

Commission Services et mobilités

Le 17 mai 2021

Programme

- ◆ Tour d'écran (prénom, nom, lieu de vie, vos attentes vis-à-vis de cette commission)
- ◆ Périmètre de la commission
- ◆ Les éléments de diagnostic
- ◆ Les dispositifs existants
- ◆ Les attendus de l'Etat dans le cadre du CRTE
- ◆ Sujets exploratoires



Les membres de la Commission

◆ Sabine Boudou Ourliac

◆ Bernard Bouvier

◆ Jean-Paul Marion

◆ Marie Line Brunet

◆ Sylvie Gravier

◆ Catherine Manuel

◆ Thierry Astouls

◆ Marie-Claude Robert

◆ Patrick Carayon

◆ Serge Bismuth

◆ Philippe Martin

◆ Maryse Ferrié

◆ Dominique Declercq Puype

◆ Laurent Barres

Marnaves

Livers-Cazelles

Milhars

Villefranche d'Albigeois

Milhars

Cordes sur Ciel

Miolles

Montredon Labessonnié

Rayssac

Villeneuve sur Vère

Cordes sur Ciel

CCMAV

Penne

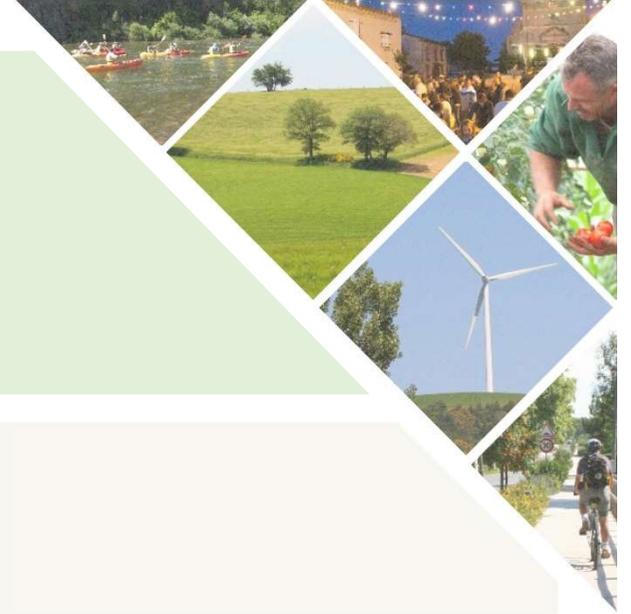
Centre Tarn



Périmètre de la commission

Une commission de travail :

- ◆ Travailler sur des sujets et des dispositifs en vue de préparer les décisions des élus
- ◆ Les sujets peuvent être :
 - « proposés » par le PETR (bureau ou conseil syndical)
 - « proposés » par un membre de la commission ou le conseil de développement
- ◆ Recherche de transversalité avec les autres commissions
- ◆ Nécessité de relayer les travaux aux autres échelles locales (intercommunales, communales...)



Le Projet de Territoire

Démarche **VOLONTAIRE** qui doit permettre par de la co-construction (élaboration ouverte aux acteurs et habitants) de définir les orientations à moyen et long termes du développement d'un territoire : économique, sociale, environnementale.



Il devra contribuer aux 6 finalités du développement durable:

1. Attractivité
2. Préservation et amélioration de l'environnement
3. Résilience
4. Utilisation responsable des ressources
5. Cohésion sociale
6. Bien-être

Éléments de diagnostic

Une mobilité contrainte à l'usage de la voiture

83% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture individuelle (1% en transport en commun contre 5% à l'échelle du département).

Une faible couverture des transports en commun et l'absence de moyens de rabattement vers les lignes quotidiennes.

Distance moyenne au lieu de travail des résidents actifs

	4C	3CS	VAL 81	CCMAV	3CT	PTAB	Dép
Km moyen AR	26,5	19,5	24	18	21	20,5	20



13 fois le tour de terre réalisé par l'ensemble des actifs pour leurs déplacements quotidiens domicile-travail



13,5 % de véhicules très polluants dans le parc 2020



76 véhicules électriques immatriculés en 2020



20 aires de covoiturage sur le territoire ou à proximité dont 2 aménagées par le Département (échangeurs Valderiès et Croix de Mille)

