 min	15 min
R Ecole des Mines — Portes d'Albi	Non	Non	10 min
S Maladrerie — Albi Centre Ville	25 min	5 min	15 min

Légende :
Risquée pour la clientèle
Bonne à très bonne
Acceptable
Passable
Pas d'intermodalité

L'INTERMODALITÉ AVEC LE RÉSEAU DE TRANSPORT DU GRAND ALBIGEOIS

Une offre plus fournie pour les trajets retour le soir (travail -> domicile)

- **Correspondances en gare routière d'Albi**

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE L'ALBIGEOIS ← TARN Bus

Temps de correspondance en période de pointe du soir	Arrivée 701 à Albi							Arrivée 711 à Albi	
	17:32	17:45	18:00	18:15	18:27	18:45	19:00	17:35	18:35
C Cantepau — Albi Centre Ville	13 min	20 min	5 min	10 min	18 min	18 min	5 min	10 min	10 min
F Montplaisir / Saint Amarand — Albi Centre Ville	Non	20 min	5 min	Non	Non	20 min	5 min	Non	Non
H Rayssac — Albi Centre Ville	13 min	20 min	5 min	10 min	18 min	20 min	5 min	10 min	10 min
H Le Séquestre — Albi Centre Ville	Non	Non	15 min	Non	Non	Non	Non	Non	Non
L Marssac — Albi Centre Ville	7 min	20 min	5 min	Non	Non	Non	Non	10 min	10 min
M Terssac — Albi Centre Ville	Non	Non	15 min	Non	Non	Non	Non	Non	Non
P Caussels — Albi Centre Ville	13 min	20 min	5 min	10 min	18 min	20 min	5 min	10 min	10 min
A Ecole des Mines — Portes d'Albi	13 min	20 min	5 min	10 min	Non	20 min	5 min	9 min	9 min
S Maladrerie — Albi Centre Ville	Non	Non	Non	15 min	Non	25 min	10 min	Non	Non

Légende :
Risquée pour la clientèle
Bonne à très bonne
Acceptable
Passable
Pas d'intermodalité

LA TARIFICATION

TarnBus, une gamme tarifaire simple et attractive

- Une **tarification unique et attractive** (2€ quelle que soit la distance parcourue)
- Des titres de transport donnant accès à **l'ensemble du réseau pendant 1h30** (possibilité de correspondances)

TARNBUS		VENTE À BORD	VENTE EN BOUTIQUE TARNBUS	VENTE EN LIGNE
TITRE UNITAIRE	2 €	✓	✓	✓
TITRE 10 VOYAGES	15 €	✓	✓	✓
ABONNEMENT MENSUEL	40 €	✓	✓	✓
ABONNEMENT ANNUEL	396 €		✓	✓

LA TARIFICATION

TER Midi-Pyrénées, une gamme tarifaire attractive mais complexe [1/3]

- Une **tarification kilométrique** et relativement élevée, notamment en comparaison à la tarification départementale
- Une **tarification horaire « Tikémouv »** proposant des tarifs réduits à tous les voyageurs (sans aucune condition d'âge ou de revenus) à certains horaires
- Des formules à tarifs réduits pour les usagers occasionnels et des abonnements illimités pour les usagers réguliers

Tikémouv, les « prix mini » à certains horaires

- **Réductions ouvertes à tous**, mais valable uniquement **sur certains horaires** des TER de l'ex-région Midi-Pyrénées (périmètre étendu aux villes d'Agen, Brive, Carcassonne et Latour-de-Carol)
- 3 niveaux de tarifs réduits en fonction de la distance :
  - **2,50 €** jusqu'à 40 km (ex: **Carmaux > Albi**, **Tanus > Albi**, …)
  - **5 €** de 41 à 80 km (ex: **Cordes-Vindrac > Toulouse**, **Carmaux > Rodez**, …)
  - **7,50 €** pour tout trajet supérieur à 80km (ex: **Carmaux > Toulouse**, …)

LA TARIFICATION

TER Midi-Pyrénées, une gamme tarifaire attractive mais complexe [2/3]

Multimouv, le carnet de voyages à tarif réduit pour un trajet spécifique

- Carnet de **6 ou 10 voyages** émis pour un **même trajet**, offrant une **réduction de -25%**
- **Valable un an**, pour un même trajet desservi par n'importe quelle ligne de TER (trains et autocars) et train Intercités sans réservation obligatoire, circulant sur le périmètre de l'ex-région Midi-Pyrénées (étendu aux villes d'Agen, Brive, Carcassonne, Latour-de-Carol et Pau)
- Titres non nominatifs et donc **utilisables par des personnes différentes**
- Exemple de carnet 10 voyages Carmaux <> Albi : 27,75 € (soit environ 2,80 € le voyage)

Pack Liberté, la carte de réduction sur les TER et Intercités en Midi-Pyrénées

- Pack disponible pour tous, à **20€/an** (15€/an pour les - de 26 ans) ouvrant droit à des réductions :
  - **moins 50% le weekend, les vacances et les jours fériés** (et même tous les jours de l'année pour les moins de 26 ans), soit l'équivalent du retour offert pour un aller acheté
  - **moins 25% le reste du temps**
- Valable sur **tous les TER et Intercités** circulant en ex-région Midi-Pyrénées
- **Réductions applicables aux personnes qui accompagnent le souscripteur** (4 personnes maximum)
- Exemple pour 2 personnes faisant l'aller-retour Carmaux <> Albi un samedi : 7,40 € au total

LA TARIFICATION

TER Midi-Pyrénées, une gamme tarifaire attractive mais complexe [3/3]

Pack Illimité, l'abonnement sur un trajet spécifique

- Abonnement valable uniquement **sur un trajet défini**, dont le tarif dépend de la distance
- Parallèlement, **réduction de - 50% applicable sur les autres trajets** en ex-région Midi-Pyrénées :
  - tous les jours de l'année pour le souscripteur,
  - le weekend, les vacances et les jours fériés **pour les personnes qui accompagnent le souscripteur (4 personnes maximum)**
- Plusieurs durées d'abonnement disponibles : **7 jours**, un **mois**, ou un **an** (avec un tarif dégressif en fonction de la période d'engagement)
- Exemple d'abonnements sur la liaison Carmaux > Albi :
  - Abonnement hebdomadaire : 12,60 €/semaine
  - Abonnement mensuel : 45,20 €/mois
  - Engagement annuel : 37,70 €/mois (ou 30,20 €/mois pour les jeunes de moins de 26 ans)

4

LES OFFRES DE MOBILITÉ

1. Les réseaux de transport
2. Les systèmes de transport à la demande
3. La mobilité alternative
4. Les modes actifs

LE SERVICE DE LA CC VAL 81

Un système de rabattement à certains horaires

Fonctionnement du service

- Transport sur réservation, en **rabattement vers 3 pôles**, avec **prise en charge au domicile** :
  - Vers/depuis **Valence d'Albigeois** : 1 aller/retour par jour du lundi au samedi (sur une plage horaire d'une demi-journée)
  - Vers/depuis **Valdériès** (service disponible pour 5 communes seulement) : 1 aller/retour le mardi matin
  - Vers/depuis Albi grâce aux **correspondances organisées avec les cars TarnBus** (lignes 706 et 716) aux pôles de Valence d'Albigeois (1 aller/retour le vendredi matin) et de **Saint-Julien-Gaulène** (1 aller/retour le mardi matin et le vendredi après-midi)
- Tarif différencié selon l'âge :
  - 3€ l'aller-retour pour les moins de 16 ans
  - **3,20€ l'aller** ou **5€ l'aller-retour** pour les plus de 16 ans
- Réservation la veille par téléphone, pas d'inscription nécessaire

Usage et retours d'expérience

- Un peu plus d'une **trentaine d'usagers réguliers** (11 personnes âgées et 24 jeunes)
- Dans la pratique, le système de correspondance est peu utilisé
- **485 courses** effectuées en 2016

Gestion, exploitation et coût

- Gestion du service reprise par la CC Val 81 depuis peu (dissolution du syndicat intercommunal SIMINVAL), d'où l'extension du service à l'ensemble des communes du territoire
- Exploitation réalisée par le **transporteur local** Massolles (aussi prestataire de transport scolaire et de ligne TarnBus)
- Budget subventionnable : environ **12 000€** / an (subventionné jusqu'à présent à 35% par la Région, 30% par le Département et un forfait de 1,40€ par habitant pour les communes)

LE SERVICE DE LA CC DU CORDAIS ET DU CAUSSE

Un système de taxi en rabattement

Fonctionnement du service

- Transport sur réservation, en **rabattement vers 2 pôles**, avec **prise en charge au domicile** :
  - Vers/depuis la **gare de Cordes-Vindrac** : service disponible **24h24 et 7J/7** au prix de **5€/trajet/personne** (supplément de 3€ après 19h ou avant 7h et le dimanche)
  - Vers/depuis le **centre de Cordes** : service disponible du **lundi au samedi de 7h à 19h** au prix de **4€/trajet/personne**
- Réservation la veille par téléphone, pas d'inscription nécessaire

Usage et retours d'expérience

- Manque de connaissance et de mise en valeur du service
- **Problématique de refus régulier de courses TAD par le prestataire** qui assure par ailleurs des missions de taxi et de transport médical conventionnée avec la Sécurité Sociale
- Fréquentation en baisse depuis 2 ans, a priori pour les raisons suivantes : décès d'usagers réguliers, transformation du système de TAD en porte à porte à un système en rabattement, augmentation de l'offre de la ligne 707 de TarnBus, baisse de la fréquentation de la gare de Cordes-Vindrac depuis les travaux sur la ligne, …
- **375 personnes transportées** pour 359 courses déclenchées, en 2016
- 10 883 kms parcourus.

Gestion, exploitation et coût

- Gestion du service reprise par la 4C depuis peu (dissolution du syndicat intercommunal au 1er janvier 2016), d'où l'extension du service à l'ensemble des communes du territoire
- Exploitation réalisée par le **taxi local** (également conventionné avec la Sécurité Sociale pour le transport médical)
- Budget subventionnable d'environ **15 000 €** / an, subventionné jusqu'à présent à hauteur de 2 000€ pour la Région et 3 500€ pour le Département

LE SERVICE DE LA CC MONT D'ALBAN VILLEFRANCHOIS

Un système de taxi subventionné

Fonctionnement du service

- Transport sur réservation, en **porte à porte** (prise en charge au domicile et dépose au lieu de destination) :
  - Fonctionnement **du lundi au samedi**
  - **Sans contrainte d'horaires**, si ce n'est de respecter une certaine plage horaire de fonctionnement
  - **Sans contrainte d'origine/destination**, si ce n'est de rester à l'intérieur du périmètre de la CC
- **Tarif dégressif selon le nombre de passagers** :
  - 4€ l'aller/retour par personne seule
  - 3€ l'aller/retour par personne si 2 passagers
  - 2€ l'aller/retour par personne si 3 passagers ou plus
- Réservation la veille par téléphone, pas d'inscription nécessaire

Usage et retours d'expérience

- Afin de pallier la problématique de desserte nécessaire de l'UMT de Valence d'Albigeois (hors du territoire), il est convenu avec le taxi prestataire que les courses sont facturées à l'usager en tarif TAD jusqu'à la limite du territoire puis en tarif conventionnel pour les kilomètres restants
- La clientèle principale est la population âgée
- **2 500 voyages** effectués en 2016

Gestion, exploitation et coût

- Gestion du service reprise par la CCMAV depuis peu (dissolution du syndicat intercommunal SIEMA), d'où l'extension du service à une partie des communes du territoire
- Exploitation réalisée par le **taxi local** (également conventionné avec la Sécurité Sociale pour le transport médical)
- Budget de fonctionnement : **34 000€** en 2016 (subventionné à hauteur de 9 000 € par la Région, 8 000 € par le Département et 16 000 € par les communes)

LES AUTRES SERVICES SUR RÉSERVATION

Des systèmes à vocations spécifiques

Le TAD de la CC du Carmausin Ségala

- Le service mis en place par la CCCS fonctionne **uniquement le vendredi matin** (arrivée à 9h et retour à 12h), en rabattement sur Carmaux (**pour le marché en particulier**)
- Le service est aujourd'hui assuré par plusieurs minibus de 9 places (auparavant un bus de 45 places), exploités par 3 prestataires locaux (pour 4 lots différents)
- Prix pour l'usager : 7€ pour l'aller-retour

Le TAD de la commune de Carmaux

- Le service est **destiné uniquement aux séniors** (+ de 62 ans) **et aux personnes en situation de handicap**, et couvrant la zone urbanisée de Carmaux (au-delà des limites communales donc)
- Le service est assuré le **mardi après-midi** et le **vendredi matin** (1 A/R dans la demie-journée) par un minibus (appartenant au CCAS et rattaché à l'EHPAD le reste du temps)
- Les **2 conducteurs** du minibus sont des **retraités salariés en CDD par la mairie** de Carmaux
- Prix pour l'usager : 1€ pour l'aller-retour

Le TAD de la commune de Penne

- Un seul trajet par semaine, le **lundi matin** (aller à 9h, retour à 12h), **pour le marché de Caussades** (Tarn et Garonne)
- Prix pour l'usager : 2,30€ par trajet

4

LES OFFRES DE MOBILITÉ

1. Les réseaux de transport
2. Les systèmes de transport à la demande
3. La mobilité alternative
4. Les modes actifs

L'ÉLECTROMOBILITÉ

Un réseau de points de recharge en cours de déploiement

- Le déploiement du réseau d'infrastructure de recharge des véhicules électriques (IRVE) est **coordonné par le Syndicat Départemental de l'Energie du Tarn**

- **14 communes sont concernées** sur le PTAB, pour un **total de 30 points de recharge** installés ou en cours d'installation :
  - 26 bornes de recharge accélérée (2x22 kVA bridées à 18 kVA)
  - 4 bornes de recharge rapide (54 kVA)

Commune	EPCI	Type de borne	Nombre de points de recharge
Cordes-sur-ciel	CCCC	Accélérée	2
Monestiés	3C-S	Accélérée	2
Mirandol-Bourgnounac	3C-S	Accélérée	2
Croix de Mille	3C-S	Rapide	1
Carmaux	3C-S	Rapide	1
Carmaux	3C-S	Accélérée	4
Blaye-les-Mines	3C-S	Accélérée	2
Cagnac-les-Mines	3C-S	Accélérée	2
Valdériès	3C-S	Accélérée	2
Valence d'Albigeois	Val 81	Accélérée	2
Trébas	Val 81	Accélérée	2
Villefranche d'Albigeois	MAV	Accélérée	2
Alban	MAV	Rapide	1
Montredon-Labessonié	3C-T	Accélérée	2
Réalmont	3C-T	Accélérée	2
Réalmont	3C-T	Rapide	1

- Le coût d'installation des bornes est co-financé par l'ADEME, le SDET et le Conseil Département du Tarn

- Côté coût de fonctionnement, **seule une participation forfaitaire de 500 € / an et par borne est à la charge de la commune** (que la borne soit de type accéléré ou rapide)

LE COVOITURAGE

Une vingtaine d'aires de covoiturage sur le territoire ou à proximité

- **2 aires aménagées** par le CD81 sur le PTAB :
  - **échangeur de Valdériès** à Rosières sur la 2x2 voies (environ 10-12 voitures / jour)
  - **échangeur de la croix de Mille** à proximité de la 2x2 voies (environ 4-5 voitures / jour)
- Plusieurs aires aménagées à proximité du territoire le long des axes structurants : Albi (N88), Brens (A68), Cahuzac-sur-Vère (D922), …
- Une **quinzaine d'aire spontanées** / informelles identifiées sur le territoire du PTAB

Aire de covoiturage de l'échangeur de La Croix de Mille

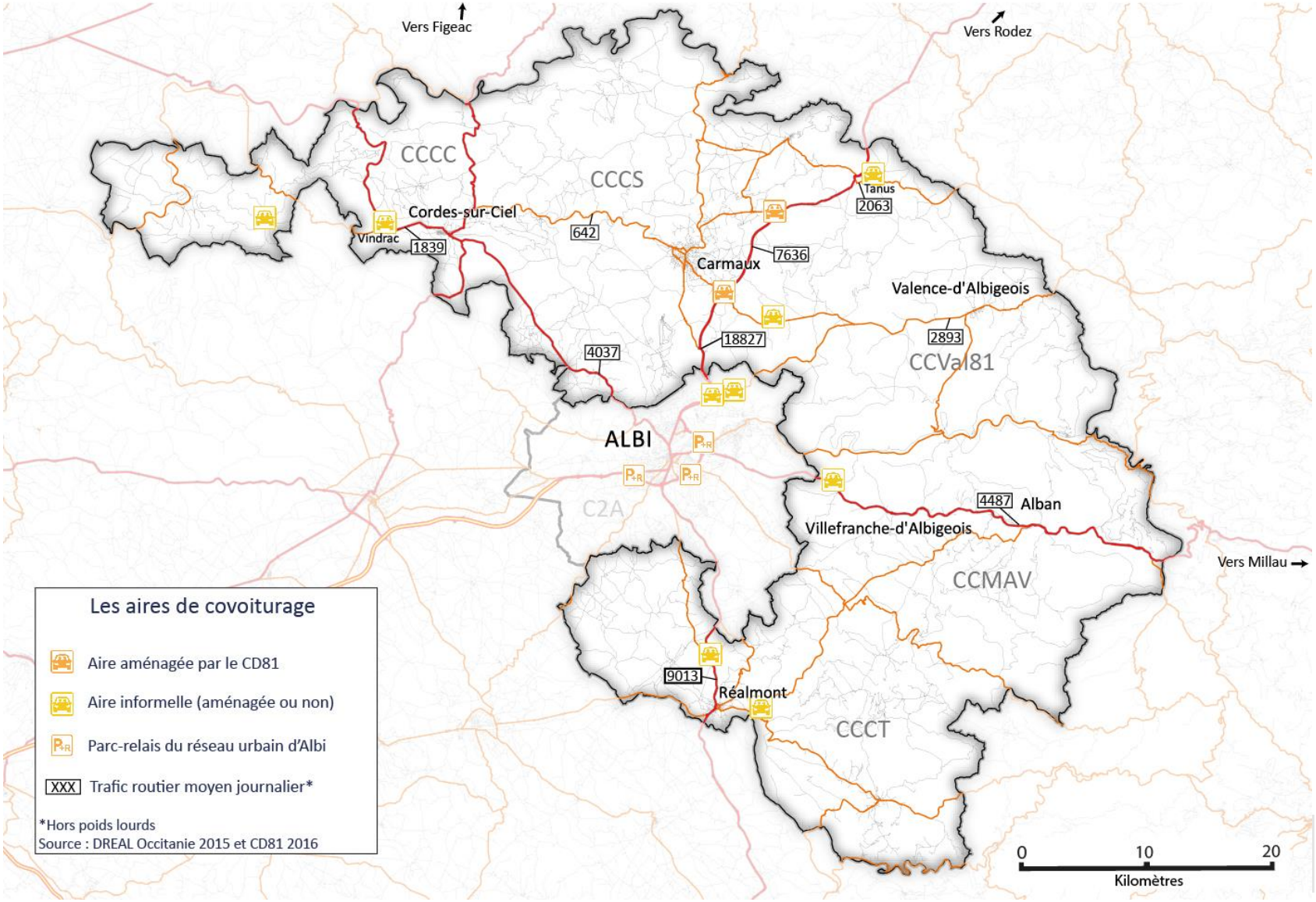
Parc relais P+R du Caussels

- **Trois parcs relais desservis par le réseau de bus « Albibus »**

Nom	Nombre de places	Stationnement vélo	Commune	Adresse	Remarques
Parking relais du Caussels	50	5 arceaux vélo (non-abrités)	Albi	Avenue de Saint-Juéry	3 places PMR ; Projet d'extension du parking
Parking relais de Milliassole	100	non	Albi	Rue de la Milliassole	5 places PMR + 20 places d'autocars de tourisme
Parking relais du Séquestre	100	7 arceaux vélo abrités	Le Séquestre	Rue Robert Raynal	5 places PMR + 5 places d'autocars de tourisme

Schéma de mobilité du Pôle Territorial de l'Albigeois et Bastides

Localisation des aires de covoiturage



LE COVOITURAGE

Un covoiturage effectué essentiellement de manière informelle (amis, collègues, …)

- **Un site internet de mise en relation** (www.covoiturage.tarn.fr) qui centralise les offres, localise les aires à l'échelle du département et apporte des informations générales sur le covoiturage, mais ayant une fréquentation faible avec **seulement 200 inscrits et 15 trajets proposés**

- Des **initiatives locales informelles** (bouche à oreille, page facebook) sont signalées

L'AUTOSTOP ORGANISÉ

Un réseau de proximité pour structurer la pratique du covoiturage spontané

- **38 arrêts « Rézo Pouce » équipés** sur le périmètre de la CC du Cordais et du Causse depuis septembre 2016 avec :
  - Un arrêt minimum par commune
  - Des choix de localisation maximisant la sécurité et la fiabilité des prises en charge
- **Inscription gratuite** des passagers et conducteurs
- Si besoin, lors de la prise en charge, le conducteur et l'autostoppeur peuvent s'échanger leurs cartes d'adhérents RézoPouce et/ou envoyer la plaque d'immatriculation du véhicule par SMS
- **10 minutes, c'est le temps d'attente moyen** constaté par l'association pour un autostoppeur qui se place à un arrêt RézoPouce avec sa fiche destination

Un arrêt RézoPouce à Cordes-sur-Ciel

L'AUTOSTOP ORGANISÉ

Des premiers retours d'expérience positifs

Nombre d'inscrits et usage

- Plus d'une **soixantaine d'usagers** est affiliée à la 4C (plus de conducteurs inscrits que d'autostoppeurs) depuis le lancement du dispositif 9 mois plus tôt, soit déjà un peu **plus d'1% de la population** du territoire
- Le système est **aussi utilisé pour rentrer/sortir du territoire** (continuité des arrêts Rézo'Pouce jusqu'à Montauban, Moissac et Toulouse)
- Les usagers utilisent ce système en complément des autres systèmes de mobilité existants

Communication et animation

- Nécessité de **nombreuses actions de communication au lancement** : stand sur les marchés, les événements culturels, aux vœux des maires, nombreuses affiches, Spots radios sur la radio locale CFM, ateliers de mobilité en petits groupe, baptêmes d'auto-stop, …
- **Recrutement d'une personne en service civique** dédiée à la communication et à l'animation

Budget

- 6 000€ pour la cinquantaine de panneaux et leur pose
- 500€ pour l'adhésion à l'association (montant définit en fonction du nombre d'habitants)
- Nécessité d'un temps partiel pour animer la communication et à l'animation durant les 1res années

4

LES OFFRES DE MOBILITÉ

1. Les réseaux de transport
2. Les systèmes de transport à la demande
3. La mobilité alternative
4. Les modes actifs

LES AMÉNAGEMENTS ET ITINÉRAIRES CYCLABLES

Des aménagements essentiellement à vocation de loisirs

- **2 Voies Vertes** aménagées (67km) :
  - Castres – Puygouzon (« Chemin des Droits de l'Homme »)
  - Carmaux – Cap'Decouverte
- **4 itinéraires Véloroute** (438 km) balisés d'intérêt sportif, touristique, culturel, gastronomique sur des routes à faible trafic (des problèmes de sécurité cependant signalés dans la vallée du Tarn)
- **Quelques bandes et pistes cyclables** dans le centre de Carmaux et de Valence d'Albigeois, mais peu d'aménagements dans les autres centre-bourgs
- Des **réflexions autour de la création de nouveaux axes aménagés** :
  - Un projet voté, qui devrait voir le jour en 2018, de liaison entre Cagnac-les-Mines et Albi
  - Un projet « itinérance en vallée du Tarn » entre Albi et Millau, qui sera plutôt pédestre mais accessible à VTT
  - Un projet envisagé à long terme de liaison entre Carmaux et Cordes-sur-Ciel
  - Un projet évoqué (mais plus réellement d'actualité) entre le camping de Réalmont et la Voie Verte au niveau de Laboutarié

LA LOCATION DE VÉLOS

Une offre de location de vélo tournée vers le tourisme

- Location de vélos « classiques » possible :
  - à Cap'Découverte
  - à Cordes-sur-Ciel
  - L'OT de la vallée du Tarn et des Monts d'Albigeois
- Location de vélo à assistance électrique (VAE) :
  - Possible à proximité du PTAB : Saint-Antonin et Gaillac
  - En réflexion dans les offices de tourisme des Monts d'Alban et de la vallée du Tarn
- **« Vélos de service »** mis à disposition pour les agents de la **mairie de Carmaux**

5

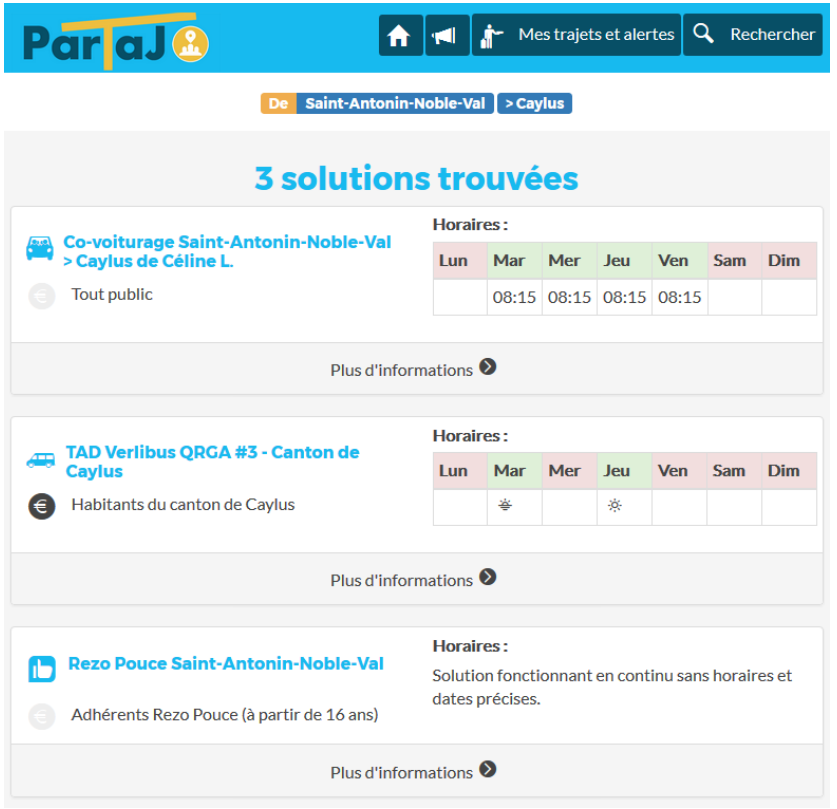
EXEMPLES D'INITIATIVES POUR L'ÉCOMOBILITÉ SUR D'AUTRES TERRITOIRES

1. « Partaj », une plateforme mobilité en milieu rural
2. Le T.A.D. de l'ex-CC Tarn et Dadou
3. « RézoPouce », un réseau de covoiturage spontané
4. Un service d'autopartage touristique en Aveyron
5. Le service « Cyclo » de l'Université Champollion
6. Les réseaux de pédibus et vélibus