Éléments de diagnostic

Une mobilité contrainte à l'usage de la voiture



10 lignes du réseau routier liO avec une organisation en étoile autour d'Albi

8 lignes ont pour origine ou destination Albi



2 lignes TER : Toulouse-Albi-Rodez et Toulouse -Figeac



3 gares : Carmaux, Cordes-Vindrac et Tanus

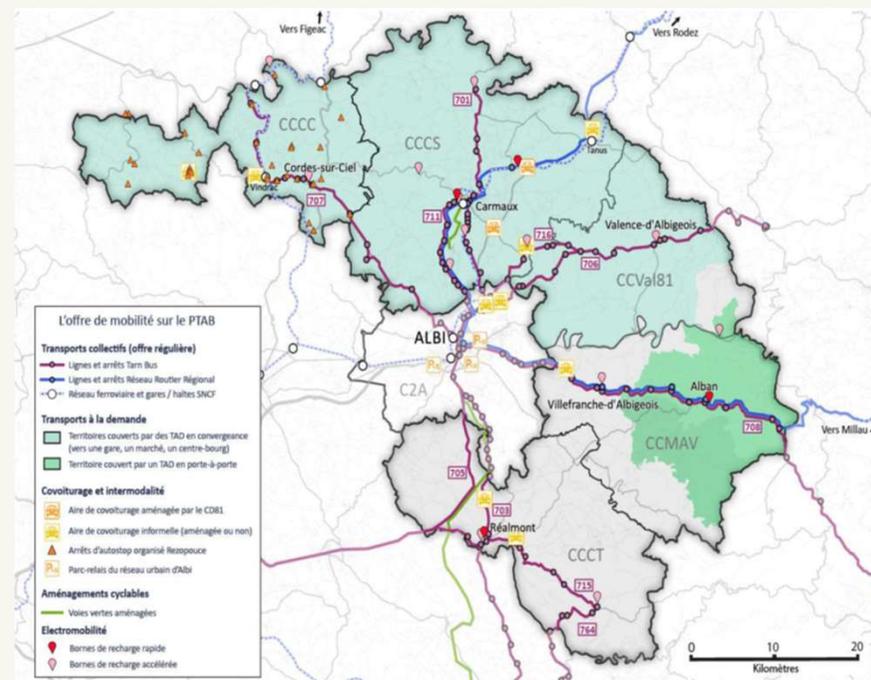


Des transports en commun limités aux principaux axes de déplacements du territoire.

Les lignes LiO Albi<->Carmaux et Albi<->Réalmont sont les plus fréquentés du territoire avec respectivement 7 500 montées / 9 000 descentes et 5 000 montées / 4000 descentes en janvier 2017.

Absence de ligne traversante ou de possibilité de rabattement vers les lignes régulières TER ou LiO.

Les TAD complètent cette offre pour 4 EPCI et 2 communes mais sont limités à des temps forts de type marchés de plein vent...