« PARTAJ », UNE PLATEFORME MOBILITÉ EN MILIEU RURAL

Principe

- Une **plateforme internet** (https://partaj.fr) qui **recense et valorise ainsi toutes les offres de mobilité** au sein du territoire : trains, cars/bus, TAD, covoiturage et vélo
- Des recherches possibles par origine/destination et par horaires
- Un service accessible à tous mais plutôt dirigé vers un **public jeune**



Objectifs

- **Mutualiser et optimiser** les moyens de déplacements
- **Favoriser les transports partagés** plutôt qu'individuels
- Contribuer à **mettre en relation les parents**
- **Améliorer l'accessibilité** des lieux de loisirs et des événements culturels
- Accompagner la **prise d'autonomie des jeunes**

Portage

- 2 territoires test : le Pays Midi-Quercy (82) et le Pays des Portes de Gascogne (32)
- Accompagnement par la coopérative Sosten Projets

LE TAD DE L'EX - CC TARN ET DADOU

Fonctionnement

- Prise en charge sur un des **150 points d'arrêts du territoire** à destination d'Albi, Gaillac, Graulhet, Lavaur et Lisle-sur-Tarn (destination variable en fonction des jours et horaires)
- **Inscription obligatoire** et réservation la veille via une **centrale de réservation**
- **Tarification simple et attractive** :
  - 2€ le trajet
  - 3€ l'aller-retour
  - gratuité pour les moins de 10 ans
- Tarification intégrée avec le réseau TarnBus (**pas de surcoût en cas de correspondance avec TarnBus**)
- Tickets vendus à bord du véhicule
- Un service spécifique **en porte à porte les PMR**

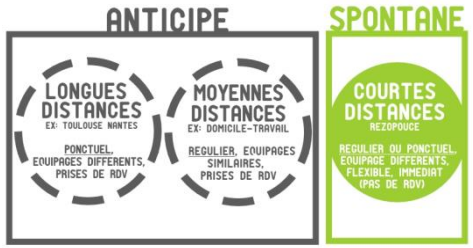
Portage et exploitation

- En vue de la création du service en 2015, une convention de **délégation de compétence** avait été signée entre la CC Tarn et Dadou le CD81 pour l'organisation du service. Avec l'intégration récente de l'ex CC Tarn et Dadou dans la nouvelle grande communauté d'agglomération, le service sera vraisemblablement étendu et harmonisé à l'ensemble du périmètre de la nouvelle AOT
- La mise en œuvre du service est gérée par la **SPL « D'un point à l'autre »**, dont la collectivité est actionnaire. La SPL permet une **mutualisation des moyens et du matériel** pour les collectivités adhérentes (les conducteurs du TAD sont ceux du réseau TarnBus)

« RÉZOPOUCE », UN RÉSEAU DE COVOITURAGE SPONTANÉ

Objectifs

- **Compléter l'offre de transports collectifs**
- **Créer du lien social**
- **Sécuriser** la pratique de l'autostop
- **Développer** le covoiturage pour les petits trajets du quotidien (trajets entre 2 et 20 kms)



Déploiement

- En **2010**, RézoPouce a été le premier réseau d'autostop organisé à être lancé en France par des communes à cette échelle
- C'est aujourd'hui **un réseau national présent dans 400 communes** réparties sur 14 départements français, dont 5 **en Occitanie : Tarn-et-Garonne (lieu de naissance du réseau), Tarn, Haute-Garonne, Hérault et Aveyron**
- Le réseau compte aujourd'hui **plus de 2 000 usagers**

Exemples d'autres initiatives d'autostop organisé

- Ecosyst'M à Ayen (19), parrainé par la SNCF
- Ecostop à Floirac (33)
- VAP Drôme (26)
- Et de très nombreuses autres initiatives…

UN SERVICE D'AUTOPARTAGE TOURISTIQUE EN AVEYRON

Acteurs

- Appel à **projet lancé par la fondation EDF** du secteur de Rodez et de la vallée du Lot
- Deux **start-up locales** ont été sélectionnées pour développer un système d'autopartage avec des véhicules électriques (développé par la société Ruban-Bleu, transporteur local) couplé à une application culturelle (développée par l'entreprise Soma Tic)

Fonctionnement

- Le système en cours de développement permettra aux visiteurs du musée Soulages à Rodez de bénéficier d'un **service d'autopartage pour se rendre à l'abbaye de Conques**, grâce à une application qui permettra à la fois **la réservation et le contrôle de l'autonomie** du véhicule et l'obtention **d'information culturelles, touristiques et commerciales** (localisation des lieux d'intérêt, commerçants, artisans...)
- **Lancement prévu en Juillet 2017**

LE SERVICE « CYCLO » DE L'UNIVERSITÉ CHAMPOLLION

Principe

- Il s'agit d'un **service gratuit d'emprunt de vélos**, à courte ou longue durée, **destiné aux étudiants et au personnel de l'Université**
- Le service comprend **30 vélos** qui sont stationnés à proximité de la bibliothèque universitaire, dans un abri spécialement construit pour cette nouvelle initiative
- Mode d'emploi pour l'emprunt d'un vélo :
  1. Choisir sa formule
     - **Express** : A la journée, pour la pause déjeuner ou pour une heure
     - **Longue durée** : Pendant 1 mois, 3 mois, pour l'année ou pour l'été
  2. Souscrire au service « cyclo » auprès de l'ASUC (**gratuit**, seul un chèque de caution de 150€ est demandé), nécessité d'être **adhérent de l'association**
  3. **Réserver** (pour un emprunt de courte durée, il existe un **formulaire en ligne**; pour la longue durée réservation nécessaire par email)
  4. **Emprunter** (depuis le guichet unique de l'Université, sur présentation de la carte ASUC), avec également la possibilité d'emprunter gratuitement des **équipement de sécurité** (casque et gilet)

Portage et accompagnement

- Inauguré le mercredi 8 avril 2015 au sein du Centre Universitaire Jean François Champollion, Cyclo est le fruit du projet mené par l'ASUC (Association Sportive de l'Université Champollion) **en partenariat avec la Communauté d'agglomération de l'albigeois ainsi que l'Université**
- Devant le **succès grandissant**, ce service qui proposait à l'origine 20 vélos s'est complété de 10 nouveaux vélos fin janvier 2017

LES RÉSEAUX DE PÉDIBUS ET VÉLIBUS

Principe

- Circuit de **ramassage scolaire** organisé par des bénévoles (le plus souvent parents d'élèves) pour **conduire les élèves à l'école à pied ou en vélo**
- Les **points de rassemblement sont matérialisés** par un marquage au sol ou une signalétique verticale similaire à un arrêt de bus
- Le circuit est prédéfini à l'avance et suit des **itinéraires directs et sécurisés**
- Une **sensibilisation des enfants à la sécurité routière et à l'écomobilité**

Portage et accompagnement

- Le **réseau Mobi'dule soutenu par l'ADEME**, accompagne, structure et fédère les démarches de Pédibus et Vélibus (aussi appelées Carapatte et Caracycle) en Midi-Pyrénées.
- Le projet peut être **porté localement par des associations de parents d'élèves** avec le soutien de la commune ou de la communauté de communes
- Le **Centre Permanent d'Initiative pour l'Environnement du Tarn** soutient ces initiatives et peut participer à la communication (exposition, brochures...)

Exemples de réalisation

- Plusieurs exemples de réalisation en Tarn-et-Garonne (Nègrepelisse, Verdun-sur-Garonne)
- 16 projets en Haute-Garonne
- 3 projets en Aveyron (Firmi, Decazeville, Rignac)

6

L'ENQUÊTE AUPRÈS DES HABITANTS

1. La méthodologie
2. Les principaux enseignements
3. Le profil des enquêtés
4. Les grands pôles générateurs de déplacements
5. Les modes de transport
6. La perception de l'offre et les attentes
7. Les flux de déplacements

LA MÉTHODOLOGIE

Les objectifs

- Mieux connaître la fréquence d'utilisation des différents modes de transport
- Estimer la taille des flux de déplacements entre les communautés de communes
- Appréhender les profils de mobilité des habitants
- Evaluer la fréquence de visite des grands pôles générateurs de déplacements

Un questionnaire en 5 parties :

- Le profil des habitants
- Les déplacements de la veille
- La fréquence de visite des grands pôles
- La fréquence d'utilisation des modes de transport
- La perception de l'offre de transport

Le public cible

- Population résidente sur pôle territorial Albigeois et Bastides, avec au minimum un enquêté par commune
- Population âgée de plus de 15 ans

La réalisation « terrain »

- Enquête réalisée du 17 au 30 mars
- Récolte de 1 206 interviews

LA MÉTHODOLOGIE

Détail de l'échantillon enquêté [1/2]

4C	Nb d'enquêtés	Poids (après redr.)	% de la CC (après redr.)	% de l'ens. du PTAB (après redr.)
CORDES SUR CIEL (81170)	40	22	22%	1,8%
PENNE (81140)	23	12	12%	1,0%
ST MARTIN LAGUEPIE (81170)	14	8	8%	0,7%
VAOUR (81140)	13	7	7%	0,6%
ST MARCEL CAMPES (81170)	11	7	7%	0,6%
SOUEL (81170)	10	7	7%	0,5%
LES CABANNES (81170)	11	5	6%	0,5%
MOUZIEYS PANENS (81170)	9	5	5%	0,4%
LIVERS CAZELLES (81170)	9	5	5%	0,4%
BOURNAZEL (81170)	9	5	5%	0,4%
MILHARS (81170)	9	5	5%	0,4%
Autres communes	23	12	12%	1,0%

3C-S	Nb d'enquêtés	Poids (après redr.)	% de la CC (après redr.)	% de l'ens. du PTAB (après redr.)
CARMAUX (81400)	134	214	34%	17,7%
BLAYE LES MINES (81400)	41	62	10%	5,2%
CAGNAC LES MINES (81130)	31	49	8%	4,1%
ST BENOIT DE CARMAUX (81400)	29	47	7%	3,9%
MONESTIES (81640)	20	32	5%	2,6%
LE GARRIC (81450)	16	27	4%	2,3%
MIRANDOL BOURGNOUNAC (81190)	14	21	3%	1,8%
VALDERIES (81350)	11	21	3%	1,7%
PAMPELONNE (81190)	11	21	3%	1,7%
STE GEMME (81190)	11	16	2%	1,3%
ROSIERES (81400)	10	15	2%	1,3%
TANUS (81190)	8	14	2%	1,1%
VILLENEUVE SUR VERE (81130)	7	10	2%	0,9%
LABASTIDE GABAUSSE (81400)	6	9	1%	0,7%
TAIX (81130)	5	8	1%	0,7%
STE CROIX (81150)	5	8	1%	0,6%
MONTIRAT (81190)	4	7	1%	0,6%
ALMAYRAC (81190)	4	7	1%	0,6%
ST JEAN DE MARCEL (81350)	5	7	1%	0,6%
MOULARES (81190)	4	6	1%	0,5%
SALLES (81640)	3	5	1%	0,4%
LE SEGUR (81640)	3	5	1%	0,4%
VIRAC (81640)	3	5	1%	0,4%
TREVIEN (81190)	3	5	1%	0,4%
Autres communes	12	16	2%	1,3%

LA MÉTHODOLOGIE

Détail de l'échantillon enquêté [2/2]

CC Val 81	Nb d'enquêtés	Poids (après redr.)	% de la CC (après redr.)	% de l'ens. du PTAB (après redr.)
VALENCE D ALBIGEOIS (81340)	42	28	24%	2,3%
SERENAC (81350)	16	11	9%	0,9%
SAUSSENAC (81350)	16	10	8%	0,8%
ST GREGOIRE (81350)	14	8	7%	0,7%
TREBAS (81340)	13	8	7%	0,7%
ANDOUQUE (81350)	12	7	6%	0,6%
PADIES (81340)	6	5	5%	0,4%
ST JULIEN GAULENE (81340)	8	5	5%	0,4%
CADIX (81340)	7	5	4%	0,4%
ASSAC (81340)	5	5	4%	0,4%
LEDAS ET PENTHIES (81340)	5	4	3%	0,3%
Autres communes	31	20	17%	1,6%

CC MAV	Nb d'enquêtés	Poids (après redr.)	% de la CC (après redr.)	% de l'ensemble du PTAB (après redr.)
VILLEFRANCHE D ALBIGEOIS (81430)	40	26	20%	2,2%
ALBAN (81250)	31	19	14%	1,6%
PAULINET (81250)	18	13	10%	1,1%
CURVALLE (81250)	18	12	9%	1,0%
AMBIALET (81430)	15	11	9%	1,0%
TEILLET (81120)	14	9	7%	0,8%
LE FRAYSSE (81430)	13	9	7%	0,7%
MOUZIEYS TEULET (81430)	13	8	6%	0,7%
BELLEGARDE (81430)	14	8	6%	0,7%
RAYSSAC (81330)	7	6	5%	0,5%
MONT ROC (81120)	6	4	3%	0,3%
Autres communes	11	7	5%	0,5%

3C-T	Nb d'enquêtés	Poids (après redr.)	% de la CC (après redr.)	% de l'ensemble du PTAB (après redr.)
REALMONT (81120)	79	76	34%	6,3%
MONTREDON LABESSONNIE (81360)	49	43	19%	3,5%
LOMBERS (81120)	25	23	10%	1,9%
FAUCH (81120)	11	10	5%	0,8%
LABOUTARIE (81120)	11	9	4%	0,7%
LAMILLARIE (81120)	11	9	4%	0,7%
ST LIEUX LAFENASSE (81120)	10	9	4%	0,7%
POULAN POUZOLS (81120)	11	9	4%	0,7%
RONEL (81120)	8	7	3%	0,6%
ORBAN (81120)	7	6	3%	0,5%
ST ANTONIN DE LACALM (81120)	7	6	3%	0,5%
TERRE CLAPIER (81120)	6	5	2%	0,4%
Autres communes	15	13	6%	1,0%

6

L'ENQUÊTE AUPRÈS DES HABITANTS

1. La méthodologie
2. Les principaux enseignements
3. Le profil des enquêtés
4. Les grands pôles générateurs de déplacements
5. Les modes de transport
6. La perception de l'offre et les attentes
7. Les flux de déplacements

LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

Une population vieillissante et/ou ayant du temps libre, avec un ancrage fort de la voiture

35%

de la population du PTAB âgée de plus de 15 ans est **à la retraite**

21%

des actifs ayant un emploi est en **temps partiel** (chez les employés ce taux atteint même 1/3)

58%

des enquêtés possèdent **2 voitures ou plus** au sein de leur foyer

7%

des enquêtés ne possèdent **pas de permis de conduire**

LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

Des territoires souvent multi-polarisés, et notamment en liaison forte avec Albi

61%

des enquêtés se rendent dans le **cœur d'Albi** (centre-ville ou gares) **au moins une fois par mois**. 8% de la population s'y rend même tous les jours ou presque

1/5

des enquêtés se rendent dans un des 2 **grands centres commerciaux** Leclerc (Portes d'Albi ou Lescure) **au moins une fois par semaine**

40%

des enquêtés qui fréquentent les **gares d'Albi** de manière régulière ou occasionnelle (au moins une fois par mois) s'y rendent **autrement que tout(e) seul(e) dans sa voiture**

2e

c'est le classement du **centre-ville d'Albi** quant à **l'attractivité des pôles étudiés** pour la 3C-S, la Cc Val 81 et la CC MAV. Il est 3e pour la 4C et la 3C-T

LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

Une utilisation prépondérante de la voiture, mais accompagnée d'un fort usage du vélo et des autocars TarnBus

PART D'UTILISATEURS DANS LA POPULATION DE PLUS DE 15 ANS

	de la **voiture**	des **autocars TarnBus**	des **trains TER ou Intercités**	du **vélo**
À LA SEMAINE	94%	5%	1%	14%
AU MOIS	97%	8%	5%	25%

LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

Des attentes principalement centrées autour de l'information, avant même la création ou l'amélioration d'offres de mobilité

53%

des enquêtés attendent en priorité de l'**information** sur les différentes offres de mobilité. 25% des enquêtés plébiscitent un prospectus, 23% un site internet et 8% un centre d'appel

40%

des enquêtés attendent en priorité une **création ou amélioration d'offres** de mobilité. 17% des enquêtés plébiscitent une amélioration de l'offre TarnBus, 12% une amélioration ou création de TAD et 11% une offre de location de vélos électriques

7%

des enquêtés attendent en priorité des **aménagements** d'aires de covoiturage

1/4

des enquêtés ne s'est prononcé sur **aucune attente particulière**

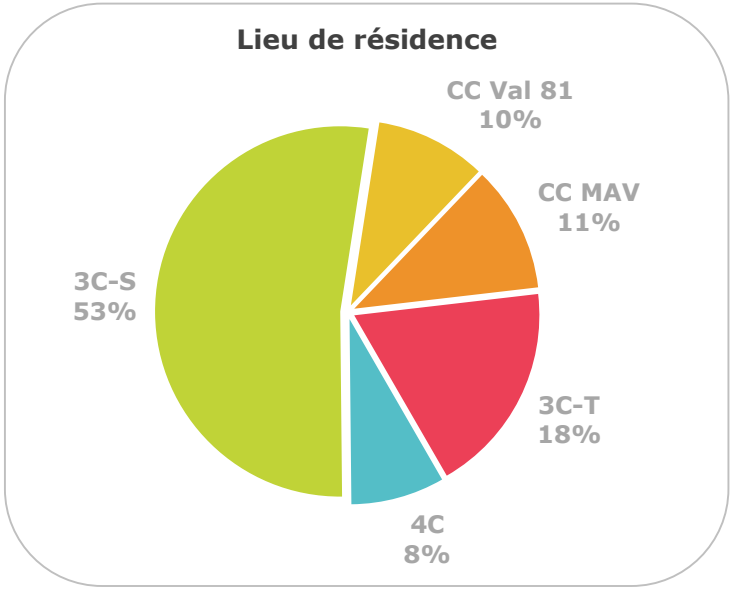
6

L'ENQUÊTE AUPRÈS DES HABITANTS

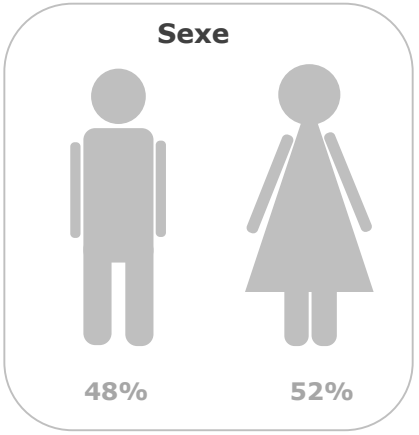
1. La méthodologie
2. Les principaux enseignements
3. Le profil des enquêtés
4. Les grands pôles générateurs de déplacements
5. Les modes de transport
6. Les attentes
7. Les flux de déplacements

LES PROFILS

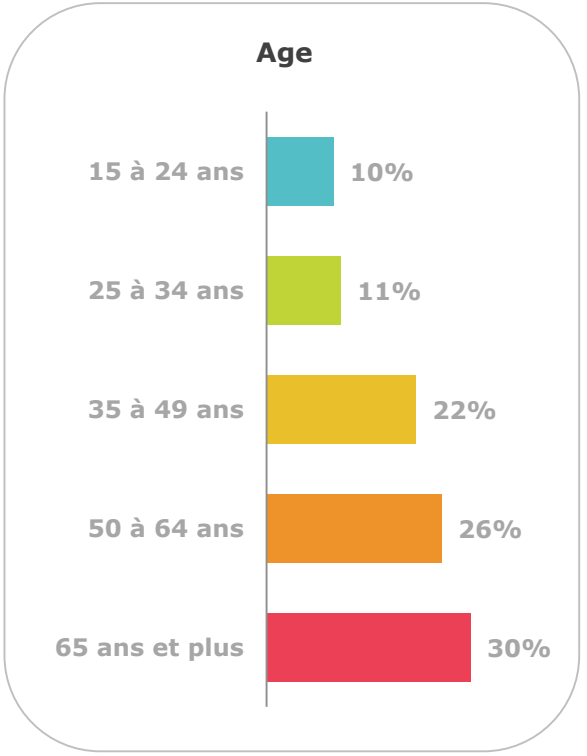
Répartition de la population âgée de plus de 15 ans en fonction de la CC, du sexe et de l'âge



Base : ensembles des répondants (1206 pers.)



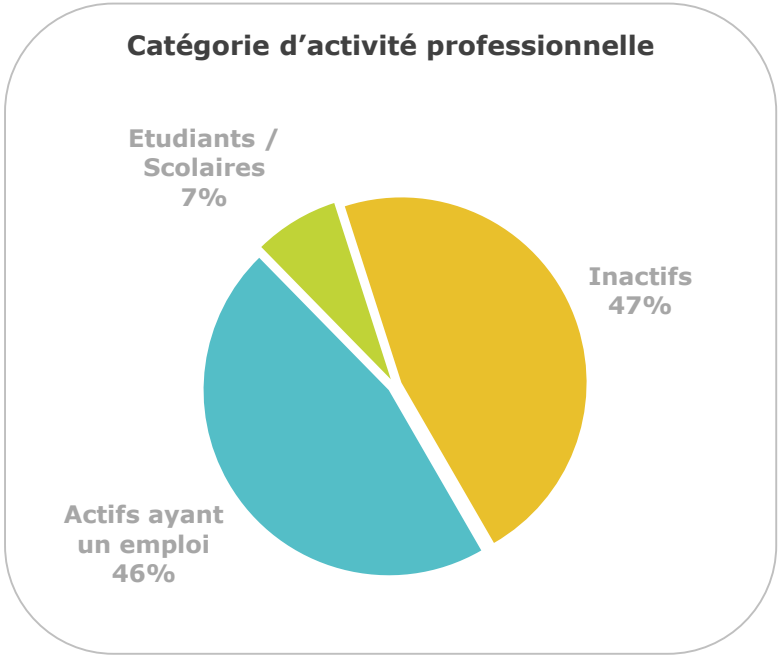
Base : ensembles des répondants (1206 pers.)



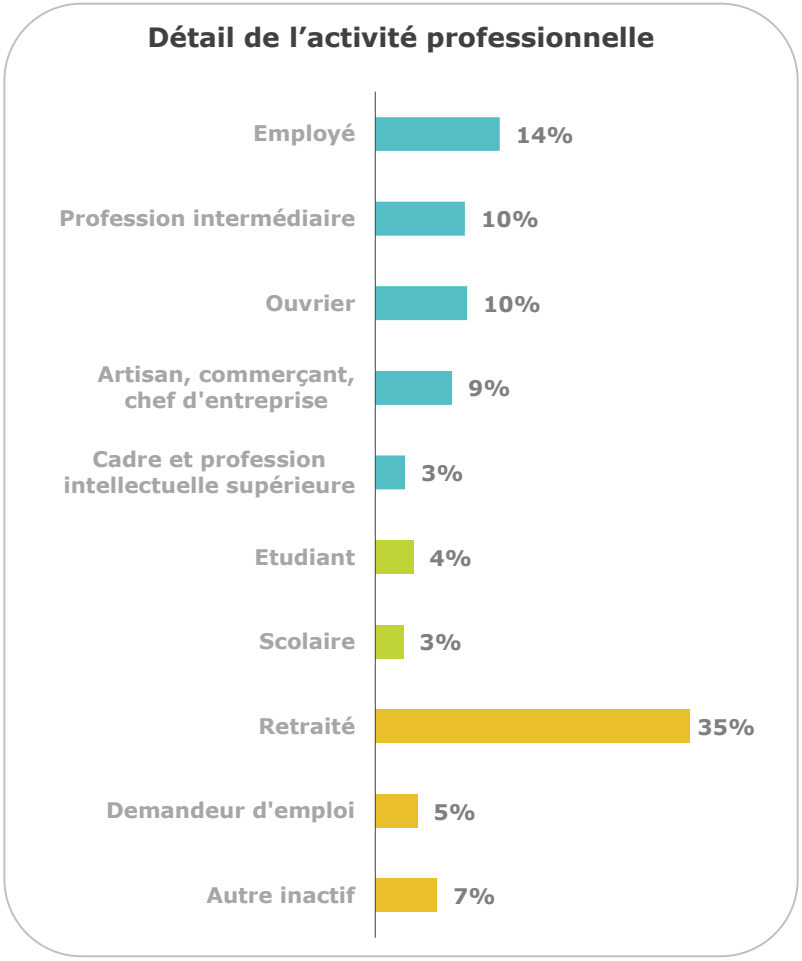
Base : ensembles des répondants (1206 pers.)

LES PROFILS

Répartition de la population âgée de plus de 15 ans en fonction de l'activité professionnelle



Base : ensembles des répondants (1206 pers.)

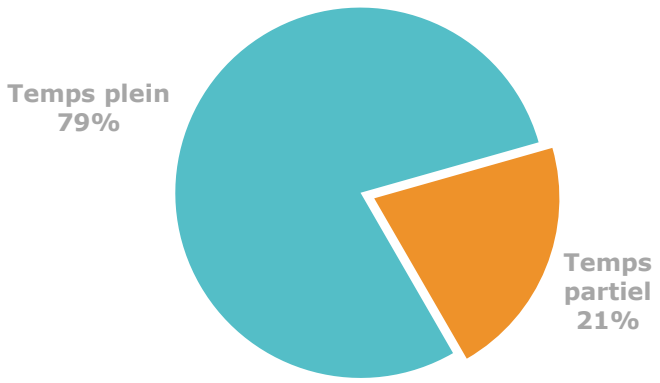


Base : ensembles des répondants (1206 pers.)

LES PROFILS

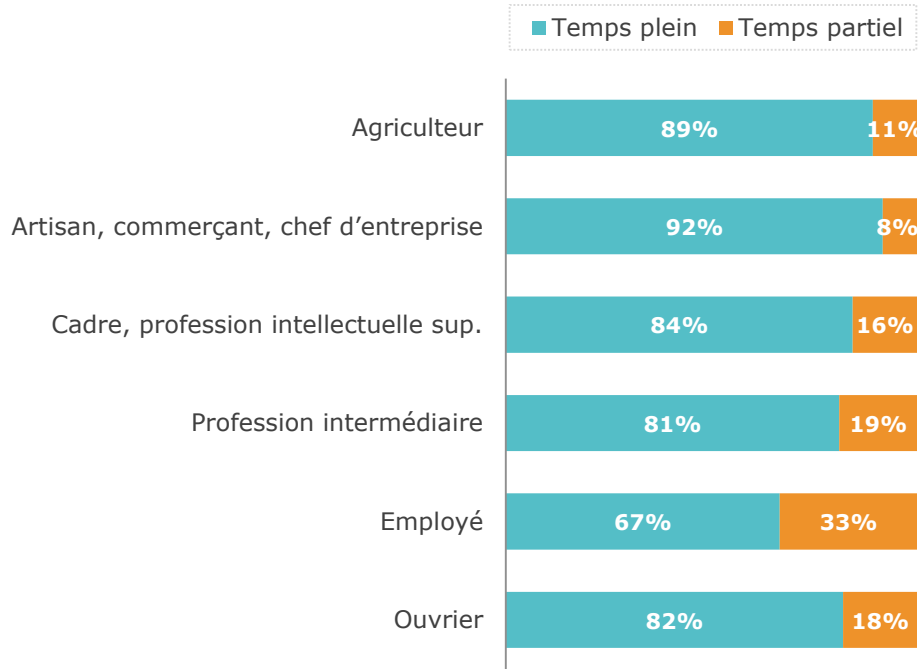
Environ 1 actif sur 5 est en temps partiel, une situation plus ou moins commune selon la CSP

Temps de travail des actifs ayant un emploi



Base : ensembles des personnes ayant un emploi (555 pers.)

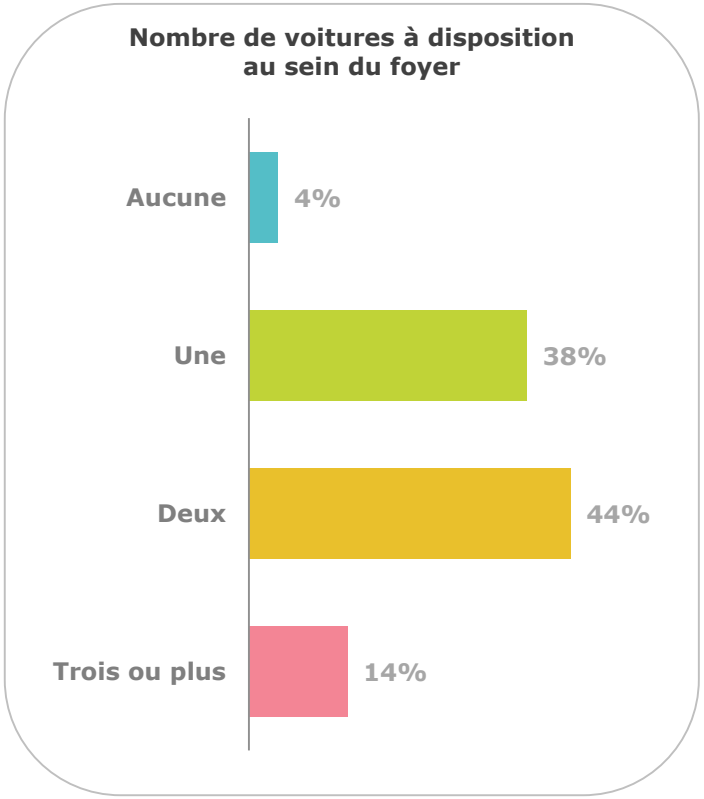
Temps de travail en fonction de l'activité professionnelle



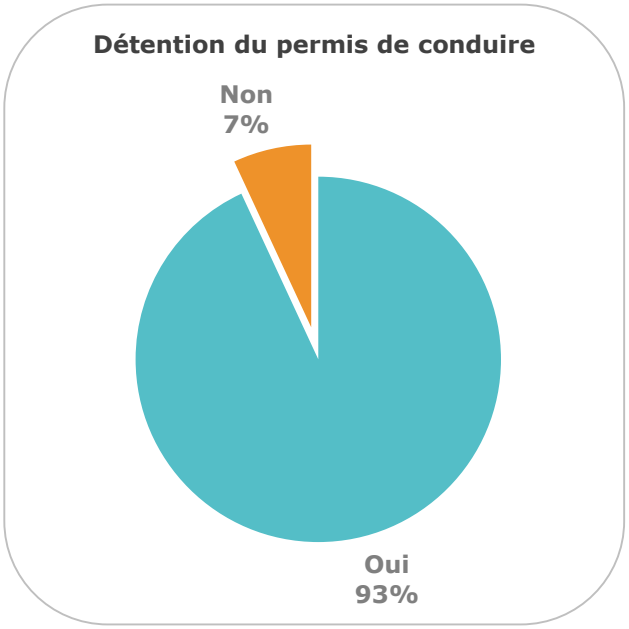
Bases : respectivement l'ensemble des agriculteurs (47 pers.) , des artisans/commerçants/chefs d'entreprise (55 pers.) , des cadres/professions intellectuelles supérieures (40 pers.) , profession intermédiaire (120 pers.) , des employés (167 pers.) ou des ouvriers 123 pers.)

LES PROFILS

Un ancrage fort de la voiture



Base : ensembles des répondants (1206 pers.)



Base : personnes majeures (1160 pers.)

6

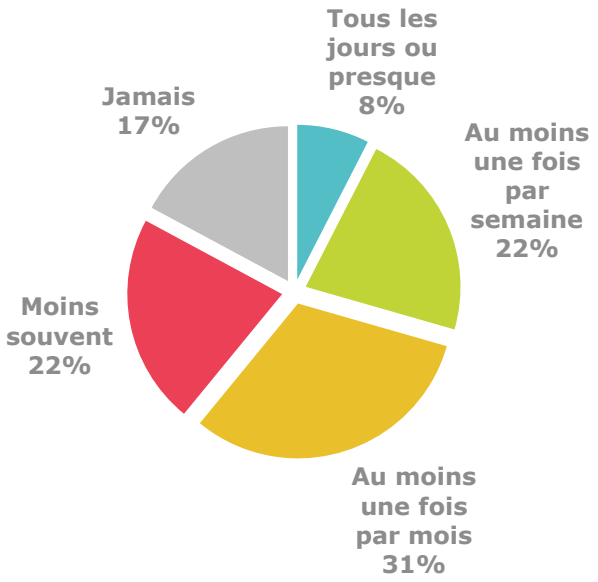
L'ENQUÊTE AUPRÈS DES HABITANTS

1. La méthodologie
2. Les principaux enseignements
3. Le profil des enquêtés
4. Les grands pôles générateurs de déplacements
5. Les modes de transport
6. Les attentes
7. Les flux de déplacements

LES PÔLES

Le centre-ville d'Albi, un pôle très attractif

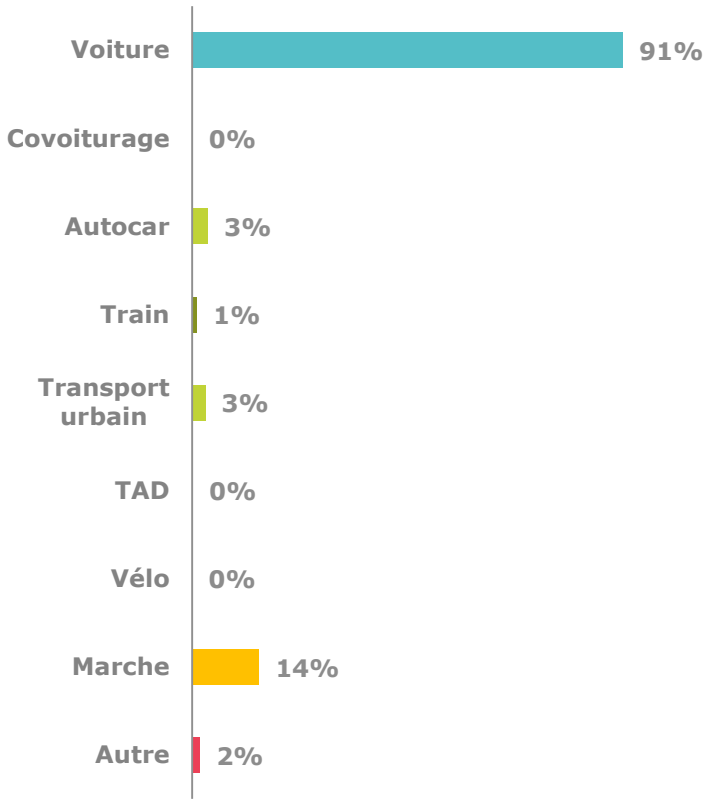
Fréquence de visite



Base : ensembles des répondants (1206 pers.)

Mode(s) de déplacement des visiteurs réguliers/occasionnels

(mode ou succession de modes utilisés la dernière fois)

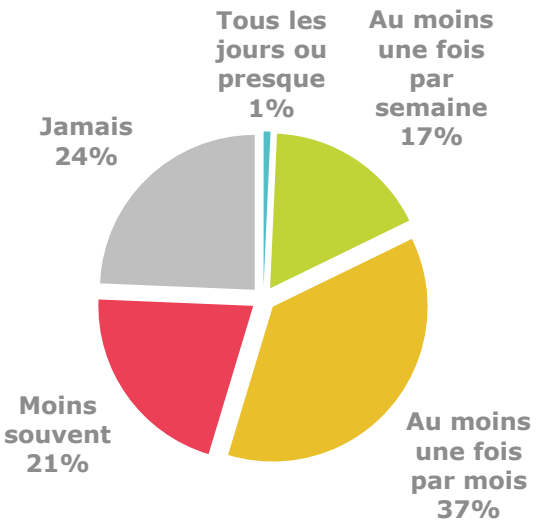


Base : visiteurs occasionnels ou réguliers (de tous les jours à une fois par mois au minimum) : 735 pers.

LES PÔLES

Le centre commercial des Portes d'Albi, un pôle attractif pour les automobilistes

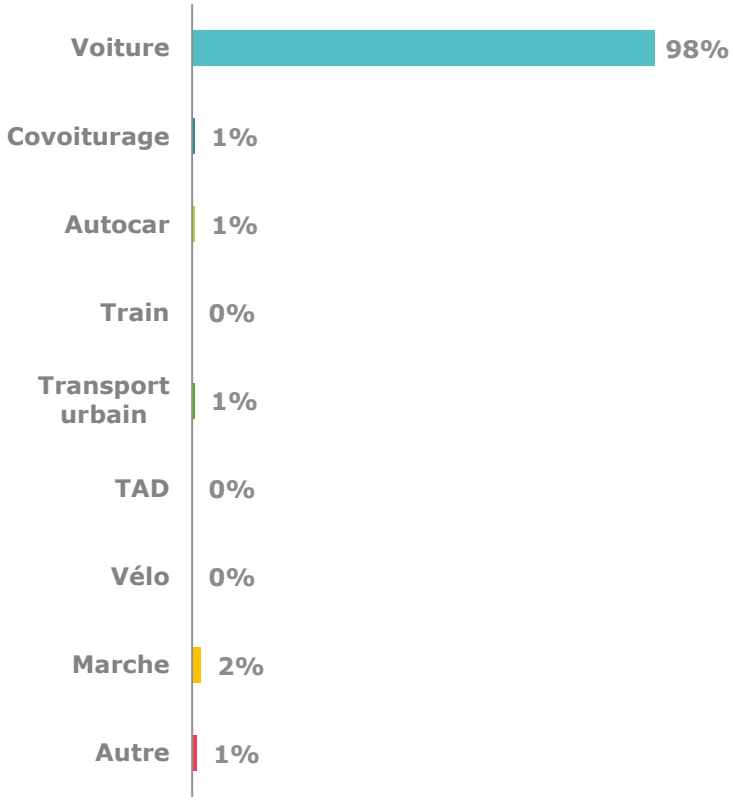
Fréquence de visite



Base : ensembles des répondants (1206 pers.)

Mode(s) de déplacement des visiteurs réguliers/occasionnels

(mode ou succession de modes utilisés la dernière fois)

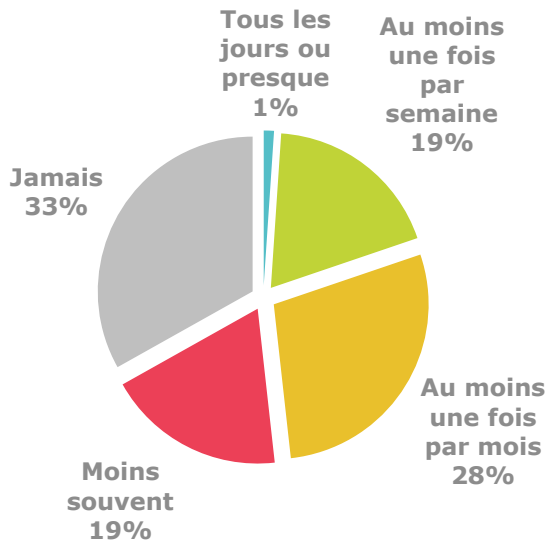


Base : visiteurs occasionnels ou réguliers (de tous les jours à une fois par mois au minimum) : 657 pers.

LES PÔLES

Le centre commercial de Lescure d'Albigeois, un pôle attractif pour les automobilistes

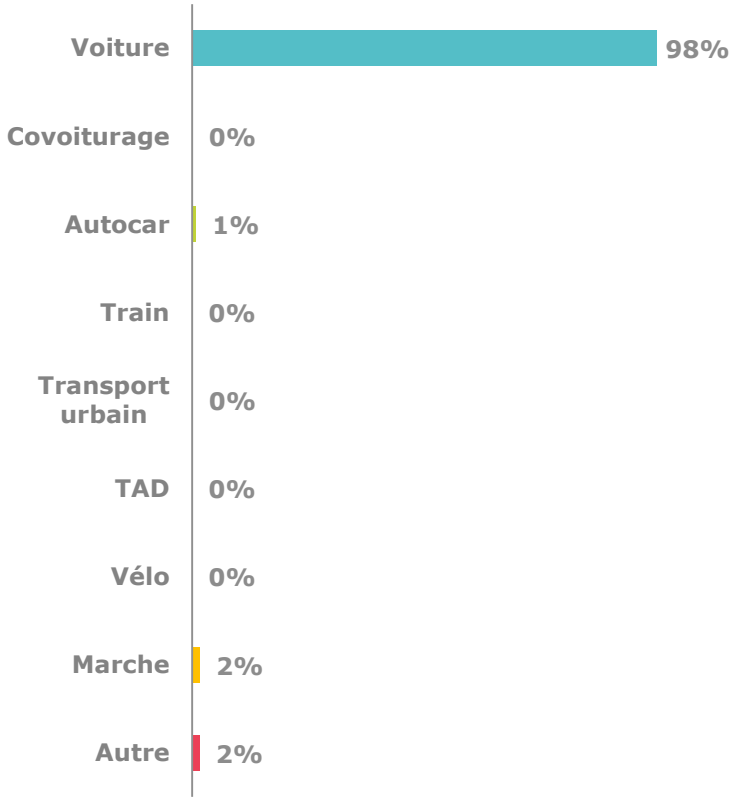
Fréquence de visite



Base : ensembles des répondants (1206 pers.)

Mode(s) de déplacement des visiteurs réguliers/occasionnels

(mode ou succession de modes utilisés la dernière fois)

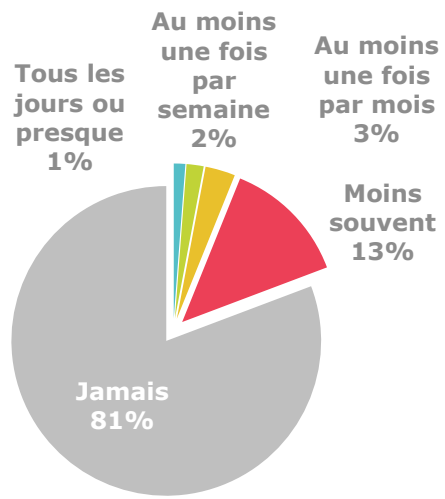


Base : visiteurs occasionnels ou réguliers (de tous les jours à une fois par mois au minimum) : 568 pers.

LES PÔLES

La gare d'Albi, un pôle d'échanges multimodal

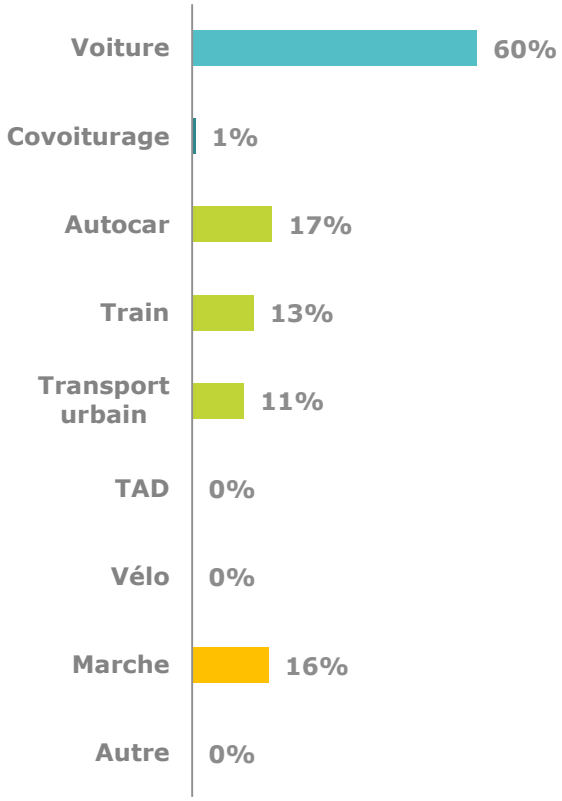
Fréquence de visite



Base : ensembles des répondants (1206 pers.)

Mode(s) de déplacement des visiteurs réguliers/occasionnels

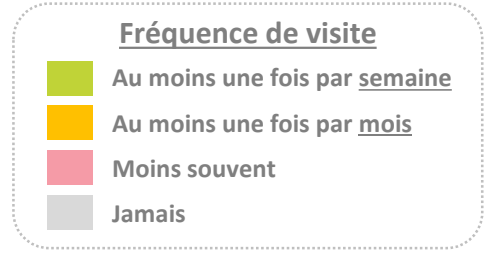
(mode ou succession de modes utilisés la dernière fois)

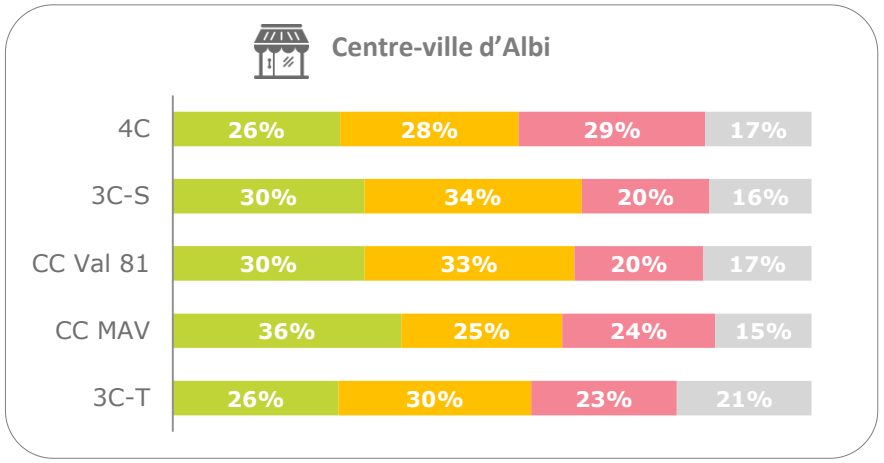


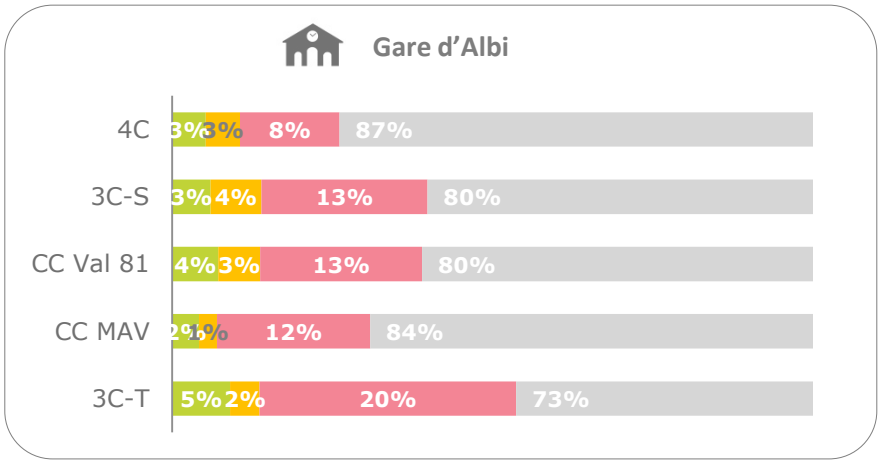
Base : visiteurs occasionnels ou réguliers (de tous les jours à une fois par mois au minimum) : 74 pers.

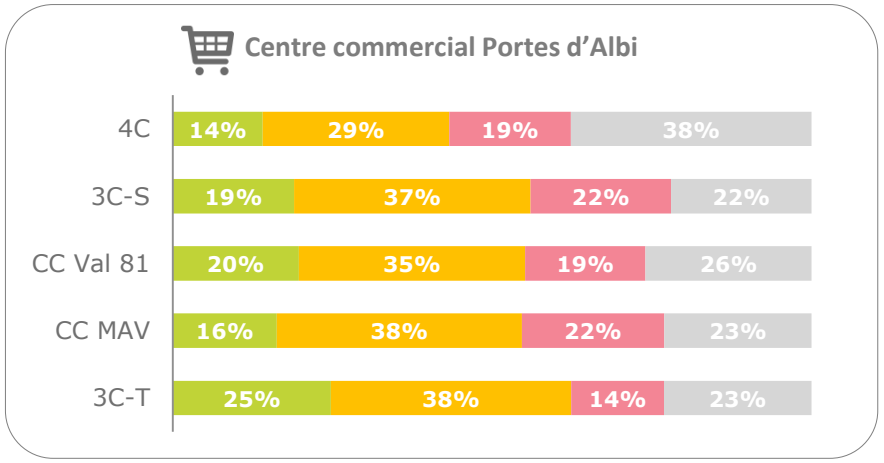
LES PÔLES

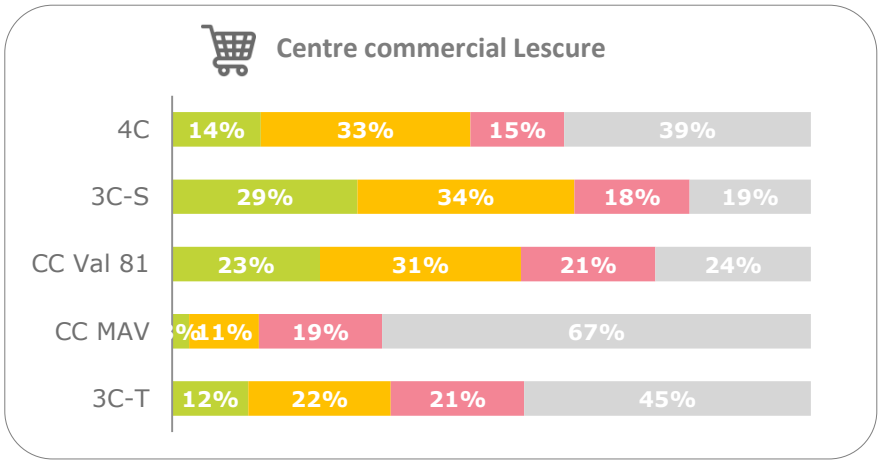
Gare et centres commerciaux plus ou moins attractifs selon la CC







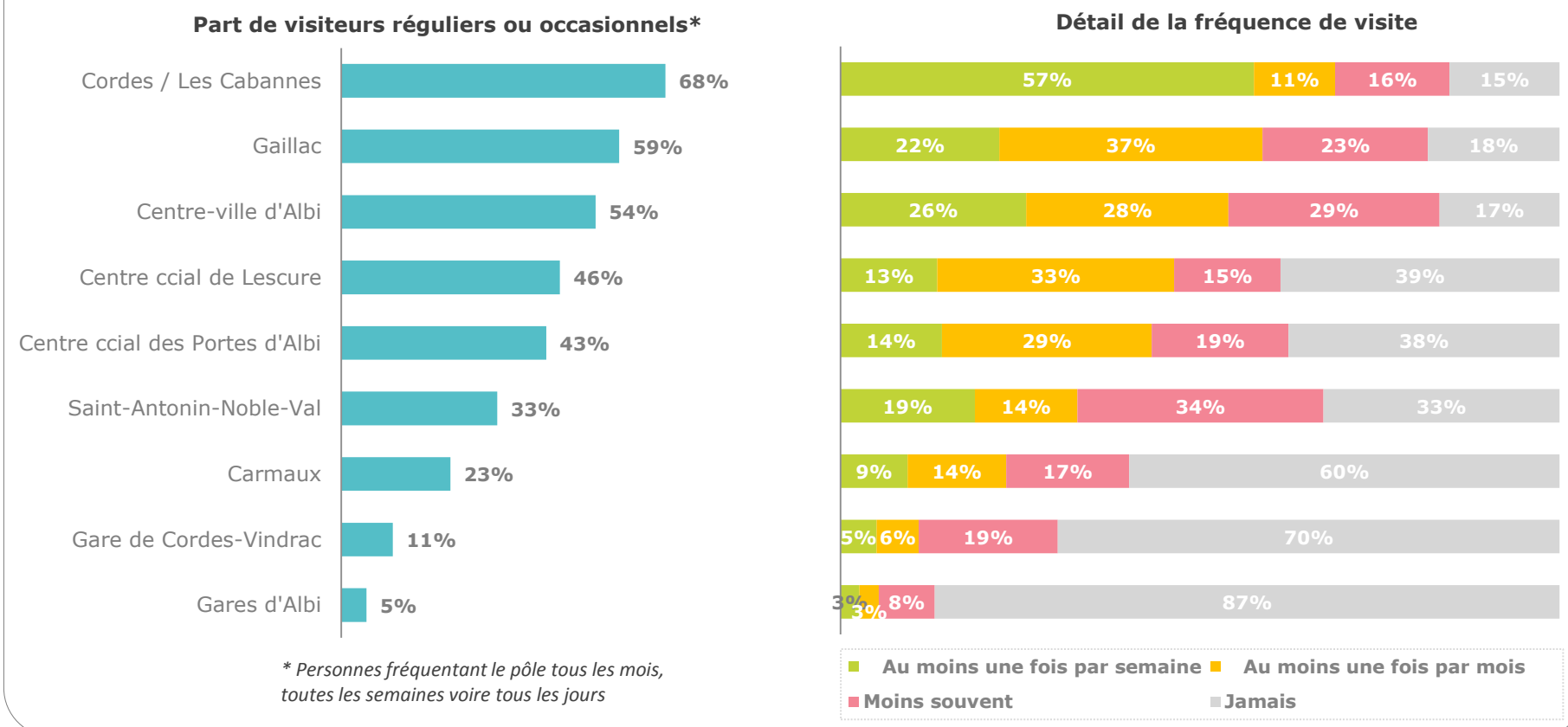




LES PÔLES

La 4C, un territoire tourné à la fois vers Cordes / Les Cabannes, Gaillac et Albi

Classement de l'attractivité des pôles étudiés auprès des habitants de la 4C



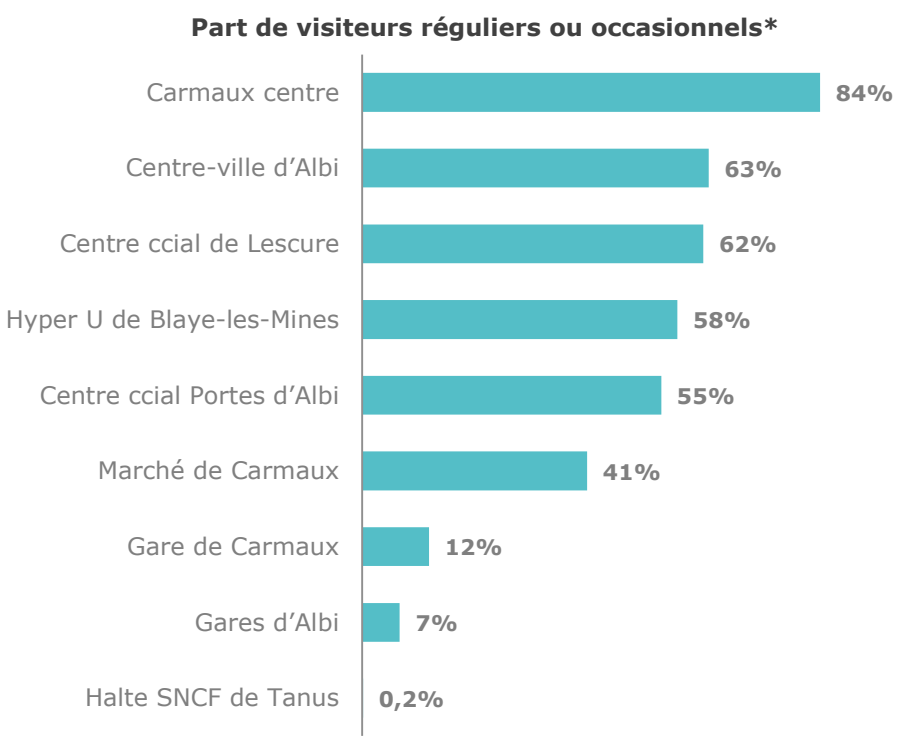
** Personnes fréquentant le pôle tous les mois, toutes les semaines voire tous les jours*

Base : ensembles des répondants de la 4C (181 pers.)