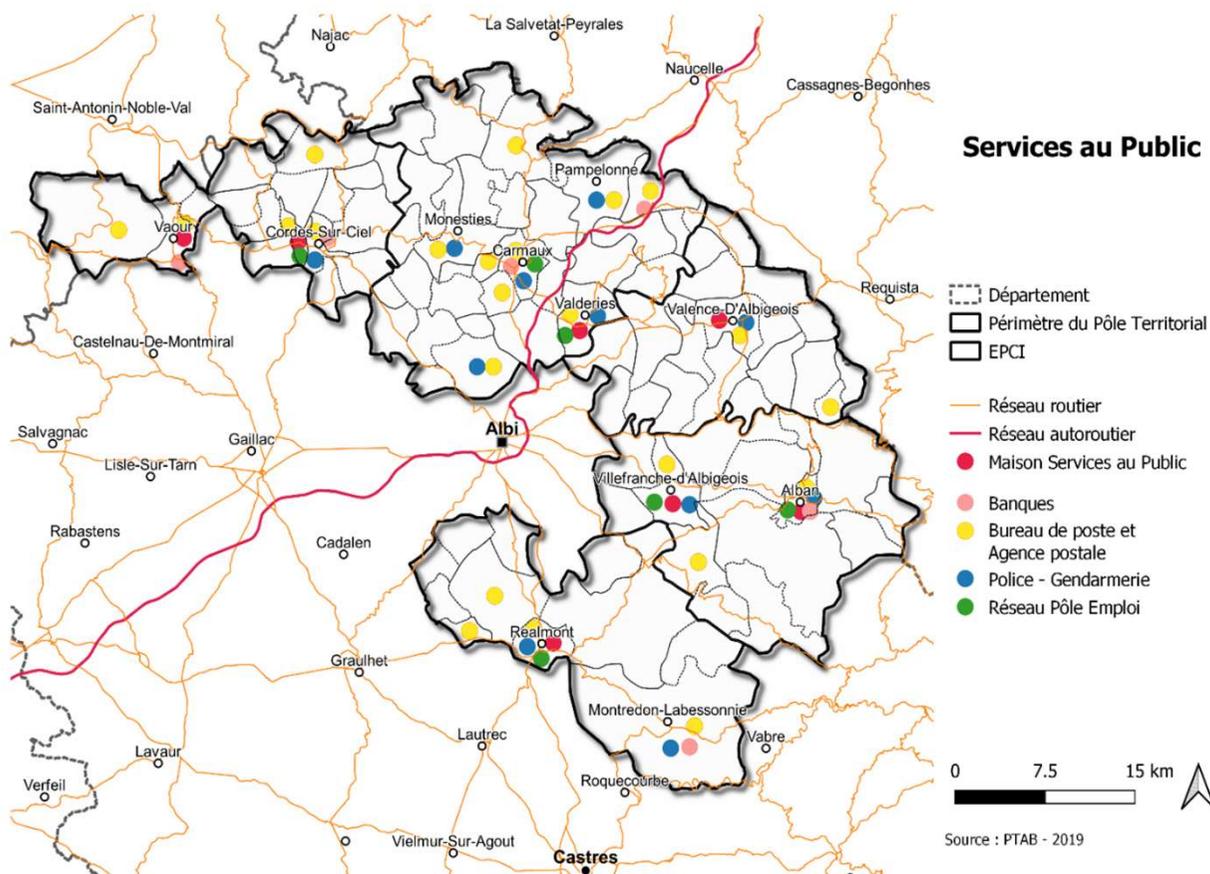
Les dispositifs existants

- ◆ 2017 : Elaboration d'un **schéma de mobilité**, avec enquête auprès de 1200 ménages
- ◆ En cours : Elaboration d'un **schéma directeur vélo** sur le Carmausin-Ségala inscrit dans le projet « Vélo et Territoire » de l'ADEME
- ◆ En cours : Etude de définition de la **signalisation** économique et touristique (PETR, 3 EPCI)
- ◆ Des actions concrètes sur les territoires :
 - **RézoPouce**, autostop organisé du Cordais et du Causse
 - Programme **Mobili'Terre** sur les Monts d'Alban et le Villefranchois
 - Achat de véhicules et vélos électriques par les collectivités



Éléments de diagnostic

Un maillage de services publics important



5 Maisons France Services (Alban, Valderiès, Les Cabannes, Réalmont, Vaour)

2 Maisons des services aux publics (Valence d'Albigeois et Villefranche d'Albigeois)

1 relais intercommunal des services à Teillet depuis septembre

1 France Services en cours de labellisation à Valence

Certaines de ces structures se sont organisées pour desservir des territoires plus larges en proposant des antennes, des permanences et même de l'itinérance (MSAP de Valderiès sur le Carmausin Ségala)

Éléments de diagnostic

Un déficit de professionnels de santé

5 maisons de santé (Mirandol-Tanus-Pampelonne, Réalmon, Montredon, Valderiès, Alban)

8 médecins généralistes pour 10 000 habitants avec 46 médecins généralistes (libéraux et salariés)