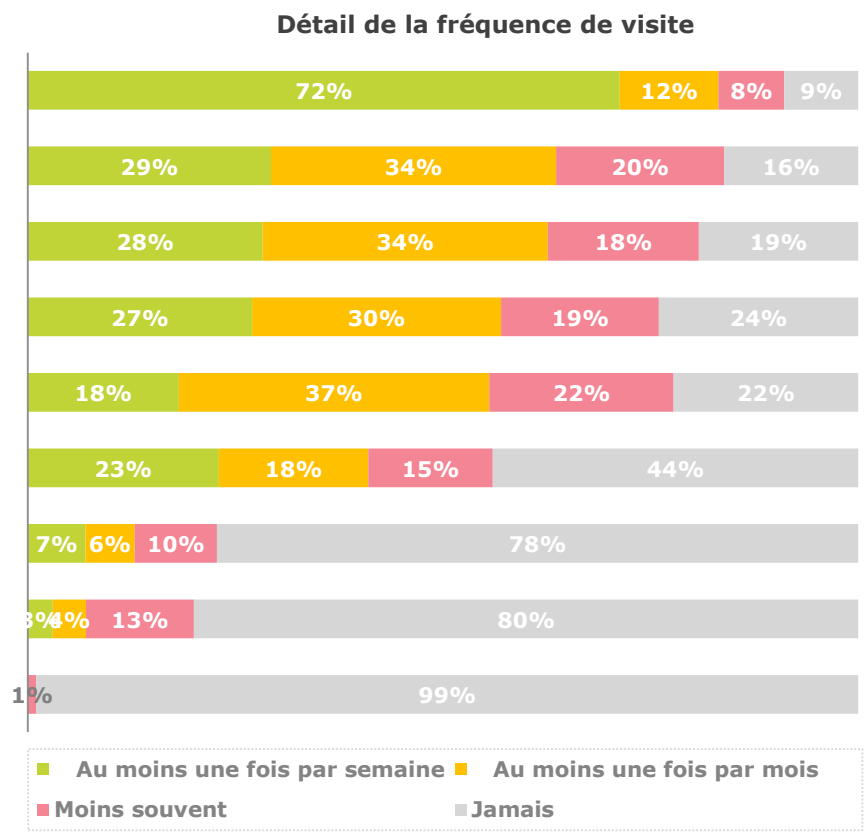
LES PÔLES

La 3C-S, un territoire essentiellement tourné vers Carmaux, et dans une moindre mesure Albi

Classement de l'attractivité des pôles étudiés auprès des habitants de la 3C-S



** Personnes fréquentant le pôle tous les mois, toutes les semaines voire tous les jours*

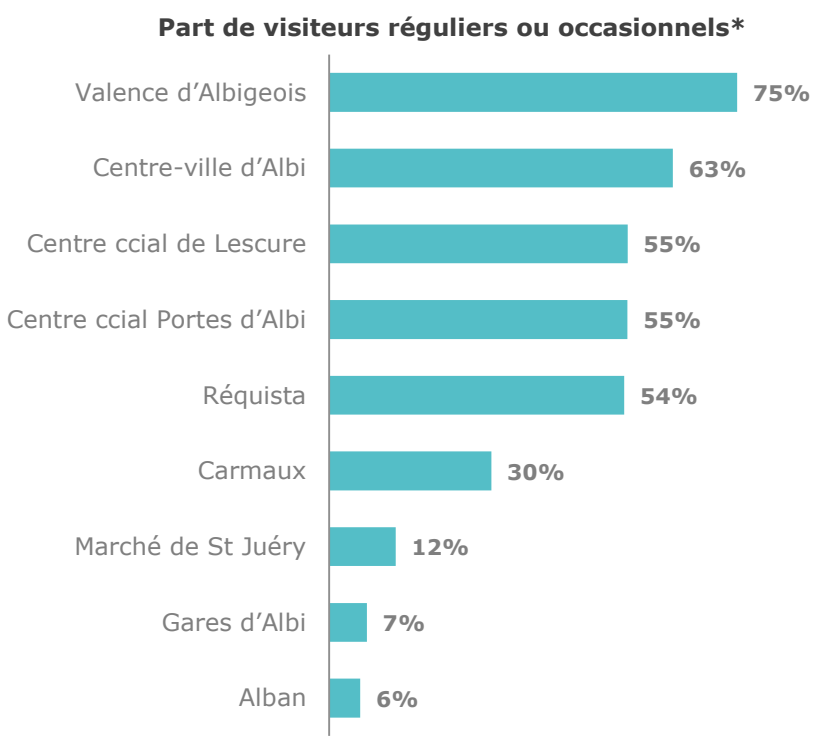


Base : ensembles des répondants de la 3C-S (400 pers.)

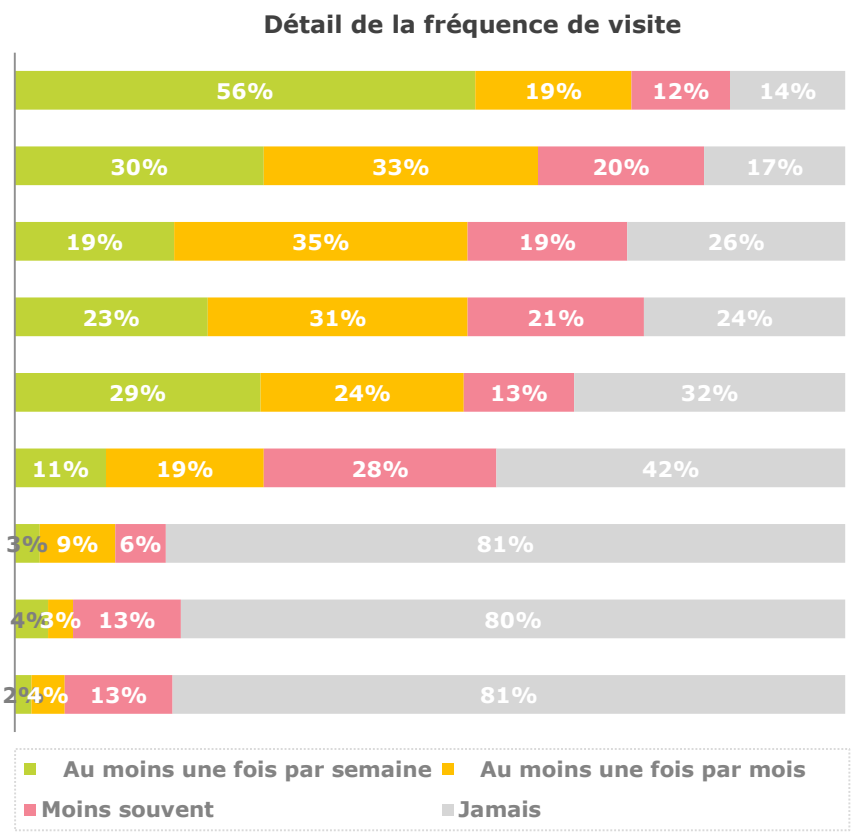
LES PÔLES

La CC Val 81, un territoire essentiellement tourné vers Valence d'Albigeois, et dans une moindre mesure Albi

Classement de l'attractivité des pôles étudiés auprès des habitants de la CC Val 81



** Personnes fréquentant le pôle tous les mois, toutes les semaines voire tous les jours*

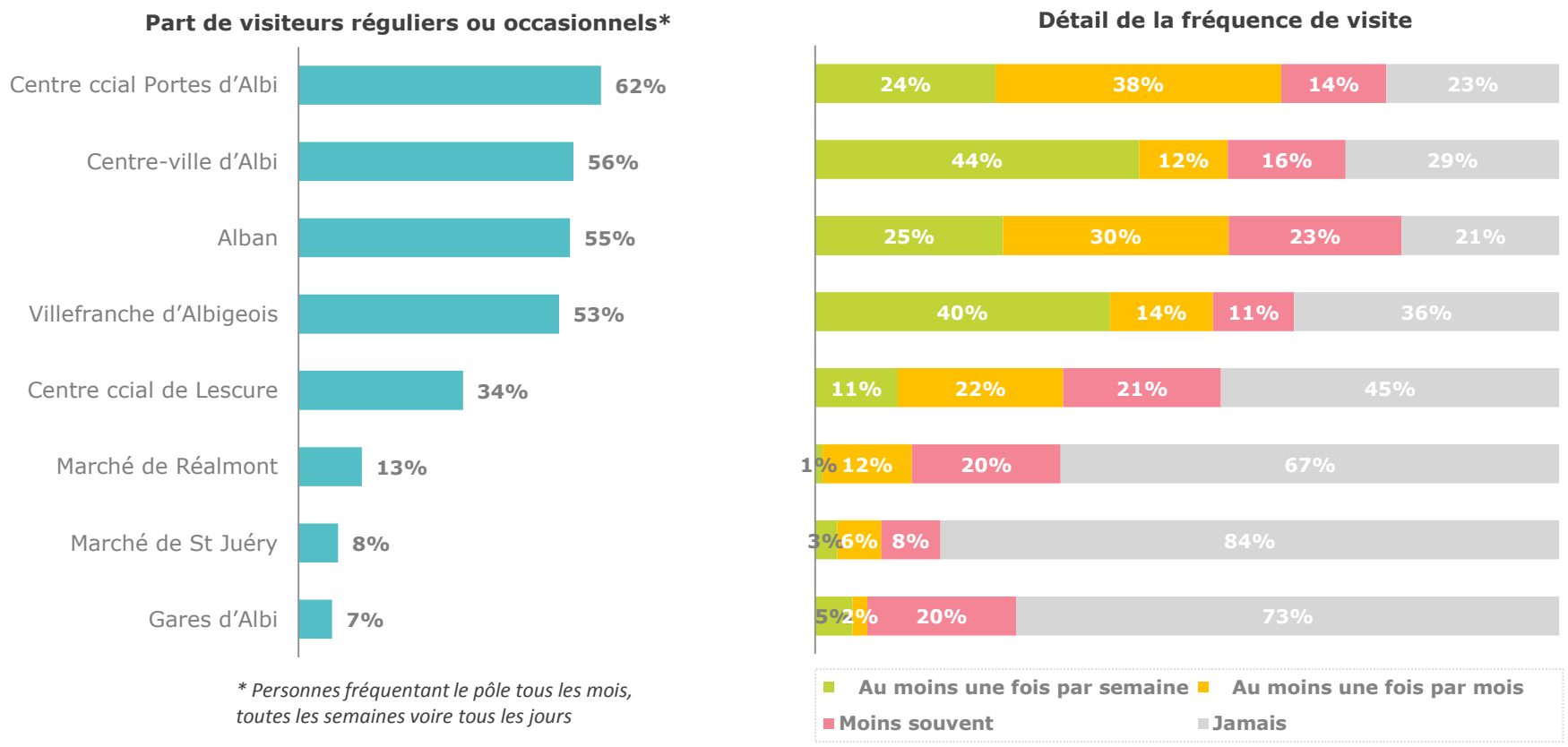


Base : ensembles des répondants de la CC Val 81 (175 pers.)

LES PÔLES

La CC MAV, un territoire à la fois tourné vers Albi, Villefranche d'Albigeois et Alban

Classement de l'attractivité des pôles étudiés auprès des habitants de la CC MAV



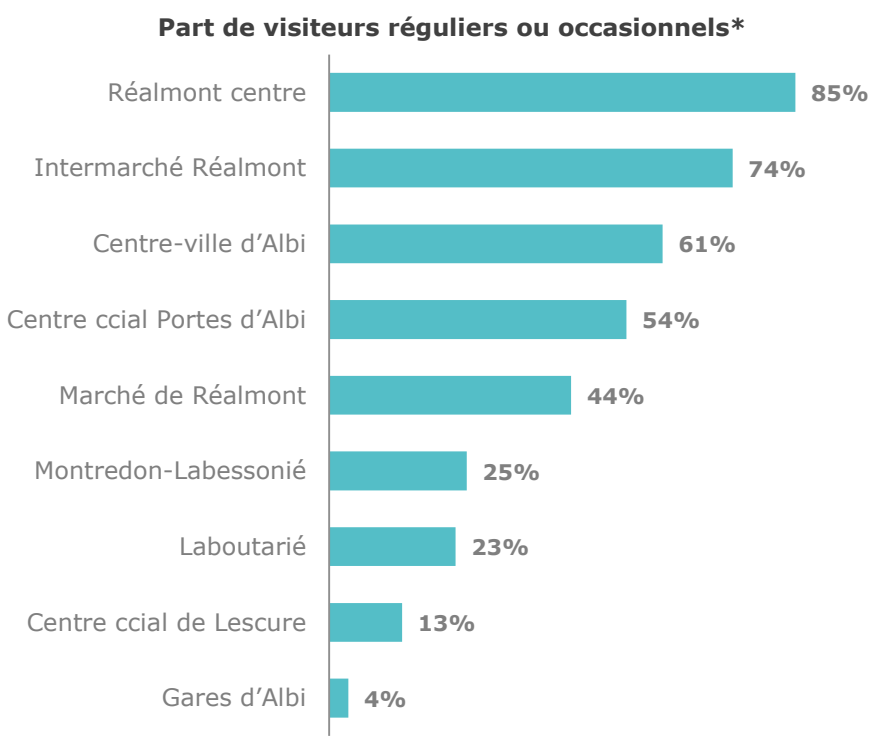
** Personnes fréquentant le pôle tous les mois, toutes les semaines voire tous les jours*

Base : ensembles des répondants de la CC MAV (200 pers.)

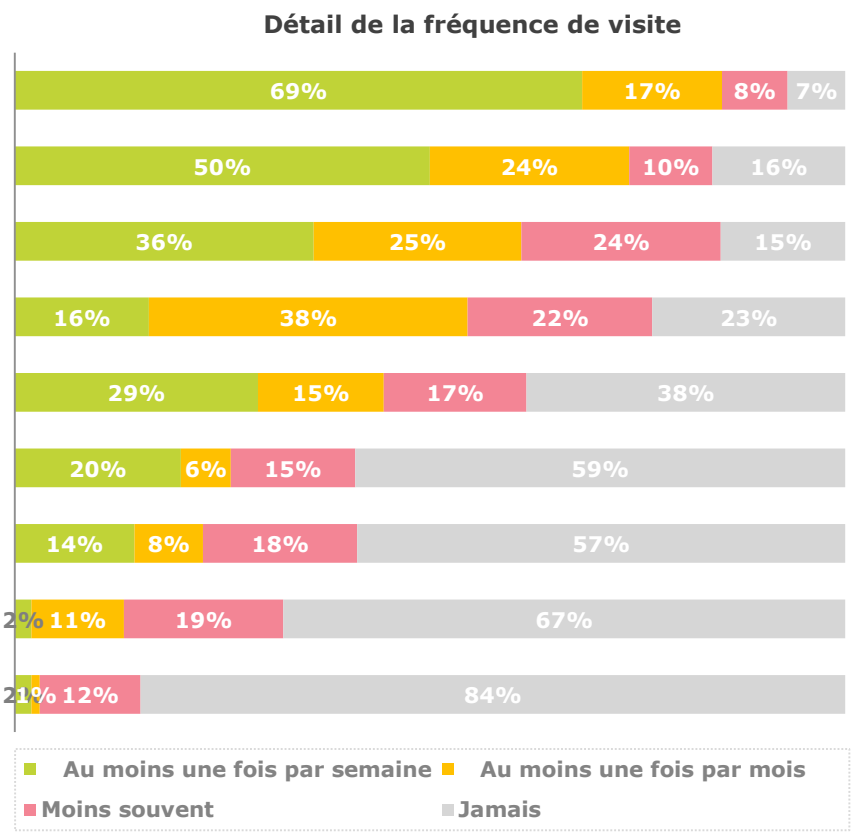
LES PÔLES

La 3C-T, un territoire essentiellement tourné vers Réalmont, et dans une moindre mesure Albi

Classement de l'attractivité des pôles étudiés auprès des habitants de la 3C-T



** Personnes fréquentant le pôle tous les mois, toutes les semaines voire tous les jours*



Base : ensembles des répondants de la 3C-T (250 pers.)

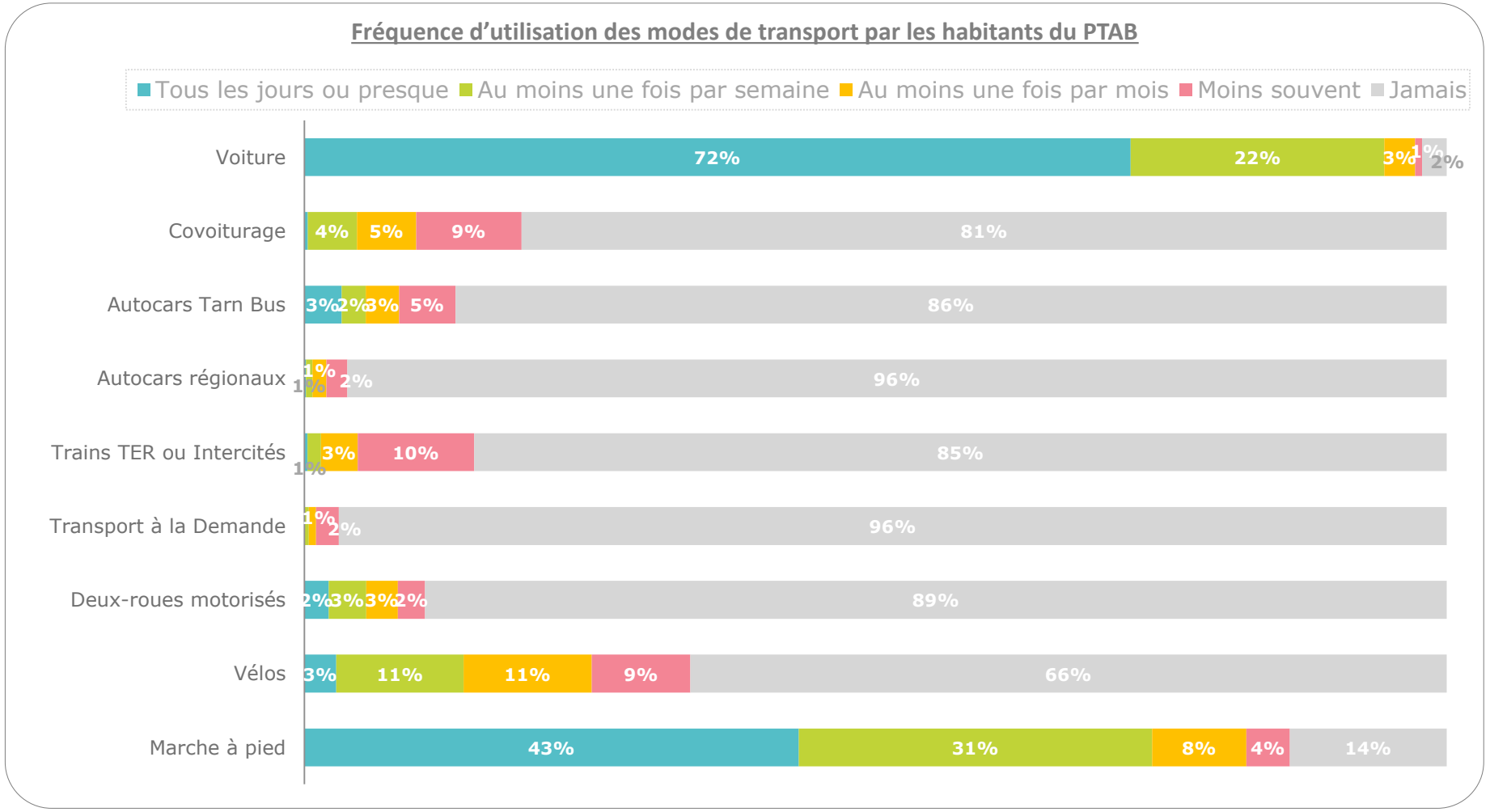
6

L'ENQUÊTE AUPRÈS DES HABITANTS

1. La méthodologie
2. Les principaux enseignements
3. Le profil des enquêtés
4. Les grands pôles générateurs de déplacements
5. Les modes de transport
6. Les attentes
7. Les flux de déplacements

LES MODES DE TRANSPORT

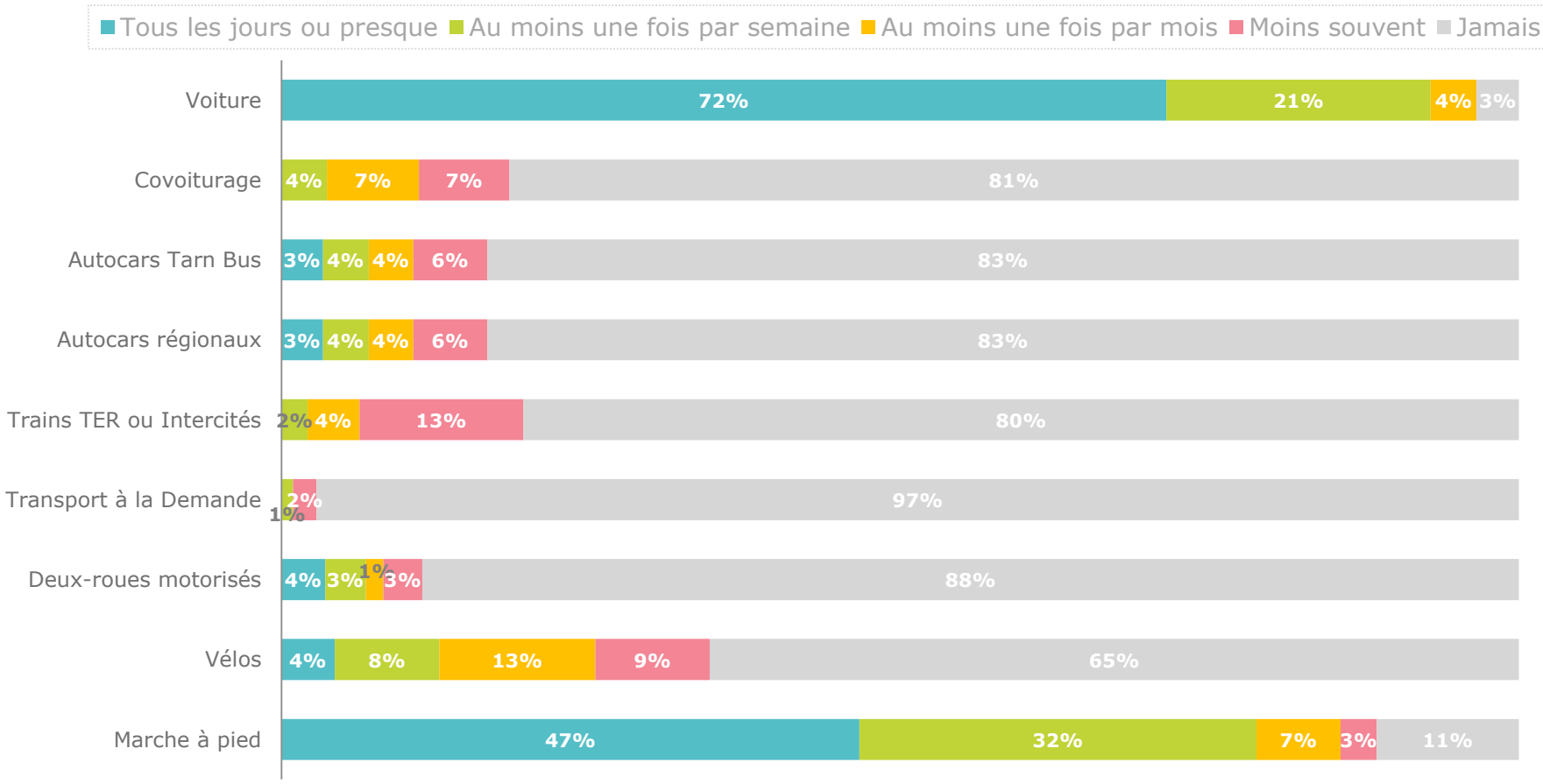
Une utilisation prépondérante de la voiture, suivie par les modes actifs (marche et vélo)



LES MODES DE TRANSPORT

Un usage des transports en commun bien plus important pour Carmaux / St-Benoît-de-Carmaux

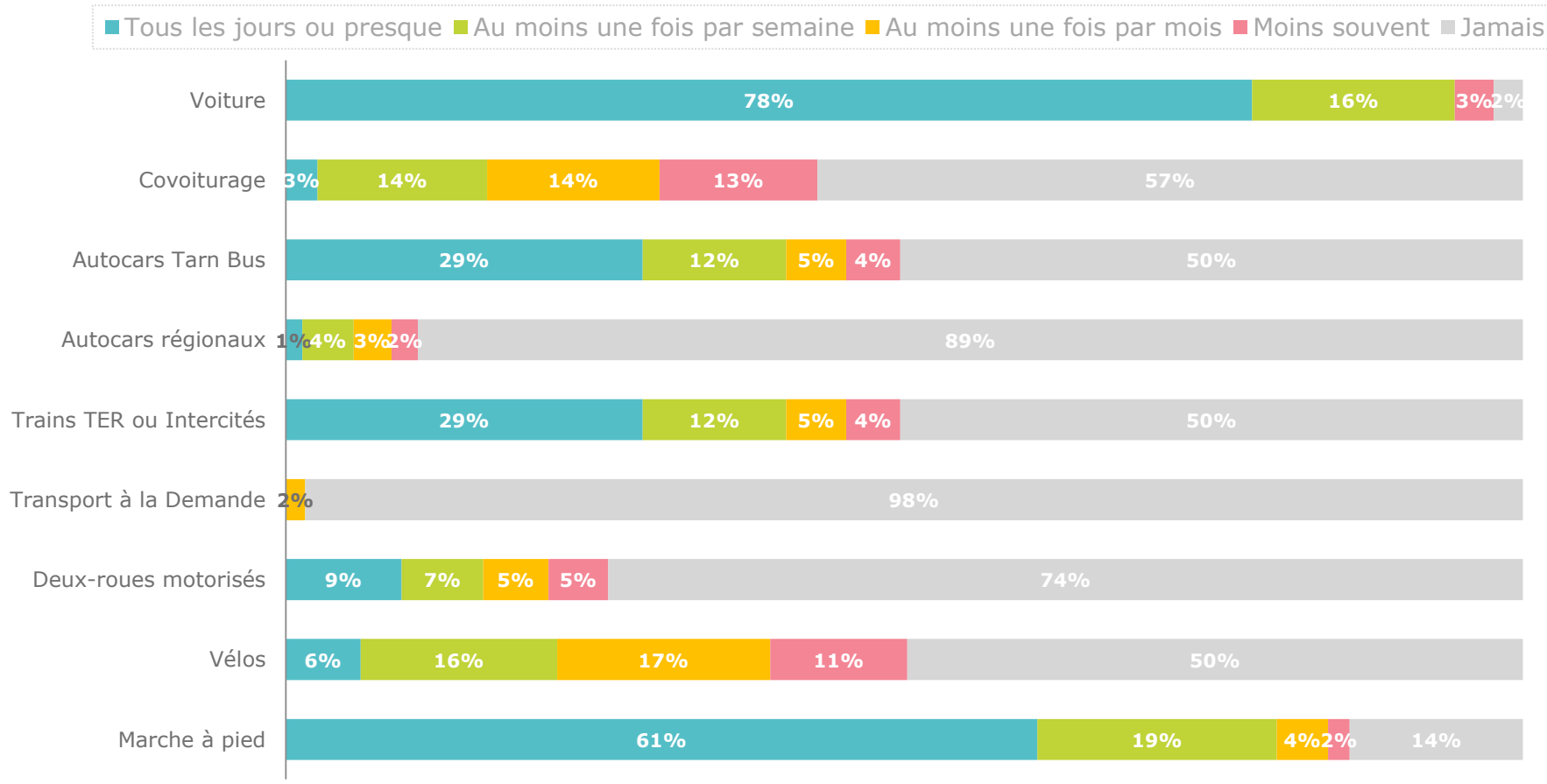
Fréquence d'utilisation des modes de transport par les habitants de Carmaux / St-Benoît-de-Carmaux



LES MODES DE TRANSPORT

Les 15-24 ans, les plus mobiles et les plus enclins aux modes alternatifs (TC, vélo, covoiturage,…)

Fréquence d'utilisation des modes de transport par les enquêtés de 15-24 ans

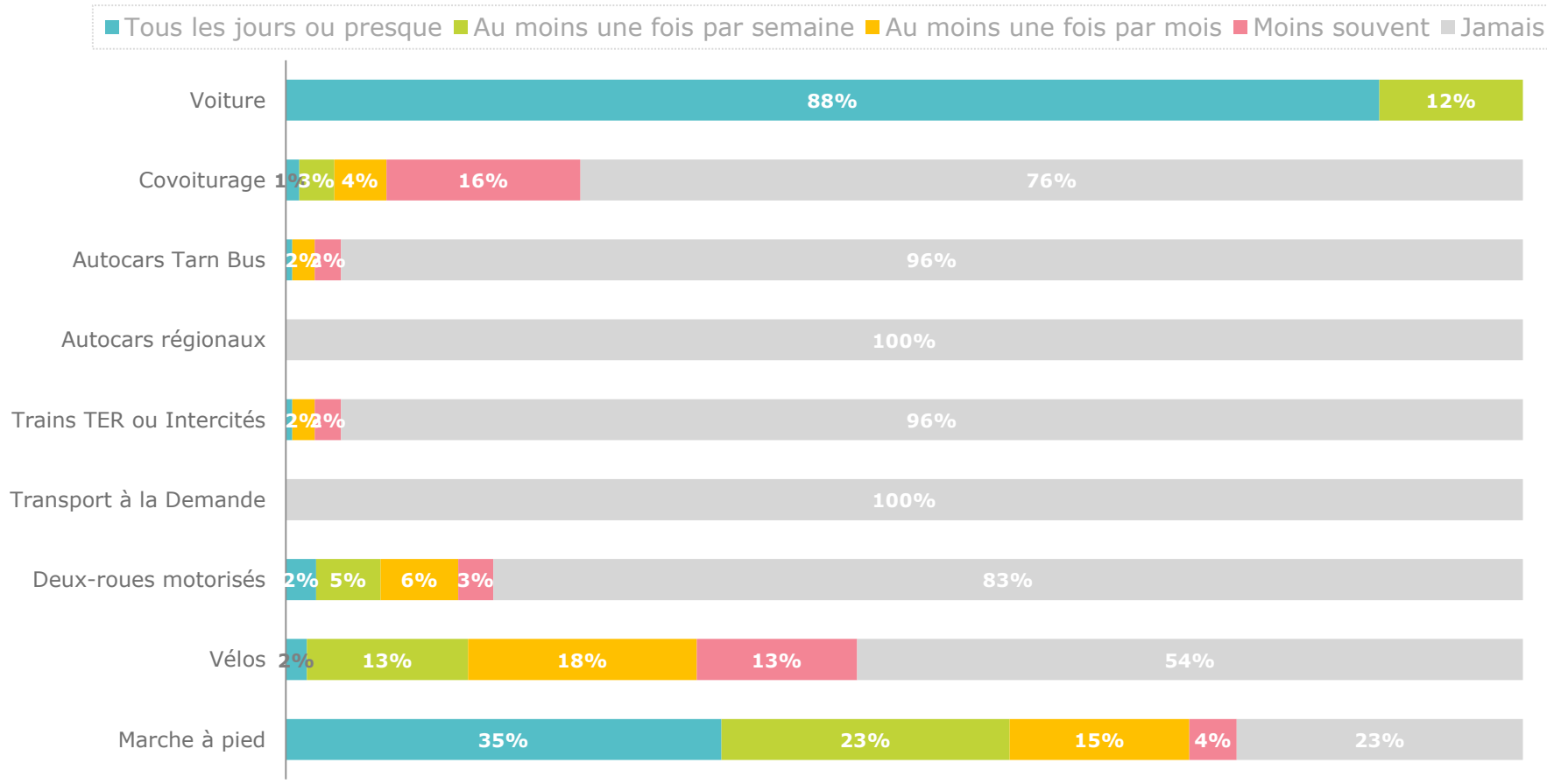


Base : enquêtés âgés entre 15 et 24 ans (121 pers.)

LES MODES DE TRANSPORT

Les 25-34 ans, les plus attachés à l'automobile comme quasi seul mode de transport

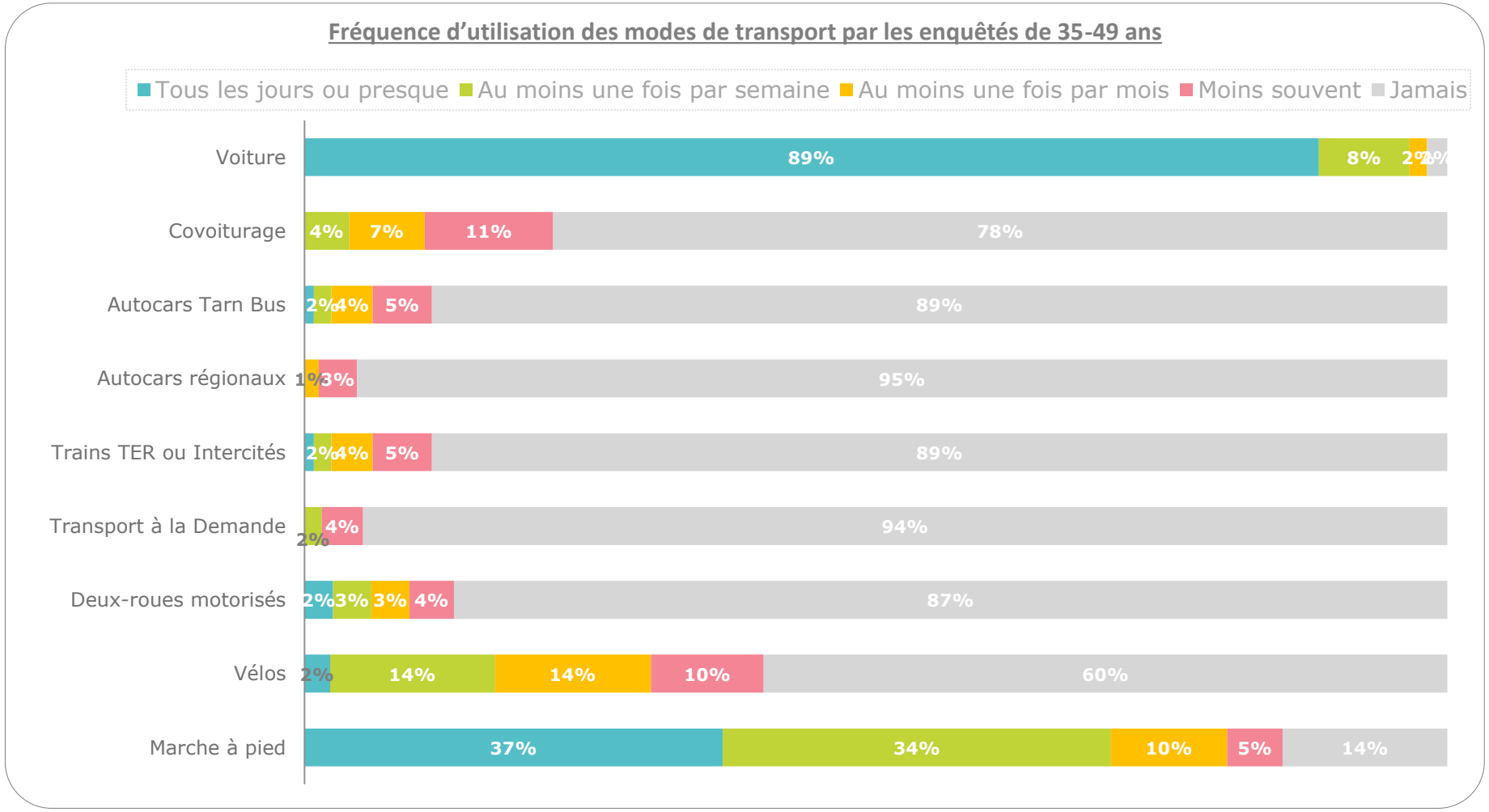
Fréquence d'utilisation des modes de transport par les enquêtés de 25-34 ans



Base : enquêtés âgés entre 25 et 34 ans (134 pers.)

LES MODES DE TRANSPORT

Les 35-49 ans, les moins marcheurs, mais avec un regain d'attrait pour les modes alternatifs

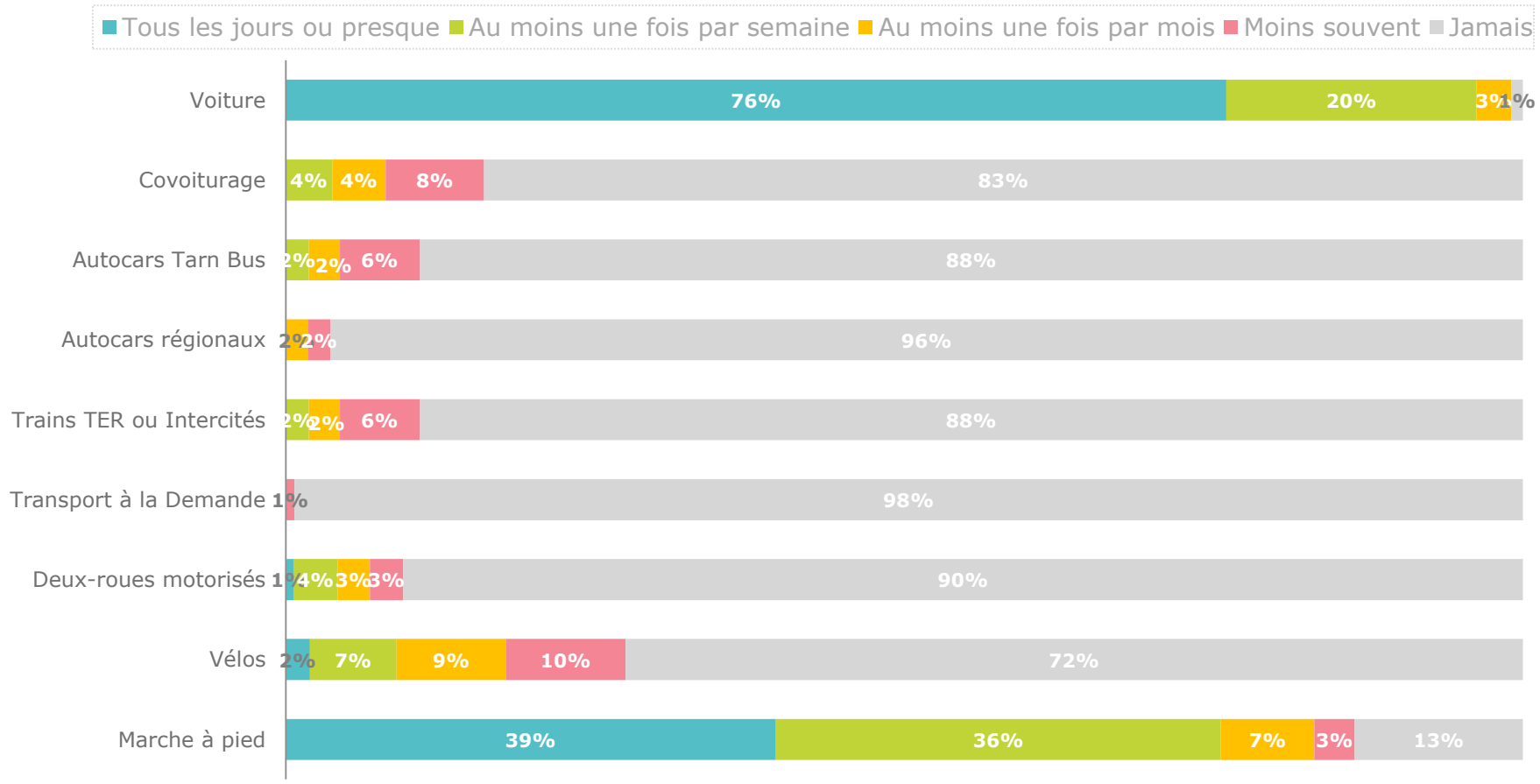


Base : enquêtés âgés entre 35 et 49 ans (269 pers.)

LES MODES DE TRANSPORT

Les 50-64 ans, une baisse de la mobilité généralisée à tous les modes hormis la marche

Fréquence d'utilisation des modes de transport par les enquêtés de 50-64 ans

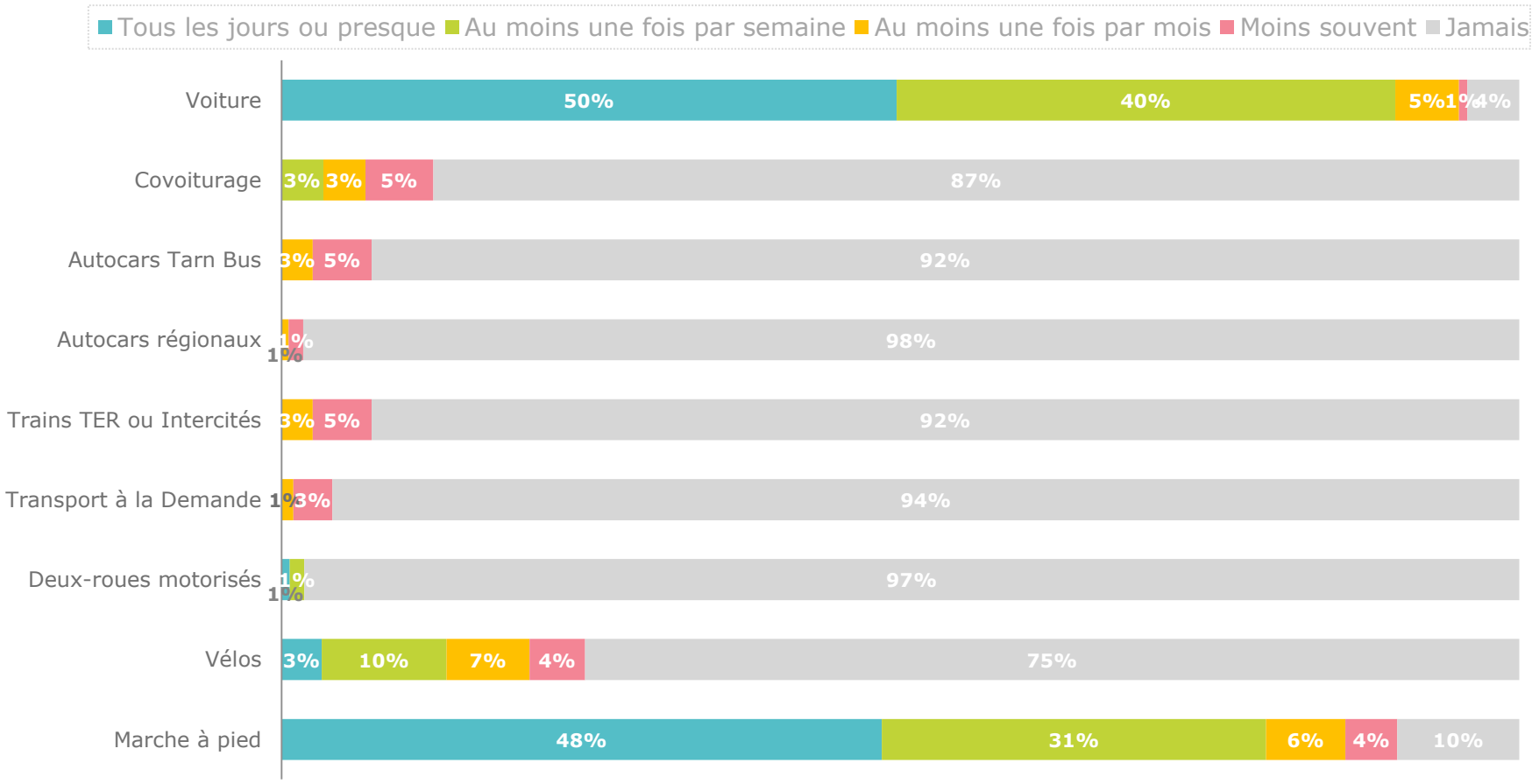


Base : enquêtés âgés entre 50 et 64 ans (316 pers.)

LES MODES DE TRANSPORT

Les plus de 65 ans, les moins mobiles, avec une utilisation occasionnelle des modes alternatifs

Fréquence d'utilisation des modes de transport par les enquêtés de plus de 65 ans

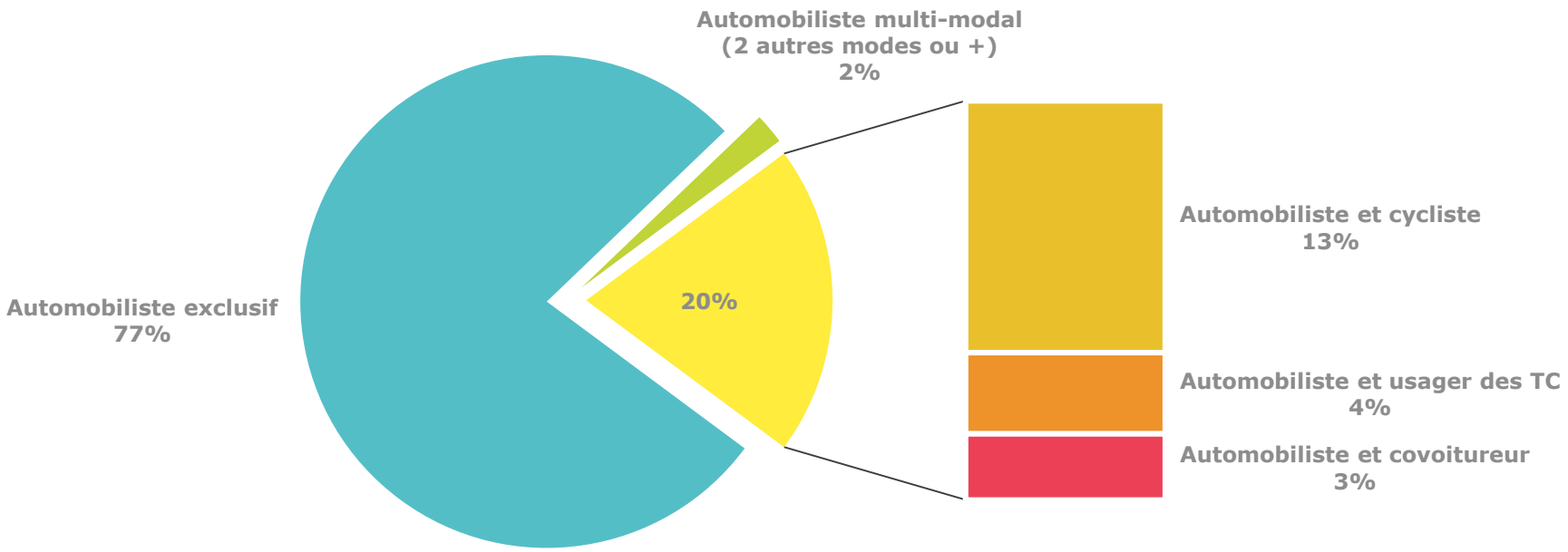


Base : enquêtés âgés de plus de 65 ans (367 pers.)

LES MODES DE TRANSPORT

Près d'un automobiliste sur 4 régulièrement ouvert à d'autres pratiques de mobilité

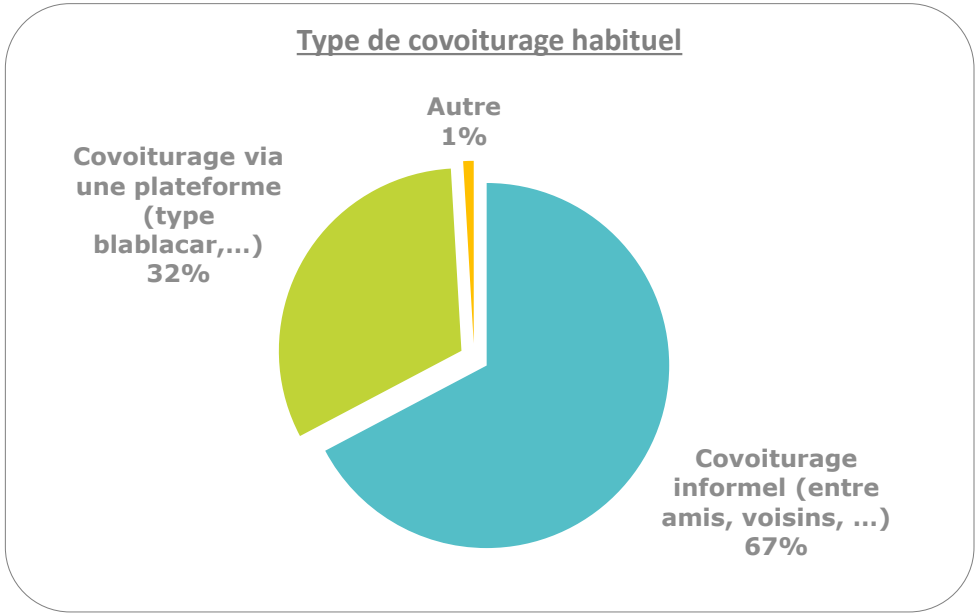
Autre(s) mode(s) utilisés régulièrement *(au minimum une fois par semaine)*
par les automobilistes fréquents *(utilisation tous les jours ou presque)*



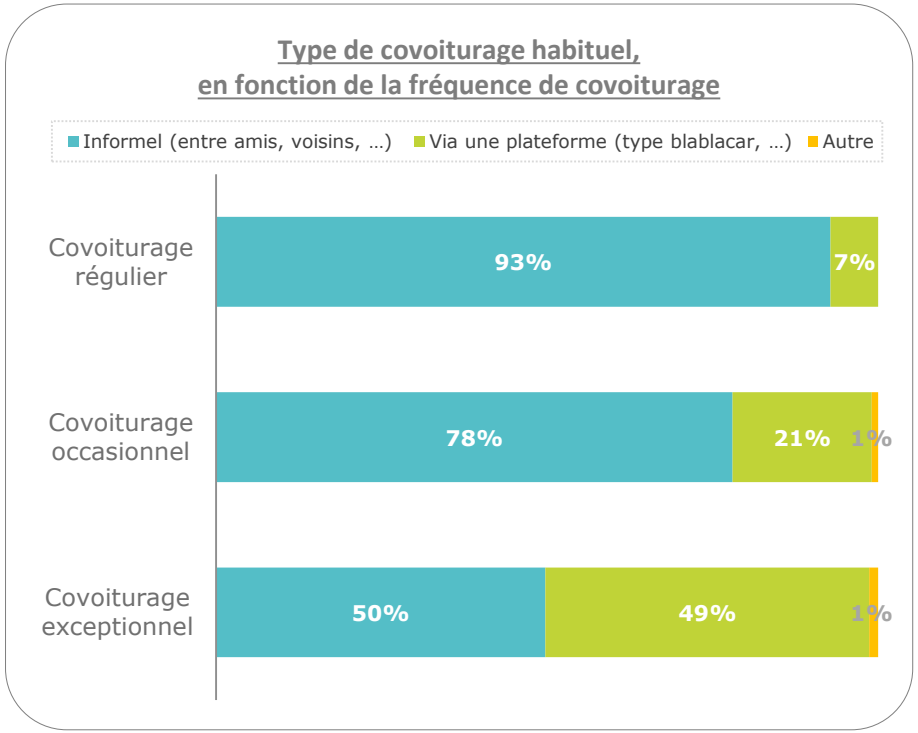
*Base : ensembles des personnes utilisant la voiture tous les jours ou presque (871 pers.)

LES MODES DE TRANSPORT

Un covoiturage effectué le plus souvent de manière informelle (entre amis, connaissances, …)



Base : ensembles des covoitureurs (229 pers.)



Bases : respectivement les personnes covoiturant au moins une fois par semaine (56 pers.), ou les personnes covoiturant au moins une fois par semaine (62 pers.) ou les personnes covoiturant moins souvent (111 pers.)