7 sur le Carmausin-Ségala, 13,3 sur le Cordais Causse

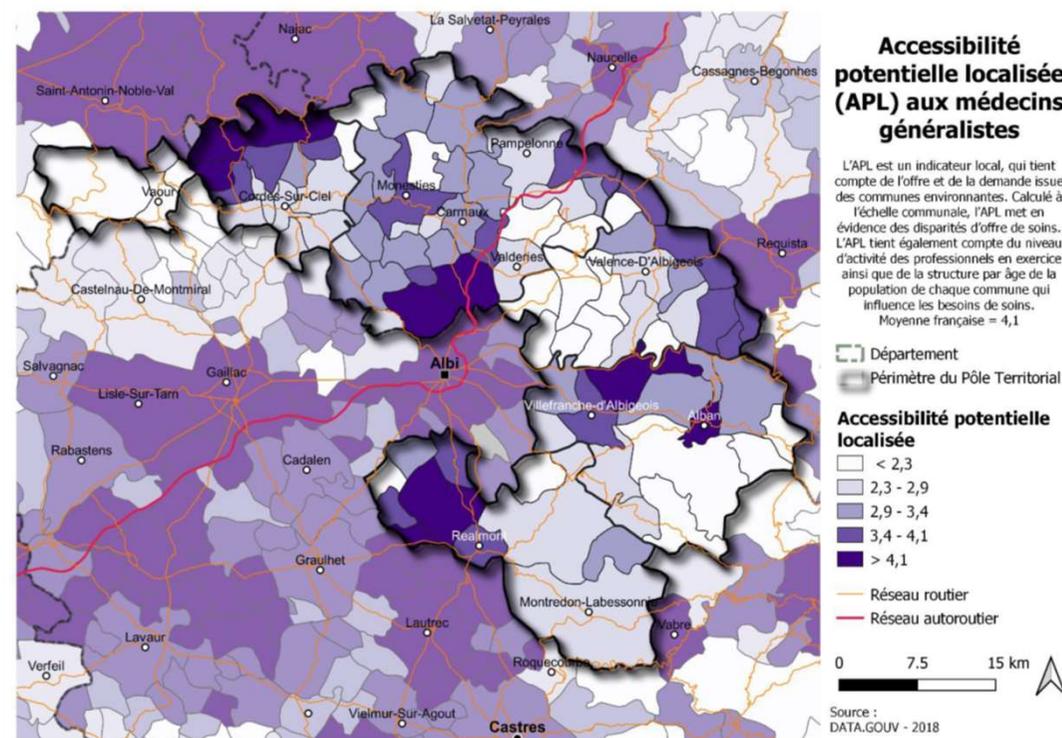
1 médecin sur 3 a plus de 60 ans

930 places dans les hébergements pour personnes âgées dont 111 pour personnes autonomes

25 pharmacies et 192 infirmiers

30 minutes : temps d'accès au service d'urgence sur la CCMAV et la 4C

1,8 dentiste pour 10 000 habitants sur Centre Tarn, 2,4 pour le Carmausin Ségala... de très faibles densités.