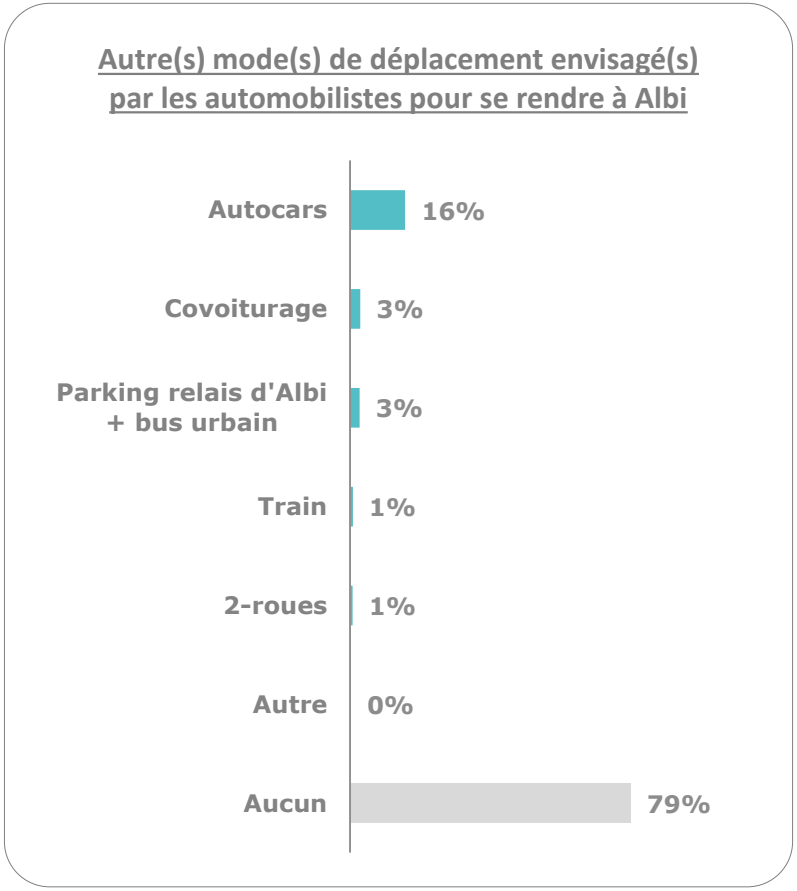
6

L'ENQUÊTE AUPRÈS DES HABITANTS

1. La méthodologie
2. Les principaux enseignements
3. Le profil des enquêtés
4. Les grands pôles générateurs de déplacements
5. Les modes de transport
6. Les attentes
7. Les flux de déplacements

LES ATTENTES

Les autocars plébiscités par les automobilistes comme meilleur moyen alternatif pour se rendre à Albi



Base : personnes se rendant au moins une fois par mois à Albi et utilisant la voiture pour s'y rendre (672 pers.)

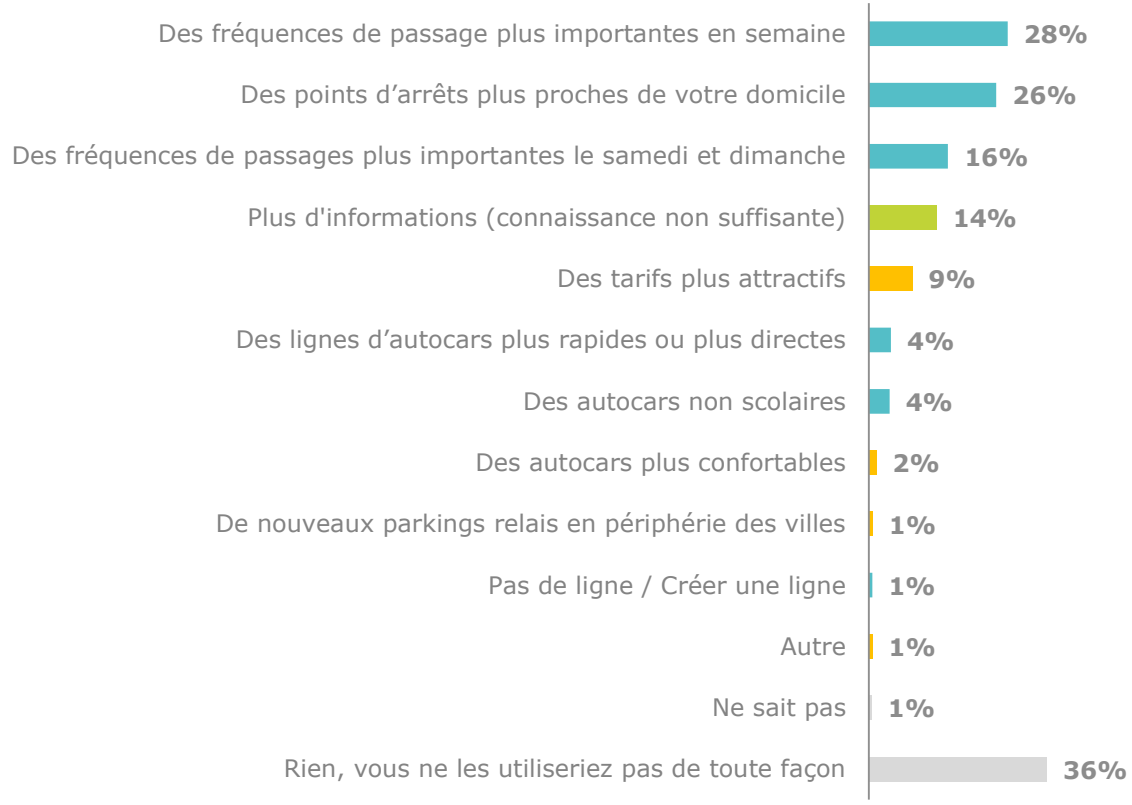
LES ATTENTES

Autocars, un souhait d'amélioration de l'offre (fréquence, tracés, …)

Type d'amélioration

- Offre (fréquence, tracés, …)
- Information / communication
- Autre

Axe(s) d'amélioration prioritaire(s) pour l'attractivité des autocars



Base : personnes se rendant au moins une fois par mois à Albi et utilisant la voiture pour s'y rendre (672 pers.)

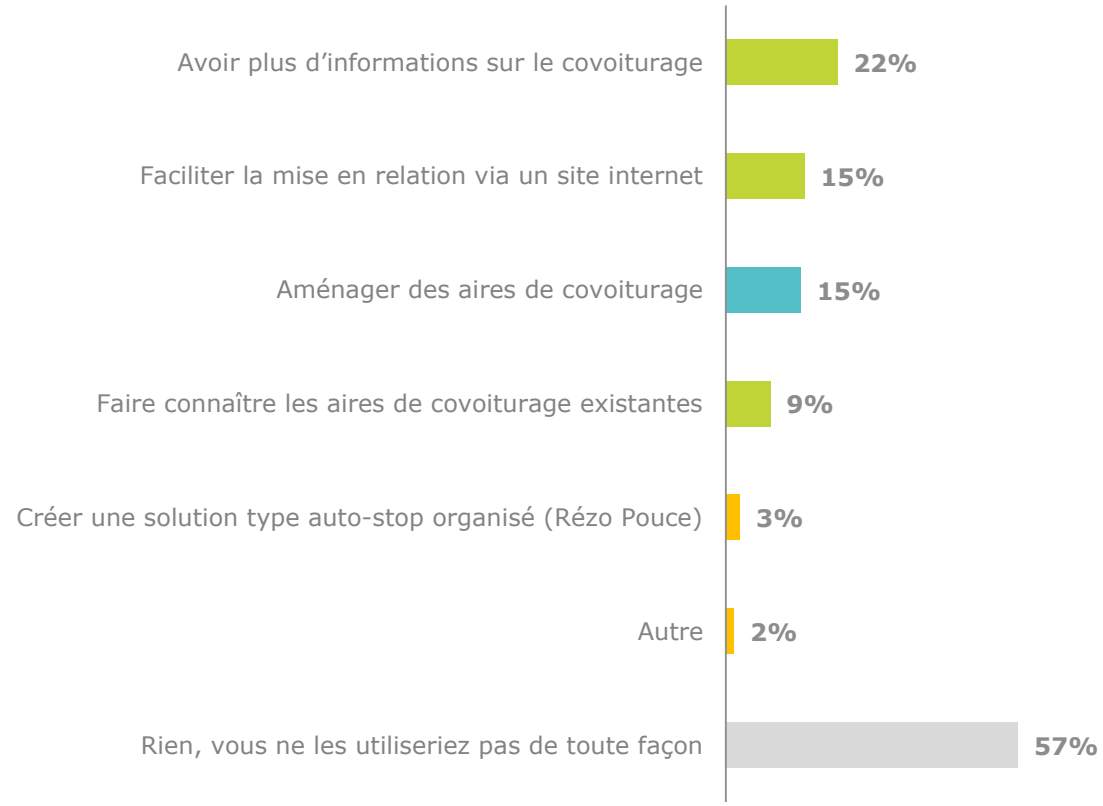
LES ATTENTES

Covoiturage, un besoin d'information

Type d'amélioration

- Aménagement
- Information / communication
- Autre

Axe(s) d'amélioration prioritaire(s) pour l'attractivité du covoiturage



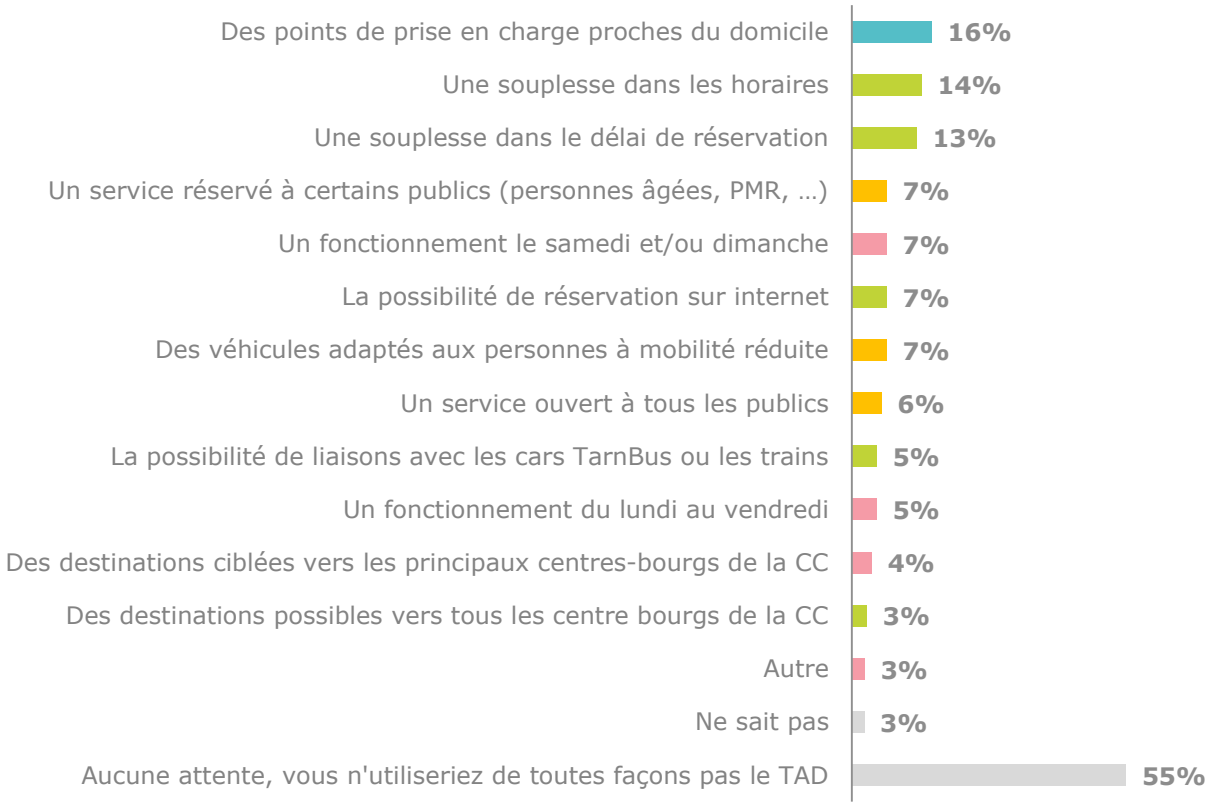
Base : personnes se rendant au moins une fois par mois à Albi et utilisant la voiture pour s'y rendre (672 pers.)

LES ATTENTES

TAD, des attentes principalement liées à la souplesse d'utilisation et à la proximité

Type d'attentes
- Proximité
- Souplesse
- Accessibilité
- Autre

Attente(s) principale(s) concernant l'attractivité d'un TAD



Base : ensemble des répondants (1206 pers.)

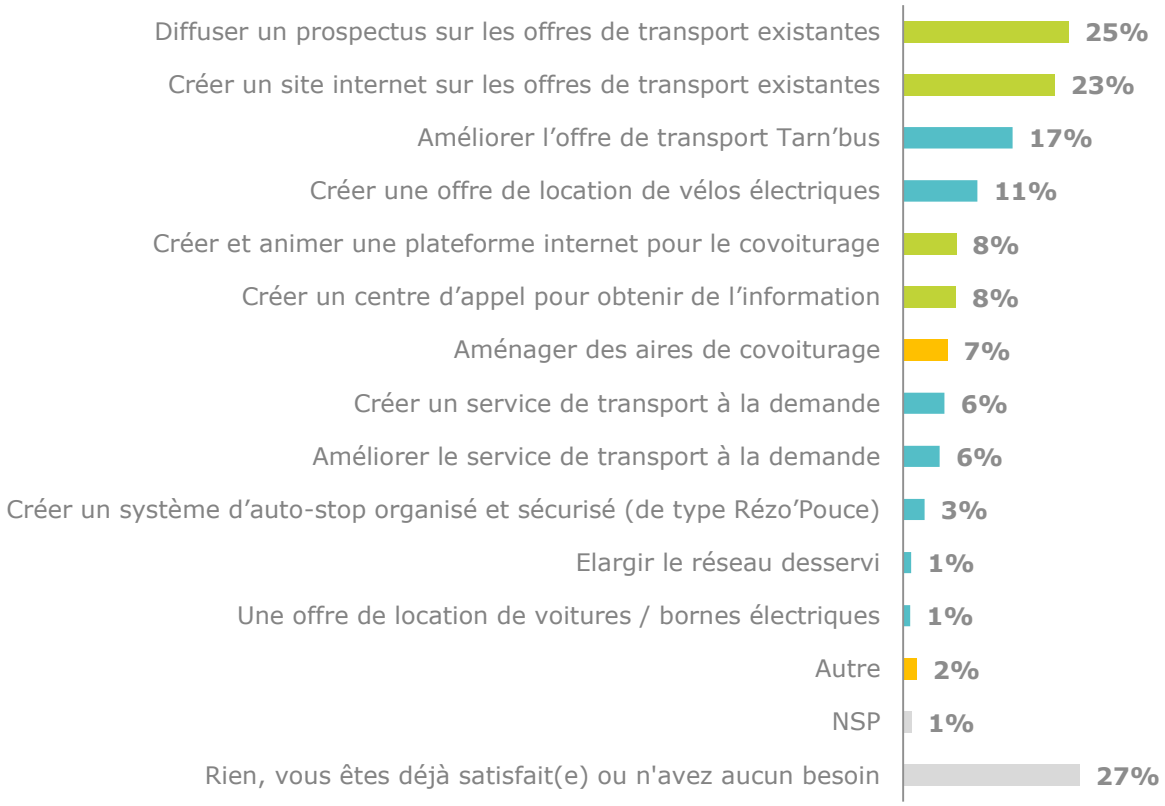
LES ATTENTES

Au global, des attentes avant tout liées à l'information / la communication

Type d'action

- Offres de mobilité
- Information / communication
- Autre

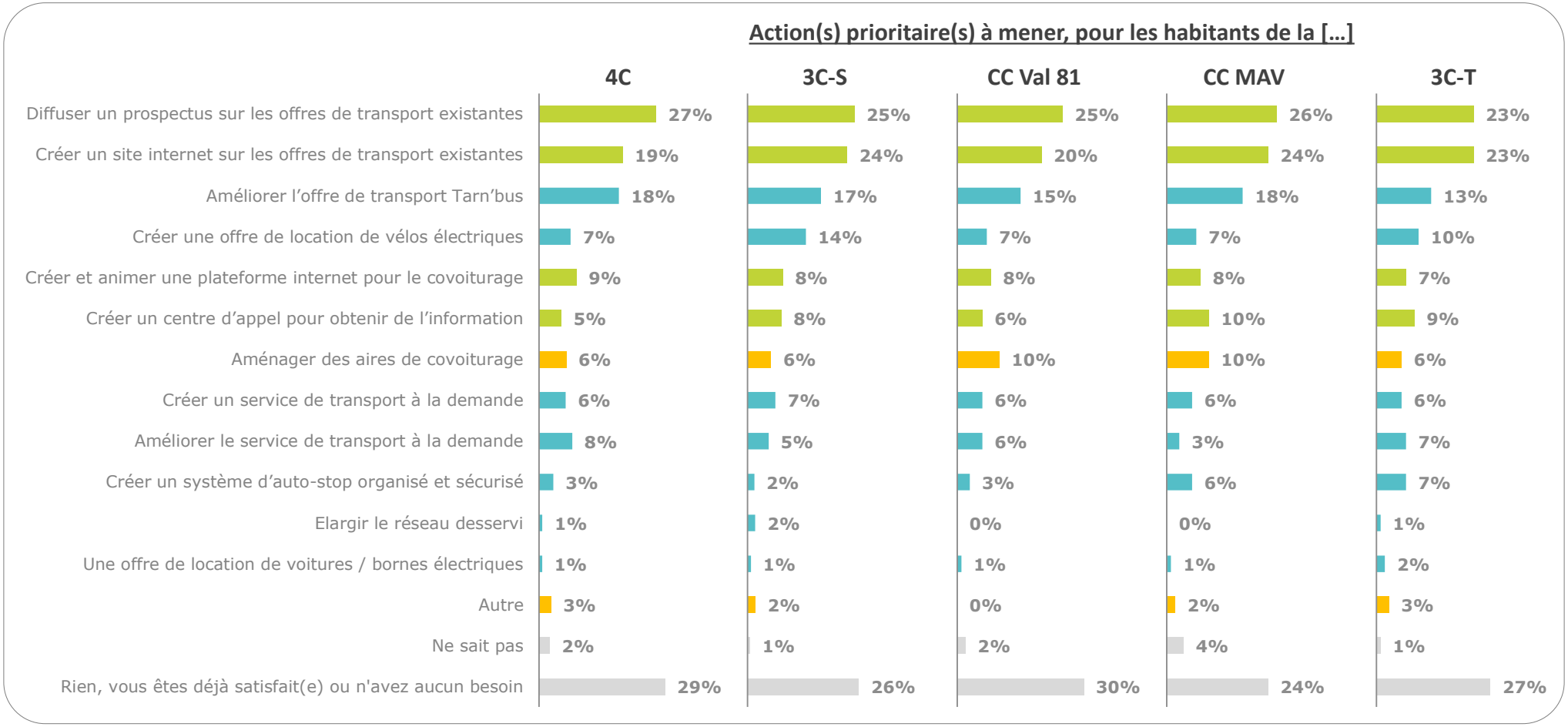
Action(s) prioritaire(s) à mener



Base : ensemble des répondants (1206 pers.)

LES ATTENTES

Des attentes relativement homogènes sur tout le territoire



Base : résidents de la 4C (181 pers.)

Base : résidents de la 3C-S (400 pers.)

Base : résidents de la CC Val 81 (175 pers.)

Base : résidents de la CC MAV (200 pers.)

Base : résidents de la 3C-T (250 pers.)

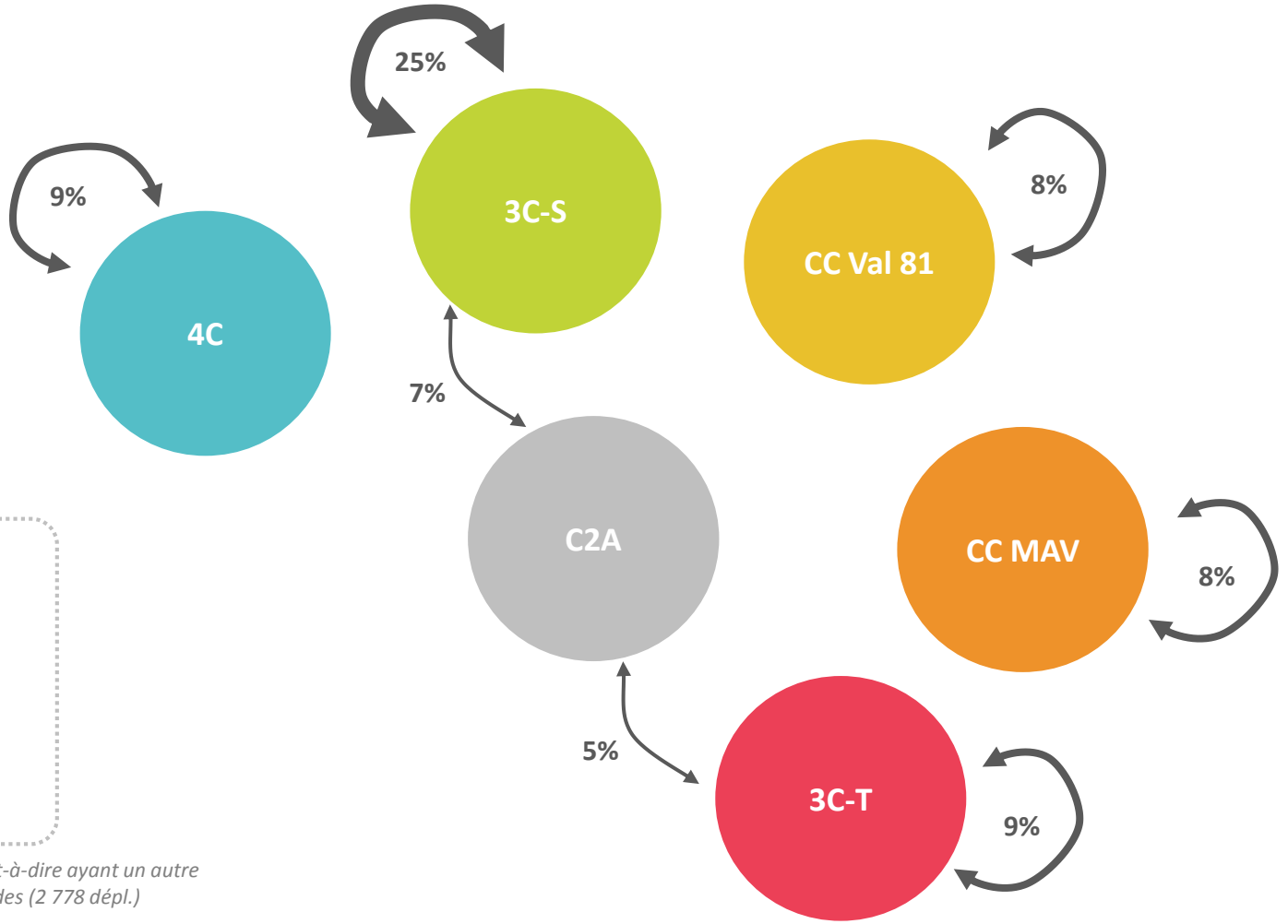
6

L'ENQUÊTE AUPRÈS DES HABITANTS

1. La méthodologie
2. Les principaux enseignements
3. Le profil des enquêtés
4. Les grands pôles générateurs de déplacements
5. La fréquence d'utilisation des modes
6. Les attentes
7. Les flux de déplacements hors DT / DE

LES FLUX DE DÉPLACEMENTS HORS DT/DE

Les déplacements « non-obligés » principalement internes aux communautés de communes



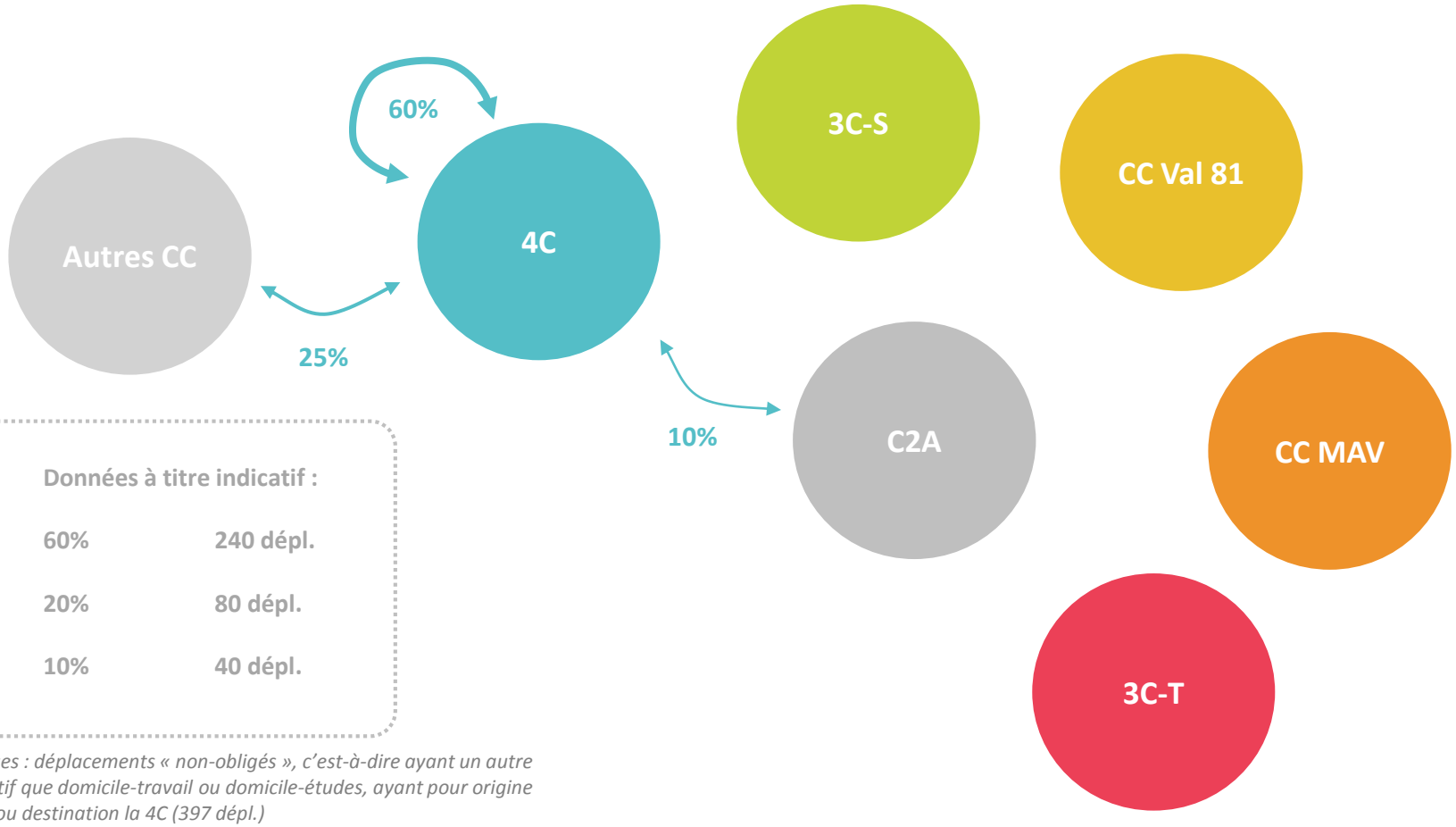
Données à titre indicatif :

25%	700 dépl.
15%	400 dépl.
5%	150 dépl.

Bases : déplacements « non-obligés », c'est-à-dire ayant un autre motif que domicile-travail ou domicile-études (2 778 dépl.)

LES FLUX DE DÉPLACEMENTS HORS DT/DE

Pour la 4C, quelques déplacements non-obligés en liaison avec des communauté de communes hors du PTAB



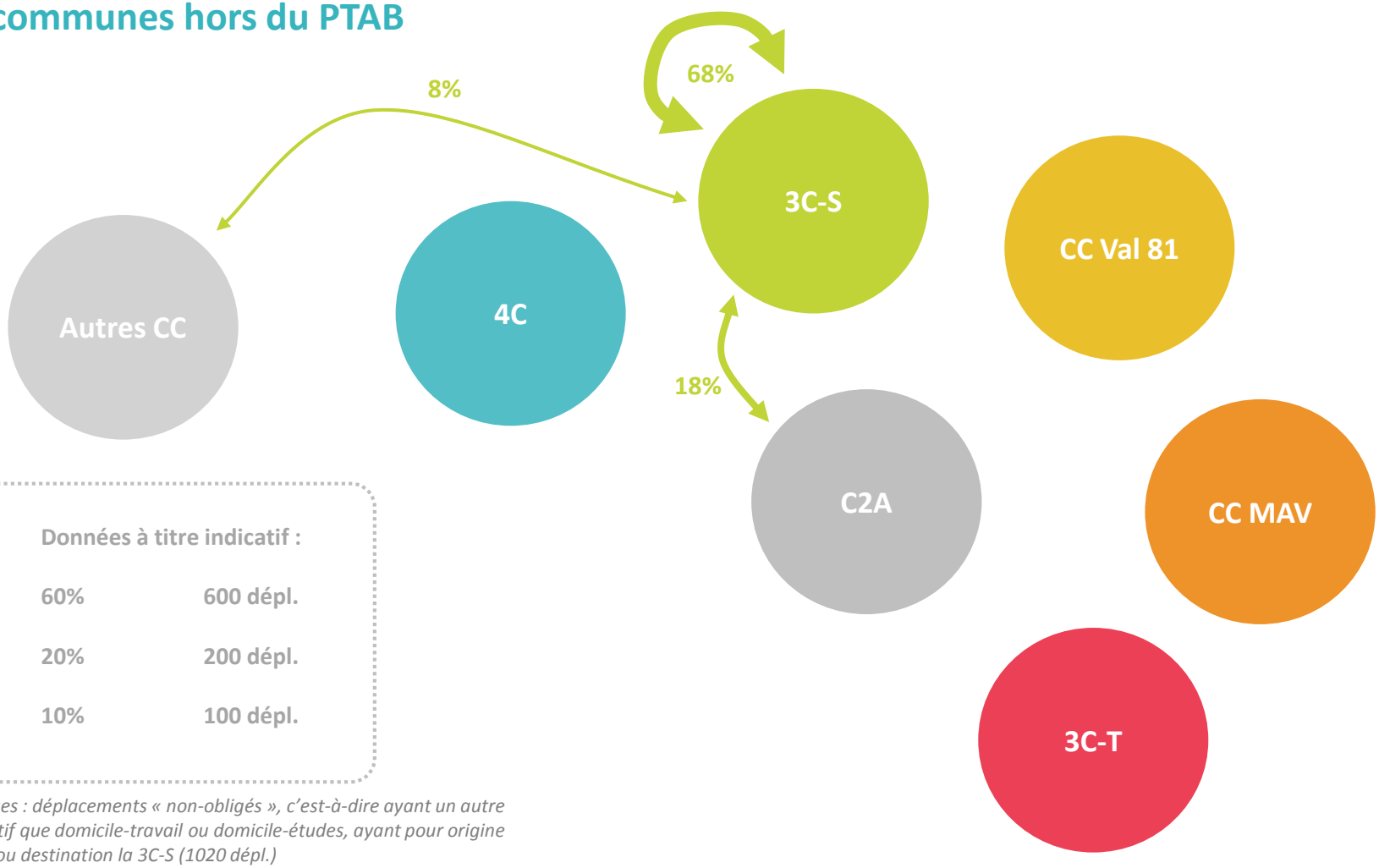
Données à titre indicatif :

60%	240 dépl.
20%	80 dépl.
10%	40 dépl.

Bases : déplacements « non-obligés », c'est-à-dire ayant un autre motif que domicile-travail ou domicile-études, ayant pour origine et/ou destination la 4C (397 dépl.)

LES FLUX DE DÉPLACEMENTS HORS DT/DE

Pour la 3C-S, quelques déplacements non-obligés en liaison avec des communauté de communes hors du PTAB



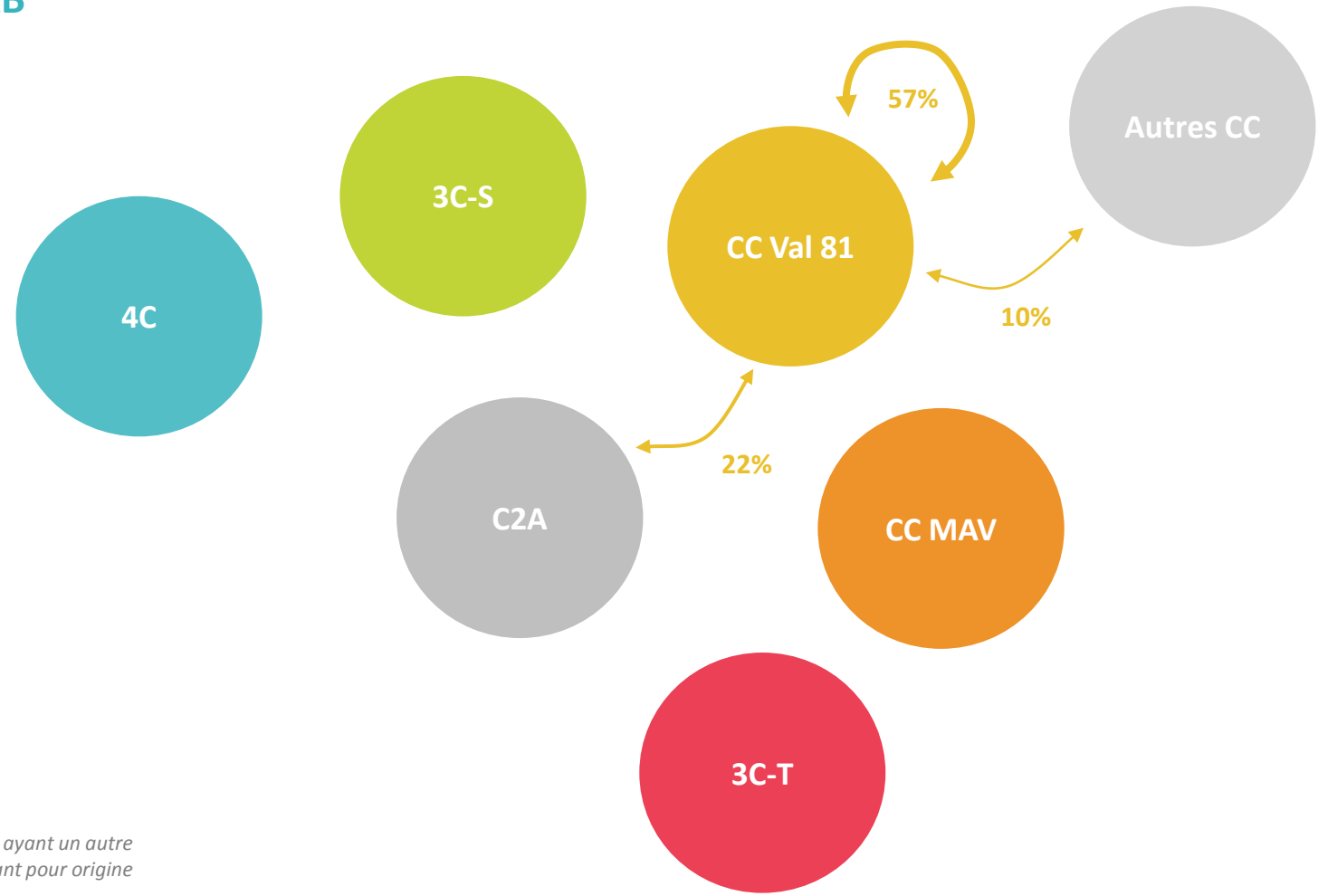
Données à titre indicatif :

60%	600 dépl.
20%	200 dépl.
10%	100 dépl.

Bases : déplacements « non-obligés », c'est-à-dire ayant un autre motif que domicile-travail ou domicile-études, ayant pour origine et/ou destination la 3C-S (1020 dépl.)

LES FLUX DE DÉPLACEMENTS HORS DT/DE

Pour la CC Val 81, quelques déplacements non-obligés en liaison avec des communauté de communes hors du PTAB



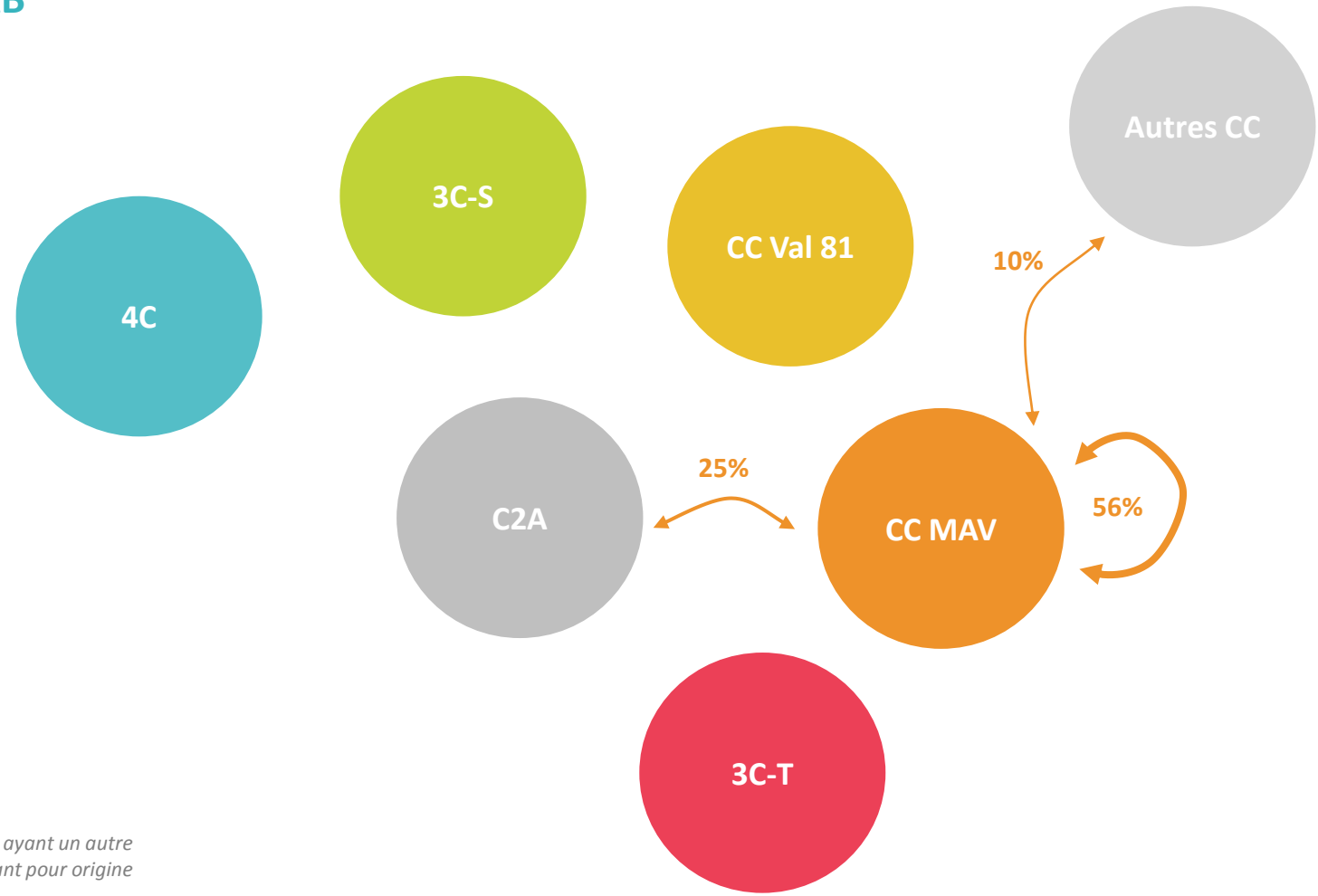
Données à titre indicatif :

60%	240 dépl.
20%	80 dépl.
10%	40 dépl.

Bases : déplacements « non-obligés », c'est-à-dire ayant un autre motif que domicile-travail ou domicile-études, ayant pour origine et/ou destination la CC Val 81 (390 dépl.)

LES FLUX DE DÉPLACEMENTS HORS DT/DE

Pour la CC MAV, quelques déplacements non-obligés en liaison avec des communauté de communes hors du PTAB



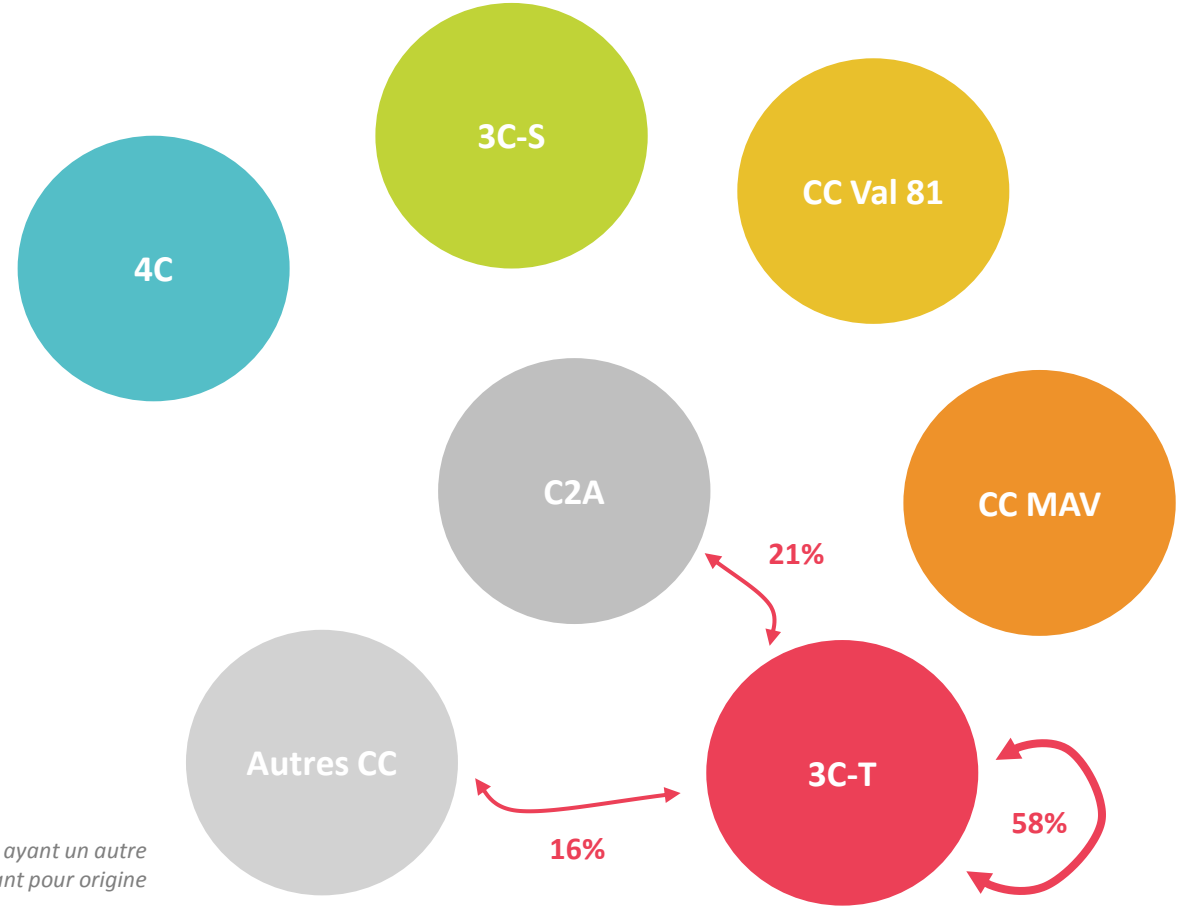
Données à titre indicatif :

60%	240 dépl.
20%	80 dépl.
10%	40 dépl.

Bases : déplacements « non-obligés », c'est-à-dire ayant un autre motif que domicile-travail ou domicile-études, ayant pour origine et/ou destination la CC MAV (416 dépl.)

LES FLUX DE DÉPLACEMENTS HORS DT/DE

Pour la 3C-T, quelques déplacements non-obligés en liaison avec des communauté de communes hors du PTAB



Données à titre indicatif :

60%	360 dépl.
20%	120 dépl.
10%	60 dépl.

Bases : déplacements « non-obligés », c'est-à-dire ayant un autre motif que domicile-travail ou domicile-études, ayant pour origine et/ou destination la 3C-T (593 dépl.)

7

L'ENQUÊTE AUPRÈS DES COMMUNES

48% DE RÉPONDANTS

- Un questionnaire mobilité a été envoyé le 27 février 2017 aux 100 communes du territoire d'étude.
- Le 24 avril, 48 communes ont répondu à l'enquête.
- Communes qui ont participé à l'enquête :

EPCI	Total communes	Communes ayant répondu	% sur total
Camausin Ségala	33	8	24%
Centre Tarn	16	10	63%
Cordais Causse	18	4	22%
Val 81	19	12	63%
Monts d'Alban Villefranchois	14	14	100%
Total	100	48	48%

CC DU CAMAUSIN SÉGALA
CAGNAC-LES-MINES
CARMAUX
CRESPIN
JOUQUEVIEL
MIRANDOL-BOURGNOUNAC
MONESTIES
SAINTE-GEMME
TANUS

CC DU CORDAIS CAUSSE
LES CABANNES
LIVERS-CAZELLES
MARNAVES
SOUEL

CC DES MONTS D'ALBAN ET DU VILLEFRANCHOIS
ALBAN
AMBIALET
BELLEGARDE-MARSAL
CURVALLE
LE FRAYSSE
MASSALS
MIOLLES
MONT-ROC
MOUZIEYS-TEULET
PAULINET
RAYSSAC
SAINT-ANDRE
TEILLET
VILLEFRANCHE-D'ALBIGEOIS

CC VAL 81
ASSAC
CADIX
COURRIS
CRESPINET
FAUSSERGUES
FRAISSINES
LACAPELLE-PINET
LEDAS-ET-PENTHIES
PADIES
SAUSSENAC
SERENAC
TREBAS

CC DU CENTRE TARN
ARIFAT
LAMILLARIE
LE TRAVET
POULAN-POUZOLS
REALMONT
RONEL
ROUMEGOUX
SAINT-ANTONIN-DE-LACALM
SAINT-LIEUX-LAFENASSE
TERRE-CLAPIER

SERVICE DE MOBILITÉ / TRANSPORT AU SEIN DES COMMUNES

De nombreux services existants ou en projet identifiés sur/par les communes ayant répondu à l'enquête

	Aire covoiturage	Borne de recharge	Auto-stop	TAD public (ouvert à tous)	TAD social	Aménagements cyclables	Location ou prêt de vélo
Existant	Carmaux Realmont Marnaves Mouzieys-Teulet Alban Bellegarde-Marsal	Carmaux, Monesties, Cagnac-Les-Mines Realmont Trébas	Marnaves, Souel, Les Cabannes, Livers-Cazelles	Monesties, Sainte-Gemme, Mirandol-Bourgnounac, Tanus, Jouqueviel, Crespin Marnaves, Souel, Les Cabannes Curvalle, Saint-Andre, Paulinet, Alban, Le Fraysse Faussergues, Padies, Assac, Crespinet, Courris, Serenac, Trebas, Lacapelle-Pinet	Carmaux, Crespin Marnaves, Livers-Cazelles Curvalle, Saint-Andre, Paulinet, Villefranche-d'Albigeois, Miolles, Massals Faussergues, Crespinet, Courris, Lacapelle-pinet	Carmaux, Cagnac-Les-Mines Trébas	Crespin Ambialet
Projet	Tanus et Trébas -> projets en entrée de commune	Mirandol-Bourgnounac Tanus Teillet, Mont-Roc, Villefranche-d'Albigeois, Ambialet, Alban		Teillet Ambialet	Monesties	Monesties Les Cabannes	Monesties

SERVICE DE MOBILITÉ / TRANSPORT AU SEIN DES COMMUNES

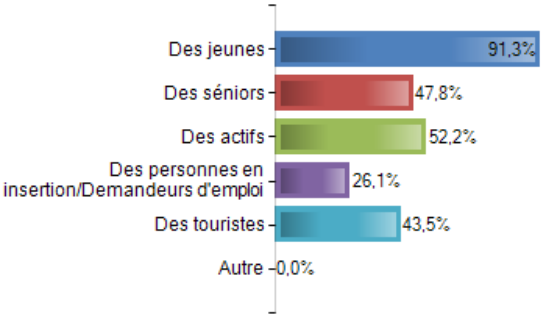
De forts attentes et besoins exprimés par les administrés

- **33 %** sont satisfait de la desserte en transport en commun de leur commune contre **67 %** d'insatisfaits.

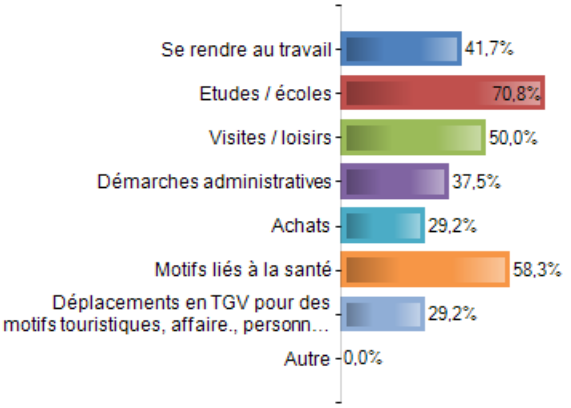
Accès aux gares SNCF

- **24 communes expriment un besoin** (50 % de l'échantillon enquêté)
- **83,3%** des administrés ou touristes se rendent vers la **gare d'Albi**
- Les **jeunes** seraient principalement concernés, puis les actifs , séniors et touristes.
- Les déplacements se font essentiellement pour motif étude santé, loisirs

Ces demandes concernent avant tout :



Les motifs de déplacements :



SERVICE DE MOBILITÉ / TRANSPORT AU SEIN DES COMMUNES

Des attentes et besoins qui diffèrent selon les motifs et selon les cibles

Déplacements liés à l'emploi

- **17 communes expriment un besoin** (35 % de l'échantillon enquêté)
- Les destinations concernées sont majoritairement Albi, puis, dans une moindre mesure Carmaux et Alban

Déplacements liés aux études

- **19 communes expriment un besoin** (40% de l'échantillon enquêté)
- Les destinations concernées sont majoritairement Albi et Toulouse, puis , dans une moindre mesure Alban et Valence d'Albigeois

Déplacements administratifs

- **21 communes expriment un besoin** (44% de l'échantillon enquêté)
- Des attentes au niveau :
  - Des **séniors** surtout (95,2% des réponses), puis des jeunes (66,7%), des actifs (57,1%), et des personnes en insertion / demandeurs d'emploi (57,1%) … pour se rendre vers certains services administratifs (Pôle Emploi, caisse de sécu/retraite, centre des impôts, mairies, Préfecture, CAF…). Le Centre social du Ségala-Tarnais de Valdériès, La Maison des Services publics de Réalmont ont été cités.

SERVICE DE MOBILITÉ / TRANSPORT AU SEIN DES COMMUNES

Des attentes et besoins qui diffèrent selon les motifs et selon les cibles

Déplacements liés aux courses en supermarché

- **17 communes expriment un besoin** (35 % de l'échantillon enquêté)
- Des attentes qui toucheraient plutôt les **séniors** (cités à 100% par les communes), puis viennent les jeunes (62,5%) et les actifs (50%)
- Les destinations concernées sont majoritairement **Albi**, puis viennent Alban, Carmaux et Réquista

Déplacements liés aux courses en centre-bourg

- **21 communes expriment un besoin** (44 % de l'échantillon enquêté)
- Des attentes qui toucheraient plutôt les **séniors** (cités à 95% par les communes), puis viennent les jeunes (50%) et les actifs (45%)
- Les destinations concernées sont majoritairement Alban, Villefranche d'Albigeois, Albi, viennent ensuite Teillet, Valence d'Albigeois et Réalmont

Déplacements pour les loisirs

- **20 communes expriment un besoin** (42 % de l'échantillon enquêté)
- Des attentes qui toucheraient aussi bien les **séniors** (cités à 95% par les communes) que les **jeunes** (85%), puis et les actifs (55%)
- Les destinations concernées sont majoritairement Albi, puis viennent Alban, Carmaux et Réalmont.
- Les besoins concernent surtout les cinémas, médiathèques, théâtres, musées.

SERVICE DE MOBILITÉ / TRANSPORT AU SEIN DES COMMUNES

Des attentes et besoins qui diffèrent selon les motifs et selon les cibles

Déplacements liés à la santé

- **29 communes expriment un besoin** (60 % de l'échantillon enquêté)
- Des attentes qui toucheraient plutôt les **séniors** (cités à 100% par les communes), puis viennent les jeunes (44%) et les actifs (44%)
- Les destinations concernées sont majoritairement Albi, puis viennent Carmaux, Toulouse, Trébas et Alban.
- Les besoins concernent surtout les déplacements vers les **hôpitaux et cliniques**, puis viennent les consultations médicales et pôles de santé, et ensuite les EPHAD et les pharmacies.