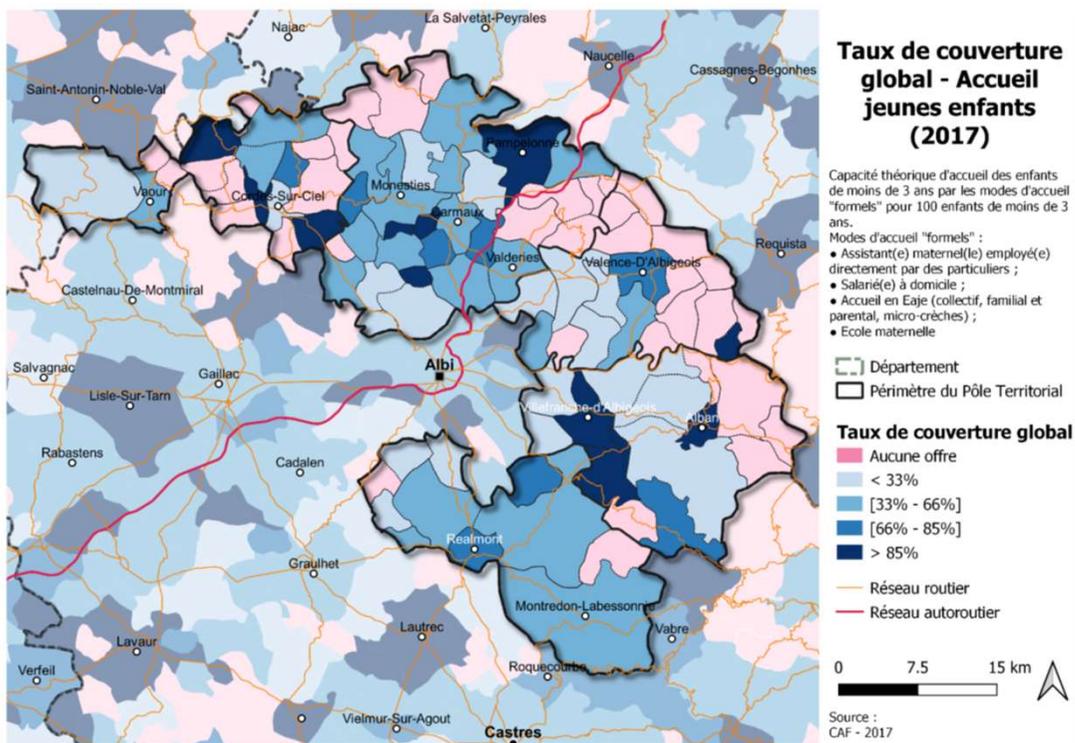


Un accès en moyenne à 3,1 consultations ou visites de médecins généralistes.

Un indice plus faible que celui calculé pour l'ensemble des tarnais ou des français (3,9) et bien plus faible que celui calculé pour l'ensemble des occitans (4,3).

Éléments de diagnostic

Enfance-jeunesse : Des besoins mitigés



La possibilité de faire garder ses enfants est une condition de l'installation de jeunes ménages en milieu rural.

2 collectivités ont vu leur capacité d'accueil augmenter : 4C et Carmausin-Ségala

3 collectivités ont vu leur capacité d'accueil diminuer.

La situation sur Val 81 est la plus critique avec un taux de couverture de 35% (contre 57% au niveau départemental) et une baisse ces dernières années.

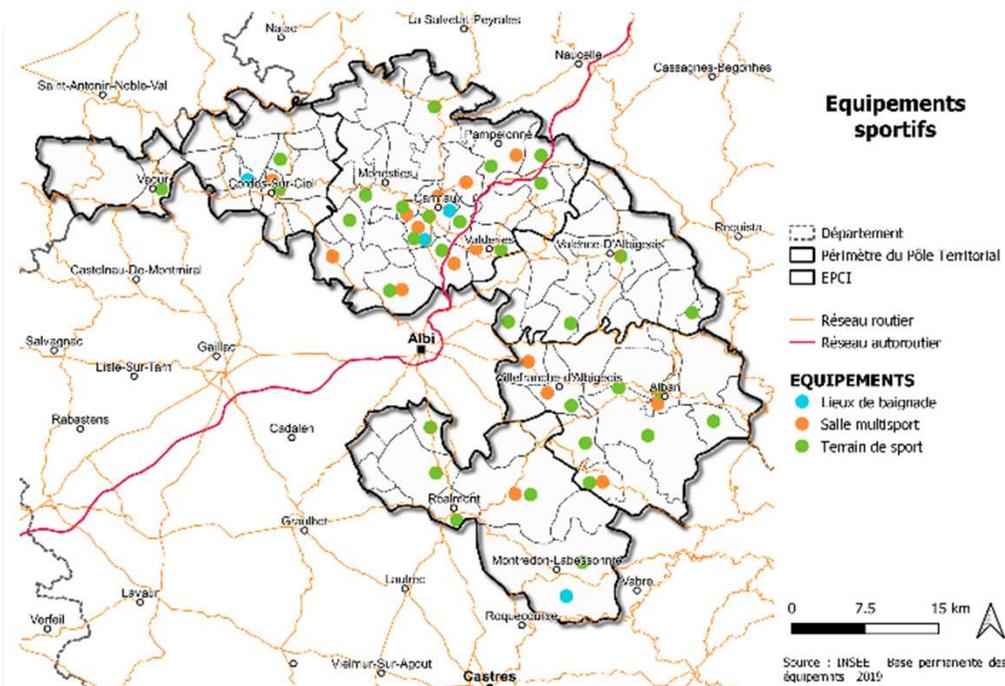
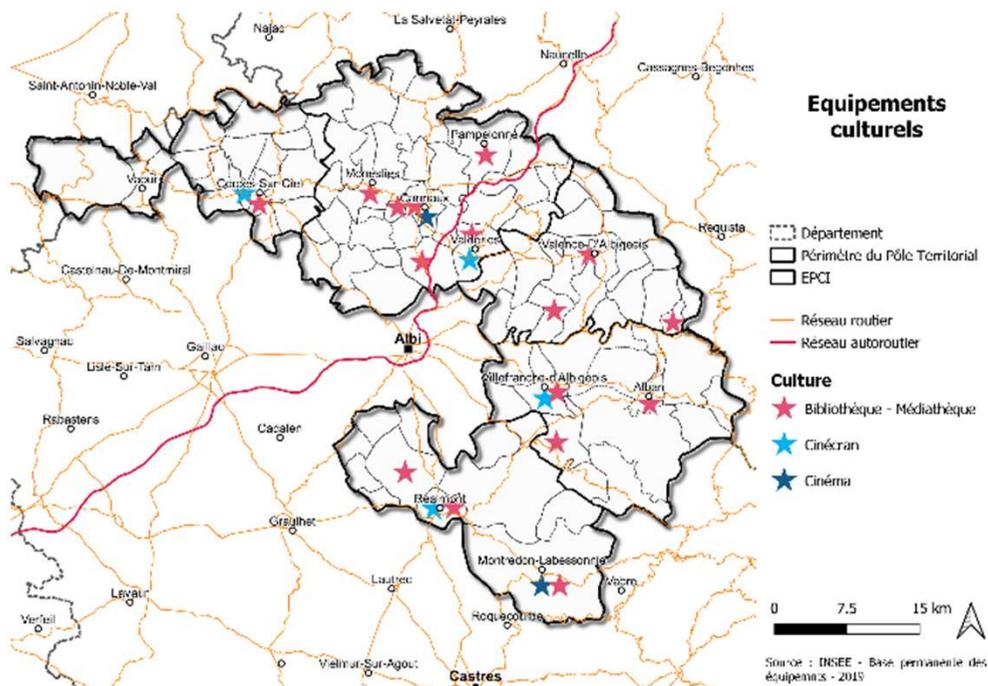
Taux de couverture globale de l'accueil des jeunes enfants :

	4C	3CS	VAL 81	CCMAV	3CT	Département 81	France
Taux 2017	↗ 56%	↗ 56%	↘ 35%	↘ 55%	↘ 52%	↗ 57%	59%
Taux 2013	52%	52%	44%	58%	56%	55%	N.C
Nombre de crèches / capacité d'accueil (2016)	2 / 34	5 / 97	1 / 20	2 / 23	4 / 65	98 / 2342	N.C



Eléments de diagnostic

Culture et sports



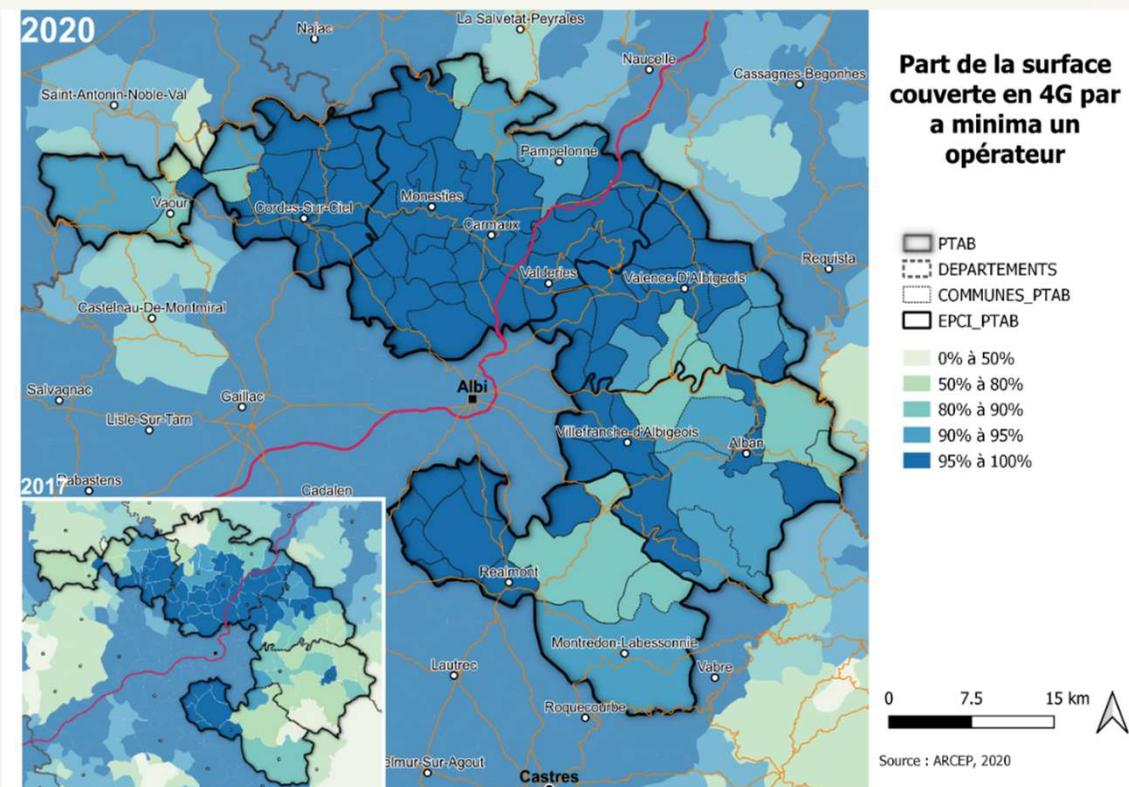
15 médiathèques/bibliothèques : des pôles structurants du développement culturel. Des structures culturelles professionnelles de qualité connues et reconnues au niveau national et régional.