SERVICE DE MOBILITÉ / TRANSPORT AU SEIN DES COMMUNES

Synthèse des attentes et besoins des administrés

Attentes- Besoins exprimés	Répondants	Cibles principales	Destinations principales	Motifs / lieu de déplacements
Accès au **gares**	**50%**	**Jeunes**	**Albi**	Etudes, santé, loisirs
Déplacements liés à l'**emploi**	35%	**Actifs et jeunes**	**Albi** Dans une moindre mesure : Carmaux et Alban	
Déplacements liés aux **études**	40%	**Jeunes**	**Albi et Toulouse** Dans une moindre mesure : Alban et Valence d'Albigeois	
Déplacements pour des démarches **administratives**	44%	**Séniors**	**Albi et Carmaux**	Pôle Emploi, caisse de sécu/retraite, centre des impôts, mairies, Préfecture, CAF
Accès aux **commerces** (supermarché)	35%	**Séniors**	**Albi** Dans une moindre mesure : Alban, Carmaux et Réquista	
Accès aux **commerces** (Centre-bourg)	44%	**Séniors**	**Alban, Villefranche d'Albigeois, Albi** Dans une moindre mesure : Teillet, Valence d'Albigeois et Réalmont	
Déplacements liés aux **loisirs**	42%	**Séniors et jeunes**	**Albi** Dans une moindre mesure : Alban, Carmaux et Réalmont	Cinémas, médiathèques, théâtres, musées
Déplacements liés à la **santé** (RDV médical, hôpital)	**60%**	**Séniors**	**Albi** Dans une moindre mesure : Carmaux, Toulouse, Trébas et Alban	Hôpitaux et cliniques Consultations médicales et pôles de santé

SERVICE DE MOBILITÉ / TRANSPORT AU SEIN DES COMMUNES

De fortes attentes concernant le système de transport à la demande (TAD)

67 % souhaitent un système de **TAD**

37 % souhaitent un renforcement des **actions de communication** auprès des habitants

25% souhaitent une **desserte en transport en commun** sur leur commune

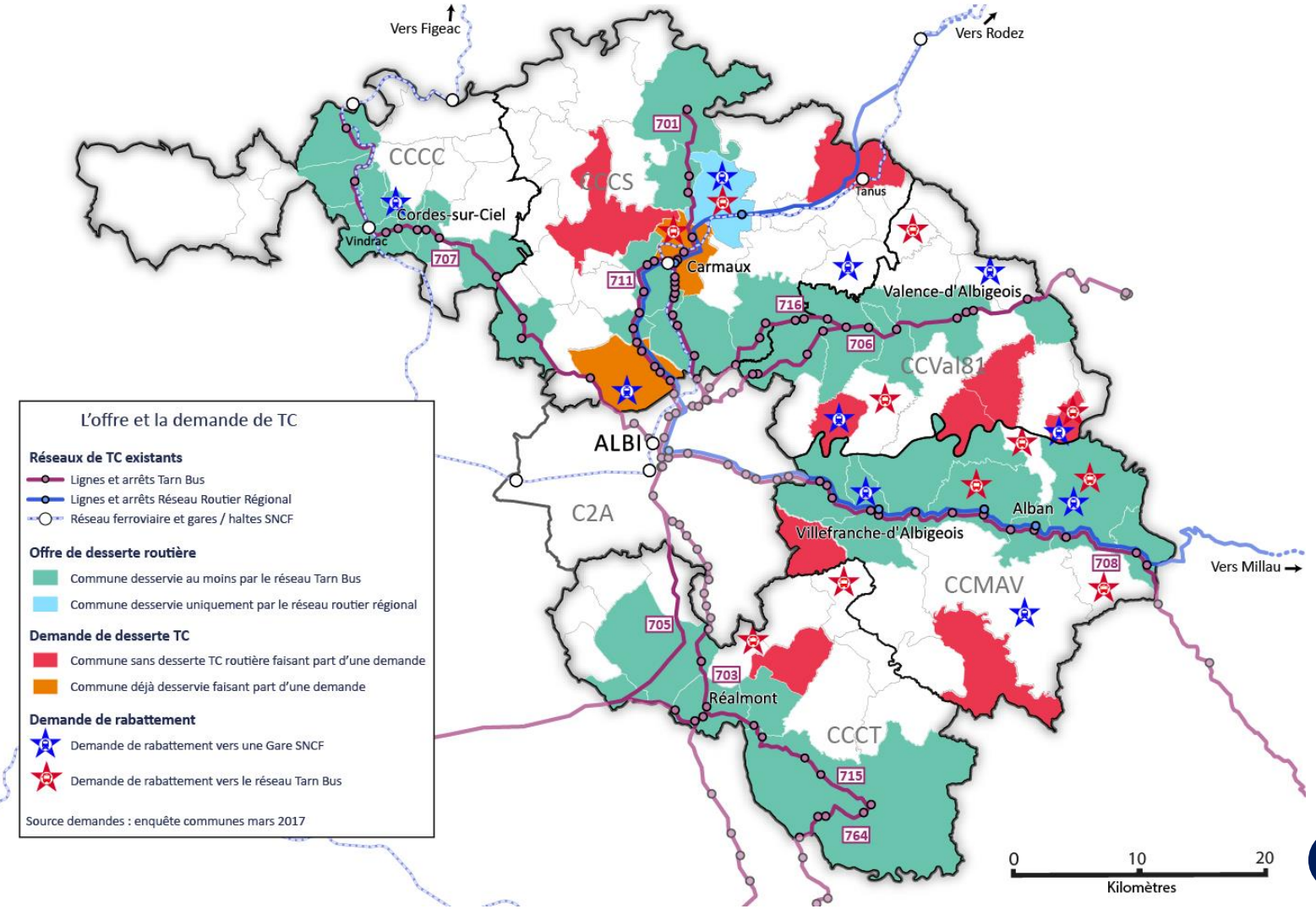
23 % souhaitent une **meilleure connexion avec les arrêts de car** proches

21% souhaitent une **meilleure connexion avec les gares** proches

DES DEMANDES POUR UN ÉLARGISSEMENT DE LA DESSERTE TARNBUS ET DU RABATTEMENT VERS LES RÉSEAUX EXISTANT

Schéma de mobilité du Pôle Territorial de l'Albigeois et Bastides

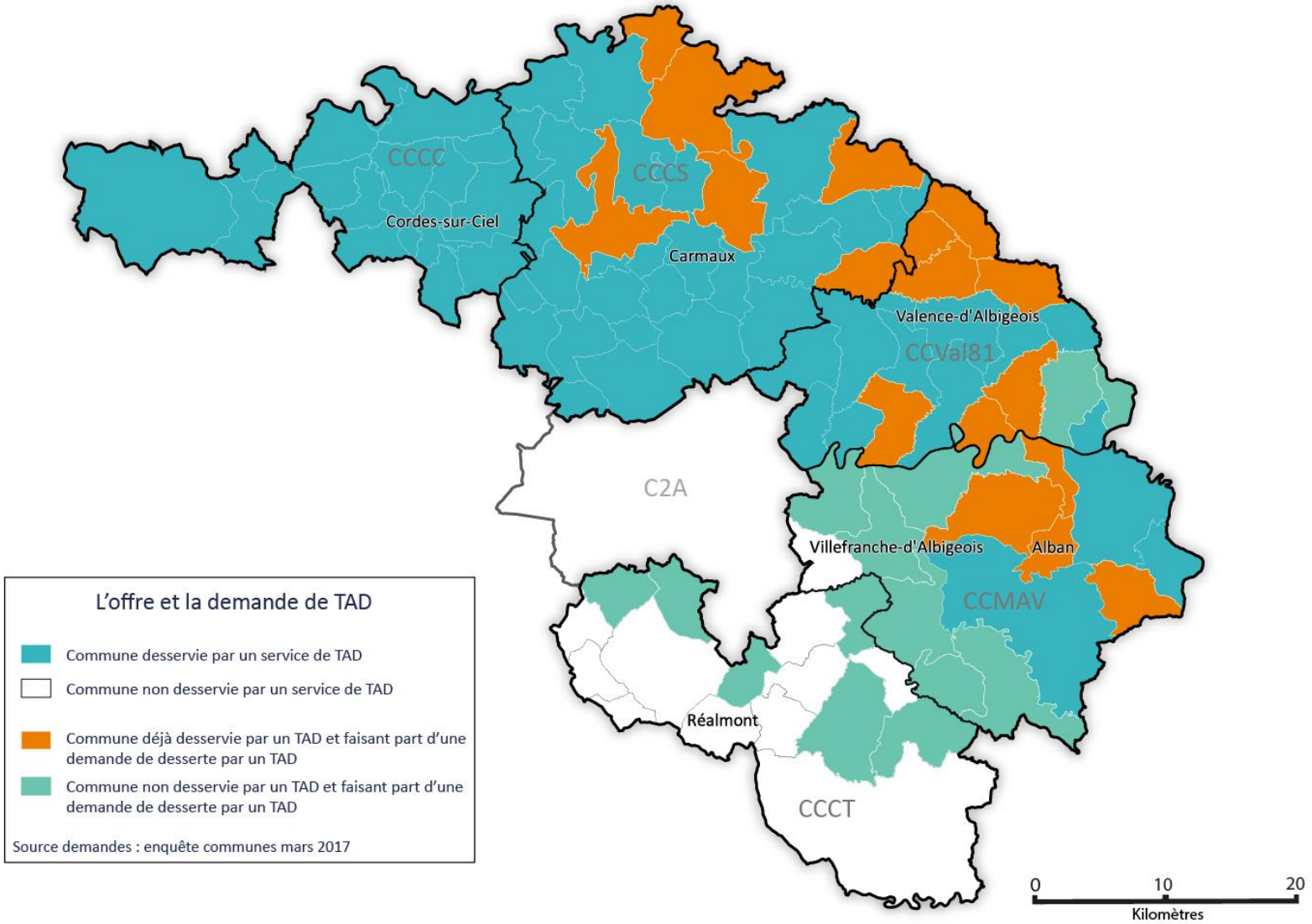
L'offre de TC et les demandes issues de l'enquête auprès des communes



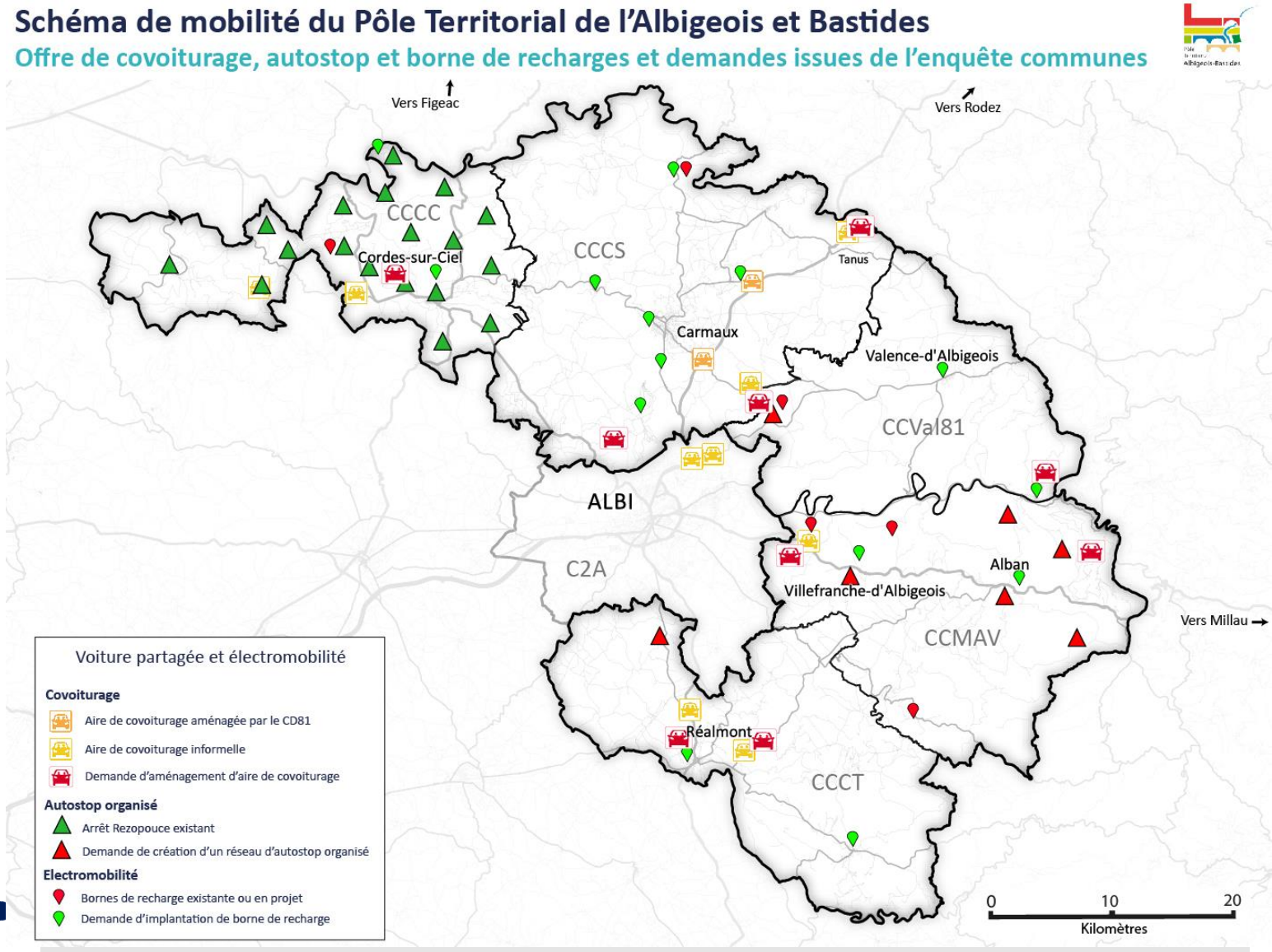
DES DEMANDES POUR UN SERVICE DE TAD DE LA PART DES COMMUNES NON DESSERVIES MAIS ÉGALEMENT SUR LES TERRITOIRES AYANT DÉJÀ UN SERVICE

Schéma de mobilité du Pôle Territorial de l'Albigeois et Bastides

L'offre de TAD et les demandes issues de l'enquête auprès des communes



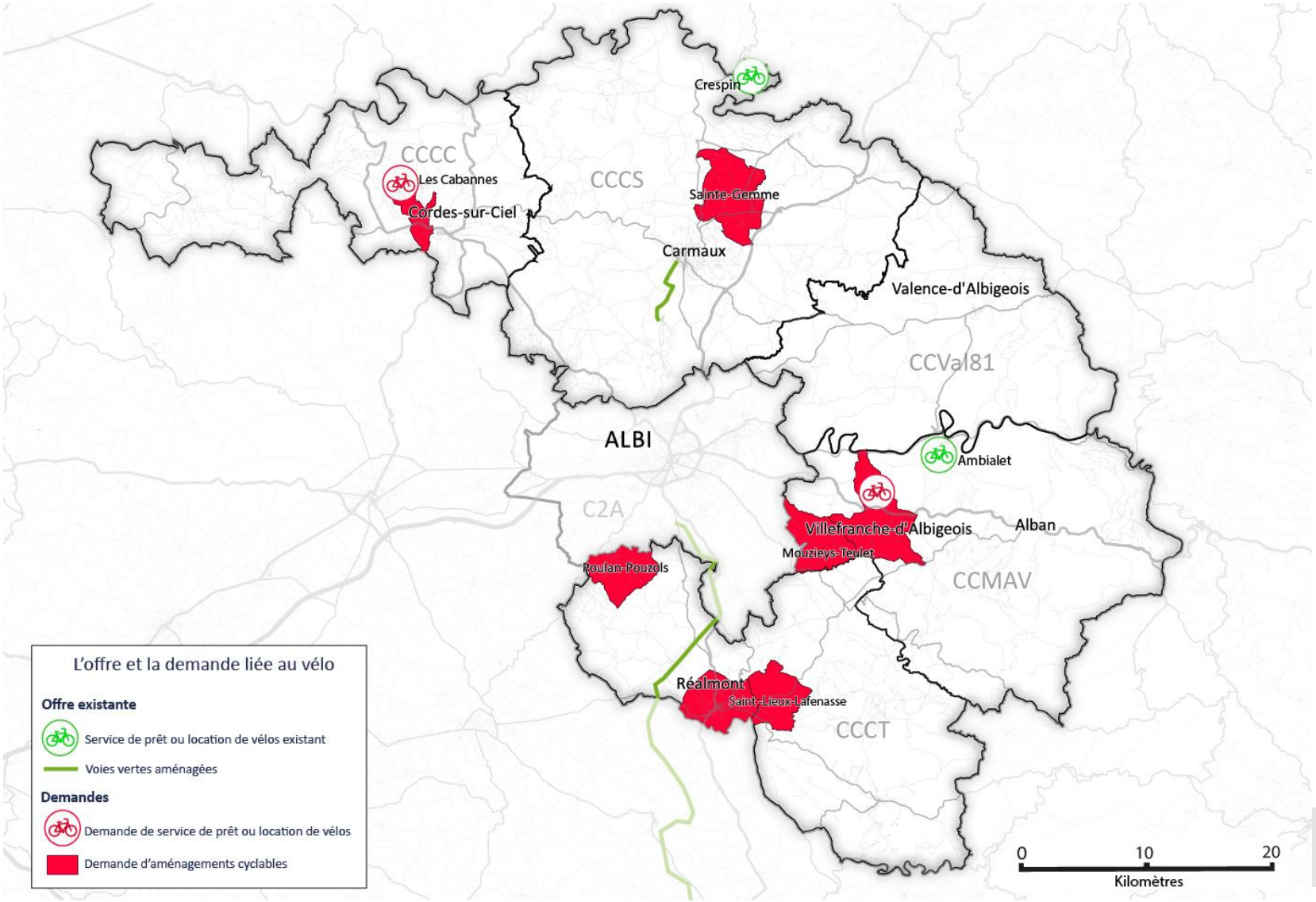
DES DEMANDES D'AMÉNAGEMENT D'AIRES DE COVOITURAGE DANS CERTAINS SECTEURS OÙ DES AIRES INFORMELLES ONT ÉTÉ RECENSÉES



PEU DE DEMANDES CONCERNANT LA PRATIQUE DU VÉLO

Schéma de mobilité du Pôle Territorial de l'Albigeois et Bastides

L'offre pour les vélos et les demandes issues de l'enquête auprès des communes



LES PROJETS D'URBANISME

EPCI	Commune	Habitat	Nb logements	ZAE	Tourisme	Projets de tourisme	Autre
CC 3C-S	Cagnac-Les-Mines	x	Cf: PLUI		x	Aménagement du château en gîte	Pôle Multimodal phases restantes
	Carmaux				x	Office de Tourisme Intercommunal	
	Mirandol-Bourgnounac			x			
	Monesties				x	Revitalisation du centre-bourg	
	Taunus	x	<10				
CC Centre Tarn	Arifat	x	3		x	Poursuite de la réhabilitation du site d'ARIFAT	
	Poulan-Pouzols	x					
	Roumegoux	x			x	Habitat léger, lac de Bancalié	
CCMAV	Alban	x	20				
	Ambialet				x	Zone de baignade surveillée	
	Bellegarde-Marsal	x	Cf: PLUI				
	Curvalle	x	<10				
	Le Fraysse	x					
	Mont-Roc				x	Pôle escalade	
	Mouzieys-Teulet	x	Cf: PLUI				
	Paulinet	x	05-juin				Circuits randonnées et espace nature
	Saint-Andre	x					
	Villefranche-d'Albigeois	x	30 - 40		x	Amélioration et revitalisation du centre bourg	ALAE, ALSH
Val 81	Crespinet	x	3		x	Détermination d'une zone écologie protégée	
	Fraissines	x	<10		x	Ouverture au public de l'église Saint jacques	
	Trebas				x	Ecotourisme, pavillon bleu et station verte	

L'ENQUÊTE ADMINISTRÉE AUPRÈS DES COMMUNES

- **20 communes** souhaiteraient participer aux groupes de réflexion prévus à l'automne dans le cadre du Schéma d'éco mobilité.

EPCI	Souhaitent participer aux groupe de réflexion
Camausin Ségala	CAGNAC-LES-MINES CARMAUX CRESPIN JOUQUEVIEL MIRANDOL-BOURGNOUNAC MONESTIES SAINTE-GEMME TANUS
Centre Tarn	ARIFAT SAINT-LIEUX-LAFENASSE LAMILARIE
Cordais Causse	LIVERS-CAZELLES
Val 81	ALBAN AMBIALET BELLEGARDE-MARSAL CURVALLE MOUZIEYS-TEULET PAULINET RAYSSAC SAINT-ANDRE TEILLET VILLEFRANCHE-D'ALBIGEOIS
Monts d'Alban Villefranchois	LACAPELLE-PINET TREBAS

8

SYNTHÈSE ET ENJEUX

SYNTHÈSE OFFRE-DEMANDE

Un **réseau TarnBus plutôt attractif et utilisé**, par ailleurs plébiscité par les automobilistes comme la meilleure alternative à l'automobile pour se rendre à Albi

Une **offre ferrée peu compétitive et sous-exploitée** : 3 gares/haltes présentes sur le territoire dont une ayant une offre relativement faible (Tanus), une dont la liaison au centre-bourg principal est problématique (Cordes-Vindrac), et une étant en concurrence tarifaire avec une offre routière attractive vers Albi (Carmaux)

Des **services de TAD** qui existent sur la plupart des communautés de communes (4 sur 5), mais globalement **peu connus et utilisés**, et ayant **des fonctionnements très hétérogènes**

Un **covoiturage encore peu développé et plutôt de type informel** : entre amis/voisins, à partir d'aires de covoiturage pas nécessairement aménagées, et/ou sans aucune organisation préalable (autostop « RézoPouce »), …

De **nombreux utilisateurs du vélo**, malgré un contexte relativement dissuasif avec des infrastructures cyclables (pistes/bandes cyclables et stationnement vélo) peu nombreuses

Un manque de connaissance des offres de mobilité existantes, **la communication étant ainsi plébiscitée comme la 1re attente de la population**, loin devant toute mesure d'amélioration ou de création d'offres de mobilité

PRINCIPAUX ENJEUX POUR LA 4C

LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Enjeu de **mise en valeur de la gare de Cordes-Vindrac,** en permettant une liaison aisée avec le centre de Cordes / Les Cabannes pour les piétons et les cyclistes (actuellement très dangereuse sinon impossible), ainsi que depuis l'ensemble des communes de la CC via l'amélioration de l'intermodalité avec le système de TAD, celui de RézoPouce ainsi que le réseau TarnBus
- Possibilité d'**optimisation des 2 TAD existants** (4C et ville de Penne) en ciblant mieux les besoins
- Importance d'un effort accru de **développement de solutions innovantes sur la partie ouest du territoire**, véritable « zone blanche » en matière de réseaux de transport régulier (trains et autocars) et par ailleurs en liaison forte avec les territoires limitrophes au PTAB

LA MOBILITE ALTERNATIVE

- Enjeu de **développement du système d'autostop organisé « Rézopouce »,** complémentaire aux autres systèmes de transport (le travail mené par la 4C pouvant par ailleurs servir d'appui et de référence pour les autres communauté de communes intéressées)
- **Amélioration de la visibilité et de l'attractivité du covoiturage** par l'aménagement d'aires et la facilitation de la mise en relation

LES MODES ACTIFS

- Enjeu de **création d'une voie verte entre la gare et le centre de Cordes / Les Cabannes**, voire entre Cordes et Carmaux
- Attente de **création d'une offre de location de vélos électriques** autant pour les locaux que pour les touristes (courte et longue durée)

L'INFORMATION

- **Un travail à poursuivre autour de la communication et de l'animation**, en particulier vis-à-vis des systèmes de TAD et d'autostop organisé, et plus largement des différentes offres de mobilité

PRINCIPAUX ENJEUX POUR LA 3C-S

LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Enjeu d'**amélioration de l'intermodalité horaire au pôle d'échange multimodal de Carmaux**, qui bénéficie d'une desserte plutôt satisfaisante par les réseaux TarnBus et TER, **ainsi que d'augmentation de l'attractivité de la halte de Tanus** (disponibilité de services à proximité, complémentarité avec le covoiturage pour le retour, …)
- Possibilité d'**optimisation des 2 TAD existants** (3C-S et ville de Carmaux) en ciblant mieux les besoins (rabattement gare et/ou vers d'autres pôles générateurs, accessibilité du service à tous ou à certaines catégories, …), quitte à envisager une mutualisation

LA VOITURE AUTREMENT

- Enjeu de **création d'un système flexible de « remplissage » des voitures** (type Rézopouce), permettant de compléter les autres systèmes de transport, voire de créer une offre de mobilité pour les communes isolées et/ou excentrées
- **Amélioration de la visibilité et de l'attractivité du covoiturage** par l'aménagement d'aires et la facilitation de la mise en relation

LES MODES ACTIFS

- Attente de **création d'une offre de location de vélos électriques** (courte et longue durée)
- **Création d'une liaison douce entre Carmaux, Albi et Cordes** (tronçon entre Carmaux et Cap Découverte existant, nouveau tronçon entre Cagnac-les-Mines et Albi à venir en 2018), sur laquelle s'appuyer pour développer la pratique localement

L'INFORMATION

- **Un travail à mener sur la communication et l'animation** autour des différentes offres de mobilité

PRINCIPAUX ENJEUX POUR LA CC VAL 81

LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Enjeu d'**amélioration de l'intermodalité avec le réseau TarnBus**, qui ne dessert que l'axe structurant de la D903
- Possibilité d'**optimisation du TAD existant** en ciblant mieux les besoins, quitte à envisager une harmonisation voire une mutualisation avec les TAD des CC limitrophes (lien fort entre la CC Val 81 et Valdériès dans la 3C-S, ainsi qu'entre Valence d'Albigeois/Trébas et la CC MAV)

LA VOITURE AUTREMENT

- Enjeu de **création d'un système flexible de « remplissage » des voitures** (type Rézopouce), permettant de compléter les autres systèmes de transport, voire de créer une offre de mobilité pour les communes isolées et/ou excentrées
- **Amélioration de la visibilité et de l'attractivité du covoiturage** par l'aménagement d'aires et la facilitation de la mise en relation
- Poursuite du **développement de l'offre publique d'infrastructures de recharge électrique**

LES MODES ACTIFS

- Attente de **création d'une offre de location de vélos électriques** (courte et longue durée)

L'INFORMATION

- **Un travail à mener sur la communication et l'animation** autour des différentes offres de mobilité
- **Une identification nécessaire des publics les plus isolés (socialement et/ou géographiquement)**, afin de pouvoir les informer et/ou réfléchir avec eux à un système de mobilité le plus approprié possible

PRINCIPAUX ENJEUX POUR LA CC MAV

LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Enjeu d'**amélioration de l'intermodalité avec le réseau TarnBus**, qui ne dessert que l'axe structurant de la D999
- Possibilité d'**optimisation du TAD existant** en optimisant les coûts de fonctionnement vis-à-vis de la fréquentation, quitte à envisager une harmonisation voire une mutualisation avec le TAD de la CC Val 81 (lien fort avec Valence d'Albigeois et Trébas)

LA VOITURE AUTREMENT

- Enjeu de **création d'un système flexible de « remplissage » des voitures** (type Rézopouce), permettant de compléter les autres systèmes de transport, voire de créer une offre de mobilité pour les communes isolées et/ou excentrées
- **Amélioration de la visibilité et de l'attractivité du covoiturage** par l'aménagement d'aires et la facilitation de la mise en relation
- Poursuite du **développement de l'offre publique d'infrastructures de recharge électrique**

LES MODES ACTIFS

- **Développement de l'offre de location de vélos** (courte et longue durée), en particulier pour les vélos électriques

L'INFORMATION

- **Un travail à mener sur la communication et l'animation** autour des différentes offres de mobilité
- **Une identification nécessaire des publics les plus isolés (socialement et/ou géographiquement)**, afin de pouvoir les informer et/ou réfléchir avec eux à un système de mobilité le plus approprié possible

PRINCIPAUX ENJEUX POUR LA 3C-T

LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Enjeu d'**amélioration de l'intermodalité avec le réseau TarnBus**, en s'appuyant en particulier sur la ligne à haut niveau de service reliant Castres à Albi (ligne 703)
- **Opportunité de création d'un TAD**, de préférence sous un format relativement homogène aux autres communauté de communes

LA VOITURE AUTREMENT

- Enjeu de **création d'un système flexible de « remplissage » des voitures** (type Rézopouce), permettant de compléter les autres systèmes de transport, voire de créer une offre de mobilité pour les communes isolées et/ou excentrées
- **Amélioration de la visibilité et de l'attractivité du covoiturage** par l'aménagement d'aires et la facilitation de la mise en relation
- Poursuite du **développement de l'offre publique d'infrastructures de recharge électrique**

LES MODES ACTIFS

- **Développement de la pratique du vélo autour de Réalmont** par l'aménagement d'infrastructures cyclables (en périphérie du centre et en liaison avec la voie verte)
- Attente de **création d'une offre de location de vélos électriques** (courte et longue durée)

L'INFORMATION

- **Un travail à mener sur la communication et l'animation** autour des différentes offres de mobilité