2 cinémas (Carmaux et Montredon) + salles dédiées + 4 points de projection réguliers de cinéma itinérant en milieu rural avec « Cinécran'81 »

22 terrains multisports et des temps d'accès inférieurs à 10 minutes sur une grande majorité du territoire (temps supérieurs sur l'Est)

Éléments de diagnostic

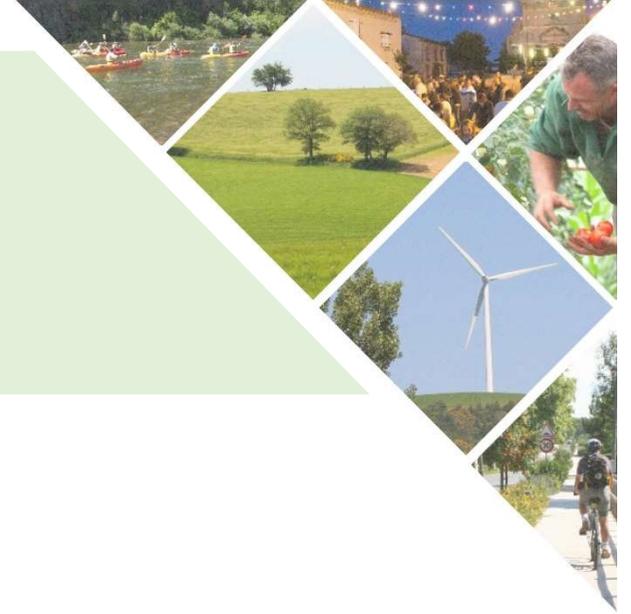
Numérique



96% du territoire couvert par la 4G par à minima 1 opérateur
(82% en 2017)

Les dispositifs existants

- ◆ Un **contrat local de santé** sur le Carmausin-Ségala
- ◆ Des conventions territoriales globales avec la CAF
- ◆ Un **projet de santé de territoire** sur les Monts d'Alban et le Villefranchois
- ◆ Un maillage territorial structurant de maisons de santé et de maisons de services au public



Enjeux du CRTE

Les enjeux et les attendus de l'Etat pour le **CRTE** (Contrat de Relance et de Transition Ecologique) : « **Une mobilité décarbonée** »

- ◆ Alternatives à la mobilité : *télétravail, coworking, tiers lieux...*
- ◆ Changement de comportement en matière de mobilité
- ◆ Adaptation de l'offre de transports collectifs
- ◆ Déploiement des véhicules peu émetteurs de GES et moins polluants
- ◆ Une intermodalité opérationnelle : *coordination, parkings, navettes...*
- ◆ L'intégration des modes actifs dans l'aménagement urbain : *plan marche, pistes cyclables, pédibus, vélobus...*
- ◆ Le partage des véhicules : *autopartage, covoiturage, transport à la demande, locations...*



Champs exploratoires

Réduire l'usage de la voiture

Applications covoiturage

Mobilités

TAD, covoiturage : bénévoles
indemnisés ?

Échange d'expériences à rechercher

Impact des livraisons :
sensibilisation

Rendre accessibles les services
au plus grand nombre

Itinérance et
mobilité des
services

Alternatives d'habitat
pour seniors

Services

Tiers lieux

Tissu associatif

Accès au services de santé

